

# SKAIDROJOŠS APRAKSTS

## PROJEKTA RISINĀJUMS

Būvprojektā paredzēta gājēju un velosipēdu celiņa izbūve 2655.53m garumā. Gājēju un velosipēdu ceļa šķēsgriezumu veido 2.00m plats velosipēdu ceļš divvirzienu satiksmei un 2.50m plats gājēju ceļš. Kopējais gājēju un velosipēdu ceļa platums ir 4.50m. Velosipēdu ceļa segums izbūvējams sarkanā krāsā. Velosatiksmes nodalāma no gājēju satiksmes ar horizontālo apzīmējumu Nr.920 10cm platumā. Velosipēdu ceļa apzīmēšanai lietojams ceļa horizontālais apzīmējums Nr.941.

Gājēju un velosipēdu ceļa segums projektēts ar 2.50% slīpumu. Gājēju un velosipēdu ceļu plānots nodalīt ar betona apmalēm 100.20.8. Virszemes lietus ūdens novadīšana paredzēta uz pieguļošo teritoriju, ūdens novadei paredzēts izbūvēt 2 plastmasas caurtekas ar diametru Ø0.30m.

Būvprojektā paredzēta arī tirdzniecības zonas laukuma izbūve. Laukums norobežots ar betona apmalēm 100.30.15, kas izbūvētas 10cm virs brauktuves seguma līmeņa. Virszemes lietus ūdens novadīšanai laukums projektēts ar kritumu 1.5% virzienā uz izbūvējamajām gūlijām, kas pieslēgtas infiltrācijas akām.

## SEGAS KONSTRUKCIJA

Būvprojektā paredzēts asfalta segums gan laukumam, gan gājēju un velosipēdu celiņam.

Projektētā sega gājēju un velosipēdu celiņam (1.segas tips):

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf                    | 4cm;  |
| 2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) | 15cm; |
| 3. Salizturīgā kārtā                                      | 30cm; |

Projektētā sega tirdzniecības zonas laukumam (2.segas tips):

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf                        | 4cm;  |
| 2. Karstā asfalta pamatkārtā AC 22 base                        | 6cm;  |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)  | 12cm; |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) | 16cm; |
| 5. Salizturīgā kārtā   | 50cm; |

Salizturīgā kārtā laukumam posmam Peldu ielā no PK7+20 līdz PK7+70	30cm
--	------

Prasības būvmateriāliem un izpildītajiem darbiem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015". Privātīpašuma iebraucamās daļas salaiduma vietu ar promenādes segumu (asfaltu) atrisina iekļaujot guļus lielo (brauktuvi) bortakmeni posmā no PK7+20 līdz PK7+40 un PK7+60 līdz PK7+70 (precizējot uz vietas būvniecības laikā). Prasības būvmateriāliem un izpildītajiem darbiem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

## SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības. Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) uz brauktuves izveido no krāsas. Būvprojektā paredzēts uzstādīt 1 izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas (ar vienmērīgu stikla lodīšu klājumu) ceļa zīmes. Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogā uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C30/37.

Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Sastādīja:

O.Koemecs