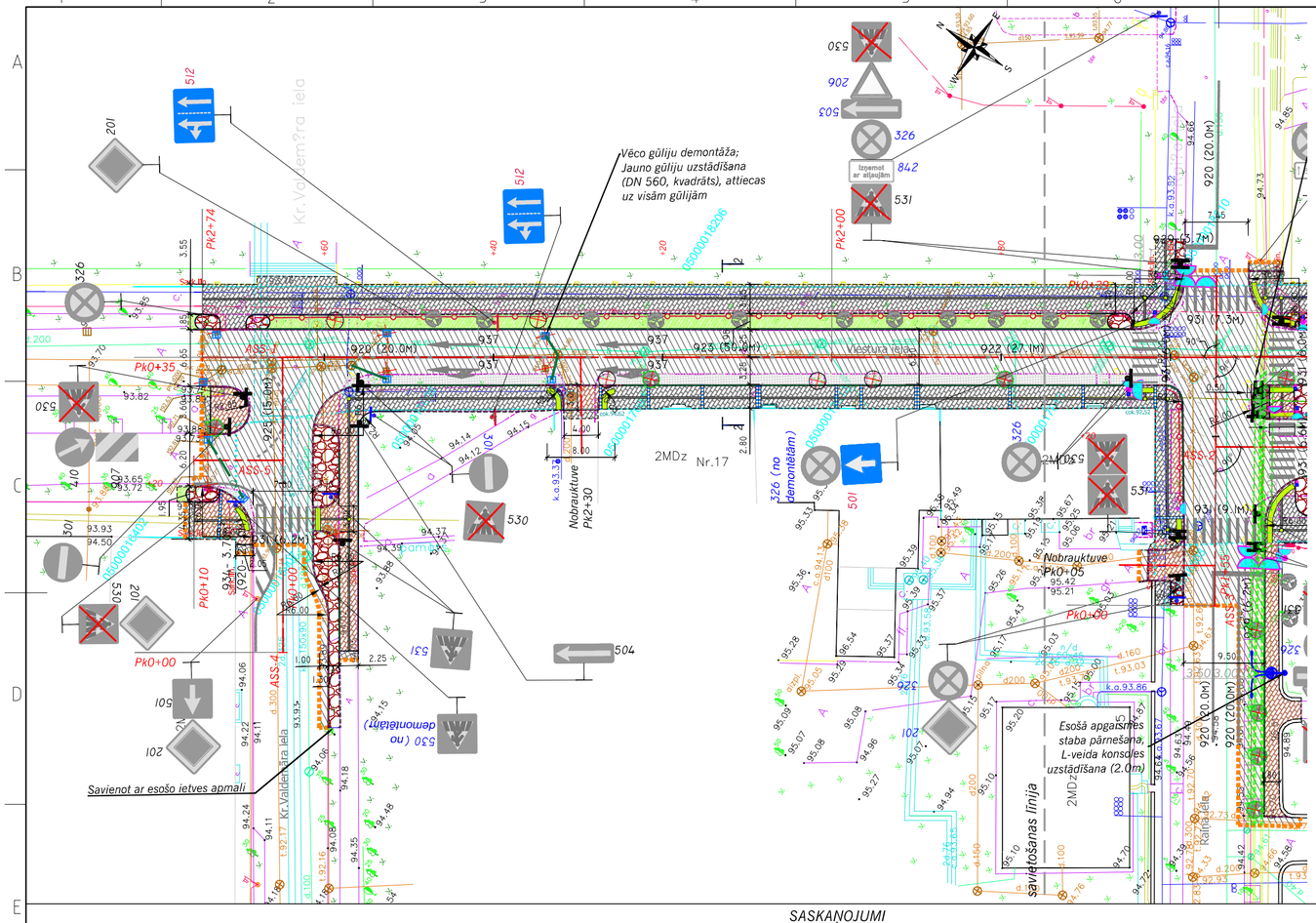
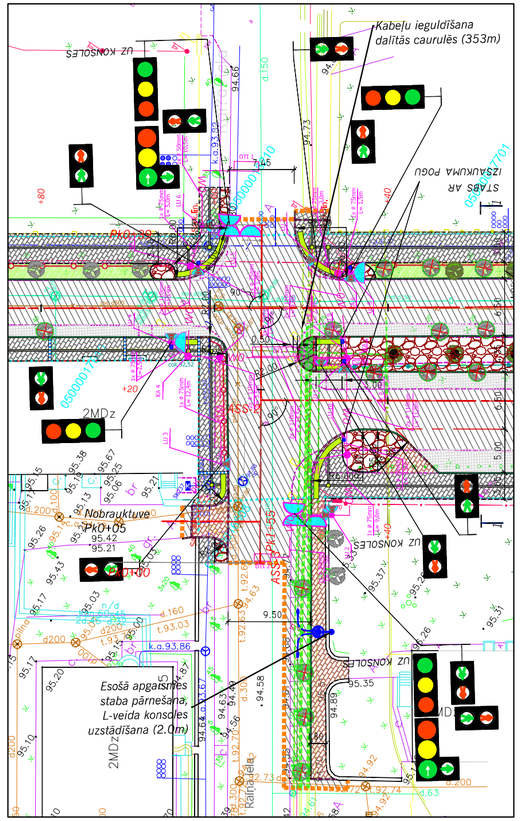


LUKSOFORU OBJEKTS (TIPI UN NOVIETOJUMS, PIESLĒGUMA SHĒMA)



ESOŠĀS KOMUNIKĀCIJAS

- ūdensvads
- saimnieciskā kanalizācija
- lietus ūdens kanalizācija
- siltumtrase
- telefona kanalizācija
- SIA "Dautkom TV" kanalizācija
- apgaismojuma kabelis
- tramvaju līnija
- augstsprieguma kabelis
- zemsprieguma kabelis

APZĪMĒJUMI

- proj. asfalta segums brauktuvei (1.segas konstrukcija)
- proj. asfalta segums brauktuvei (2.segas konstrukcija)
- proj. asfalta segums ietvei (AC 8 surf savienojumu vietās)
- proj. bruģa segums ietvēm (3.segas konstrukcija)
- proj. bruģa segums ietvēm (4.segas konstrukcija)
- augu zeme apsēta ar zāl. sēkļām (poz. 7.4. tāmē)
- proj. laukakmeņu segums (5.segas konstrukcija)
- proj. granīta akmens segums (5.segas konstrukcija)
- proj. brauktuves/ietves mala
- asfalta seguma savienojumu frēzēšana
- proj. gājēju drošības barjera
- Pk2+00 ceļa pikets
- demontējamās konstrukcijas
- esošā, pārvietota, jaunā ceļa zīme (attiecīgi)
- dalītas kabeļu aizsargcaurules
- proj. betona apmale CA 100.30.15 (12cm vai 10cm virs asfalta)
- proj. betona apmale CA 100.22.15 (0cm vai 2cm virs asfalta)
- proj. granīta apmale CA 100.22.15 (0cm vai 2cm virs asfalta)
- proj. betona apmale CA 100.30/22.15 LB vai KR
- proj. betona apmale IA 100.20.8
- proj. betona ūdens tekne
- proj. taktīlā bruģa segums (dzeltenā brīdinošā josla)
- proj. taktīlā bruģa segums (gaiši pelēkā vadlīnija)
- zemes robežas
- izcērtamie koki, izrautie celmi
- stādāmais koks (komplekts)
- čuguna reste (6.segas konstrukcija)
- komunikāciju aku līmeņošana, regulēšana
- W0 luksofora kabelis
- K2 projektējama lietus ūdens kanalizācija
- projektējama gūlija

PIEZĪMES:

1. Projekts izstrādāts uz uzmērīta topogrāfiskā plāna bāzes. Uzmērījumus izpildīja SIA " GEO Latgale" 2014.g.jūnijā, LKS 92 koordinātu sistēmā.
2. Augstuma atzīmes absolūtās, 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.
3. Visi plānā izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā.
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
5. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
6. Detalizētas segas konstrukcijas īpašības (konstruktīvo kārtu stiprības klases) skatīt Paskaidrojuma rakstā sadaļā 1.6.3 Segas konstrukcija. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2014".
7. Trases ass nospraušanai skatīt ass nospraušanas sarakstu.
8. Griezumus skatīt ras. lapās CD-4-1 "Griezumi un segas konstrukcijas".
9. Luksoforu novietojumu precizēt būvniecības laikā.

SASKAŅOJUMI

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Projektētājs:
Sertificēta ar ierobežotu atbildību
CKD◆D DAUGAVPILS LATVIJA
SIA "CKD D"
LV 41503014662
Juridiskā adrese: Amatu ielā 18a Daugavpils, LV 5408
tālr. 65423568, faks 65427400

Pasūtītājs: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālās saimniecības pārvalde"

Pasūtījums: Nr. 2-9/84

Būvobjekts: Viestura ielas rekonstrukcija (brauktuves paplašināšana) posmā no 18.novembra ielas līdz Kr.Valdemāra ielai, Daugavpilī

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	A. Soloveiko		06.2014
Projektēja	S. Gorņiks		06.2014
Pārbaudīja	A. Soloveiko		06.2014

Rasējums: Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Teritorijas labiekārtošana. Satiksmes organizēšana.

Stadija	Marka un numurs
TP	CD-1-2

Mērogs: M1:500

Arhīva Nr. 2014/2