

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Būvprojekts “Jauno Stropu promenādes izbūve un pludmales labiekārtojums Daugavpilī” ir projekta “Jauno Stropu mikrorajona promenādes un mehānisko transporta līdzekļu novietnes izbūve pie pilsētas pludmales, Daugavpilī” izstrāde” identifikācijas nr. DPD 2015/44 realizācijas 1.posma uzdevums.

Būvprojekta “Jauno Stropu promenādes izbūve un pludmales labiekārtojums Daugavpilī” realizācija paredzētā pa kārtām, atbilstoši būvdarbu apjomu sadalījumam:

1. Kārta – Sagatavošanas darbi, laukumu, celiņu un ārējas elektroapgādes izbūve;
2. Kārta – Labiekārtojuma elementu uzstādīšana un apzaļumošanas, apstādījumu ierīkošana.

Būvprojekts izstrādāts, pamatojoties uz līgumu, noslēgtu 2015.gada 04.jūnijā starp Daugavpils pilsētas Domi un SIA “Arhis” saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu, izsniegtajiem institūciju tehniskajiem noteikumiem, būvatļaujā nr. BIS/BV-4.4-2016-150 (25/16-Iv) ietvertiem projektēšanas nosacījumiem.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti, ievērojot sekojošo būvnormatīvu prasības:

- MK noteikumi 2014.19.08. nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumi 2014.16.09. nr.551 "Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi";
- MK noteikumi 2013. 04. 30. nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi";
- Daugavpils saistošie noteikumi 2006. 06. 08 nr.8 "Daugavpils teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi";
- LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- "Aizsargjoslu likums".

PROJEKTA TERITORIJA

Projekta robežas: Jauno Stropu mikrorajons, Daugavpils pašvaldības īpašumā esoša Lielā Stropu ezera piekraste.

Projekta teritorijā ietilpst sekojošas zemes vienības ar kad. Nr. 050000290812 (Dzintaru iela 74, Stropu ezera krastā), 05000290810 (Pašvaldībai piekritīgā zeme), 05000290112 (Pašvaldībai piekritīgā zeme), 05000291329 (Peldu iela), 05000292103 (rezerves zemes fonds), 05000293010 (rezerves zemes fonds), 05000292104 (Bernātu iela), 05000293009 (Mežaparks, rezerves zemes fonds), 05000293807 (Dzintaru ielas 6/8 rajonā), 05000293804 (Dzintaru iela 2), 05000270305 (Atpūtas ielas rajonā), 05000270306 (Stropu iela 40), 05000271202 (Stropu ezera krastā), 05000470101 (Lielais Stropu ezers, publiskie ūdeņi), 05000293604 (Abavas iela), 05000270303 (Atpūtas iela), 05000293402 (rezerves zemes fonds).

ĢENERĀLPLĀNA PAMATRISINĀJUMI

Promenādes izbūves būvprojekts izstrādāts, nodrošinot pilsētas vēsturiskas rekreācijas teritorijas saglabāšanu un sakopšanu.

Promenāde domāta, ka mūsdienu pilsētvides vide, kur apmeklētāji justos droši un komfortabli, atpūtas zonas būtu pieejamas vecākiem ar maziem bērniem, veciem cilvēkiem un personām ar īpašām vajadzībām.

Promenādes izbūves ieceres īstenošanas kārtas:

1.kārta “Jauno Stropu promenādes celiņa izbūve un pludmales labiekārtojums, Daugavpilī”

2.kārta “Jauno Stropu pludmales stāvlaukuma izbūve, Daugavpilī”

1.kārtas ietvaros plānots uzbūvēt

promenādes celiņu 2.7 km garumā no Daugavpils reģionālās slimnīcas teritorijas līdz atpūtas bāzei “Vilnis” (skat. 1.attēlā), ierīkojot atpūtas laukumus un apgaismojumu, labiekārtojot pilsētas pludmales teritoriju.



Lai nodrošinātu promenādes pieslēgumu pie sabiedriskā transporta, gājēju celiņu un veloceliņu tīkla, plānots izveidot dienvidu ieeju no slimnīcas puses, ierīkojot promenādes pieslēgumu pie Vasarnīcas ielas un veloceliņa gar ezera krastu. Ziemeļu ieeja paredzēta pie no atpūtas bāzes “Vilnis” teritorijas. Ieejas mezglos turpmāk tiks uzstādītas informācijas planšetes par promenādi, tas zonām un to funkcijām, Stropu ezera krasta dabas vērtībām.

PROMENĀDES CELIŅŠ

Visas promenādes garumā plānots izbūvēt 4.5m platu asfalta celiņu gājējiem, skrituļslidotājiem un riteņbraucējiem 2655.53m garumā. Gājēju un velosipēdu ceļa šķēsgriezumu veido 2.00m plats velosipēdu ceļš divvirzienu satiksmei un 2.50m plats gājēju ceļš. Kopējais gājēju un velosipēdu ceļa platums ir 4.50m. Velosipēdu ceļa segums izbūvējams sarkanā krāsā. Velosatiksmē nodalāma no gājēju satiksmes ar horizontālo apzīmējumu Nr.920 10cm platumā. Velosipēdu ceļa apzīmēšanai lietojams ceļa horizontālais apzīmējums Nr.941.

Dienvidos ceļš pieslēdzas pie Daugavpils reģionālās slimnīcas teritorijas (zemesgabals ar kad.Nr. 05000271303), lai nodrošinātu vides pieejamību, esošie pakāpieni tiks demontēti un veidots celiņa posms ar kritumu.

Perspektīvajam pieslēgumam pie Vasarnīcas ielas (sabiedriskā transporta pieturām) plānots izbūvēt gājēju celiņa posmu no promenādes līdz projekta teritorijas robežai gar slimnīcas žogu.

Celiņa līmenis plānots, lai tas vertikāli būtu augstāks par esošo reljefu. Gājēju un velosipēdu ceļa segums projektēts ar 2.50% slīpumu. Gājēju un velosipēdu ceļu plānots nodalīt ar betona apmalēm 100.20.8. Virszemes lietus ūdens novadīšana paredzēta uz pieguļošo teritoriju, ūdens novadei paredzēts izbūvēt 2 plastmasas caurtekas ar diametru Ø0.30m.

Gājēju un velosipēdu satiksmei regulē ceļa zīmes.

Segas

Būvprojektā paredzēts asfalta segums gan laukumam, gan gājēju un velosipēdu celiņam.

Projektētā sega gājēju un velosipēdu celiņam (1.segas tips):

- Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf 4cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) 15cm;
- Salizturīgā kārtā 30cm;

Projektētā sega tirdzniecības zonas laukumam un celiņa posmam Peldu ielā no PK7+20 līdz PK7+70 (2.segas tips):

- Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf 4cm;
- Karstā asfalta pamatkārtā AC 22 base 6cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) 16cm;
- Salizturīgā kārtā laukumam 50cm,
- Salizturīgā kārtā laukumam posmam Peldu ielā no PK7+20 līdz PK7+70 30cm

Prasības būvmateriāliem un izpildītājiem darbiem atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. Privātīpašuma iebraucamās daļas salaiduma vietu ar promenādes segumu (asfaltu) atrisina iekļājot guļus lielo (brauktuvi) bortakmeni posmā no PK7+20 līdz PK7+40 un PK7+60 līdz PK7+70 (precizējot uz vietas būvniecības laikā).

Visas promenādes garumā celiņu plānots pārklāt ar speciālo krāsu, kuras pigments absorbē saules gaismu, tumsā to atstaro. 20% no kopējās platības tiks pārklāti ar Lielbritānijas kompānijas Pro-Teq Surfacing ražotu tehnoloģisko maisījumu Starpath. Veidojot vizuāli izteiksmīgu izskatu, krāsots asfalts ļauj papildus nodrošināt celiņa apgaismojumu.

Atpūtas grupas

Gar promenādes celiņu paredzēts izvietot atpūtas grupas- soliņus ar atkritumu urnām, kā arī multifunkcionālas plastiskās iekārtas.

Lai nodrošinātu vizuāli pievilcīgu un netraucētu skatu uz ezeru un piekrasti no atpūtas vietām, piedāvāts attīrīt krasta posmus, atklājot pieeju pie ūdens un atvērot apskates punktus.

Posmā no dienvidu ieejas līdz pludmalei plānots ierīkot 4 piknika zonas ar betona bruģa segumu. Katrā piknika zonā plānoti piknika galdi, soli, grila vieta, velosipēdu statīvi un atkritumu konteineri. Zonām paredzēti apstādījumi un apgaismojums.

Promenādes ceļš šķērso atpūtas kompleksa “Vilnis” teritoriju sākot no esošiem vārtiem Dzintaru ielā, nomainot tos uz jauniem Betafence Nylofor vai analogiem vārtiem (vērtnes 3+3m).

Projektā paredzēti pieslēgumi pie nākamajos posmos realizējamām zonām saskaņā ar Būvniecības ieceres “Jauno Stropu mikrorajona promenādes un mehānisko transporta līdzekļu novietnes izbūve pie pilsētas pludmales, Daugavpilī” iestrādātiem risinājumiem.

Nākamajā promenādes attīstības posmā plānots pie Stropu Vilņa labiekārtot laivu nolaišanas vietu, kur no piekabes/treilera bez nešanas nolaist laivu ūdenī. Ņemot vērā brīvas teritorijas rezervi, ir iespējams ierīkot stāvlaukumu un apgrīšanas laukumus automašīnām, kā arī laivu nolaišanas vietu ar cietu segumu.

PILSĒTAS PLUDMALES LABIEKĀRTOJUMS

Esošas pilsētas pludmales teritorijā un zonā pie Dienvidu ieejas ir paredzēta teritorijas zonēšana respektējot izveidojošās pilsētnieku atpūtas tradīcijas: aktīva peldēšanas, sportošanas un sauļošanas zona un klusāka zona, kur var pie ūdens atpūsties nelielas kompānijas.

Būvprojektā paredzēta arī tirdzniecības zonas laukuma izbūve. Laukums norobežots ar betona apmalēm 100.30.15, kas izbūvētas 10cm virs brauktuves seguma līmeņa. Virszemes lietus ūdens novadīšanai laukums projektēts ar kritumu 1.5% virzienā uz izbūvējamajām gūlijām, kas pieslēgtas infiltrācijas akām.

Būvprojektā plānots pilnveidot esošus pludmales volejbola laukumus, ierīkojot skatītāju vietas, izveidot celiņu tīklu, kas savienotu dažādas funkcionālas zonas. Drošībai un komfortam piedāvāts ierīkot mūsdienīgas pontonu laipas, kas atdala peldēšanas zonas, veido sauļošanas un pastaigu vietas. 2 lielākas laipas paredzētas peldēšanas zonā, 2 mazākas- pikniku zonā. Grants seguma celiņi plānoti, lai nodrošināt efektīgu pārvietošanu starp zonām.

Aktīvas atpūtas zonā plānots izvietot sanitārās ierīces, ģērbtuves, izveidot speciāli aprīkotas vietas tirdzniecības organizēšanai, kāju mazgāšanai, bērnu rotaļlaukumus. Lai veidotu estētisko izskatu, atdalītu zonas un regulētu cilvēku kustības, plānots izveidot piemērotus apstādījumus: mūžzaļus krūmājus un skujkoku augus.

Pludmales labiekārtošanas apjomos iekļauta arī jauno nožogojuma ierīkošana ap glābšanas staciju ar vārtiem un vārtiņiem, lai nodrošinātu drošāku un ātrāku glābšanas speciālistu piekļuvi pie peldēšanas zonas. Piedāvāts uzstādīt 2.0 m augstu sieta paneļu žogu, veidotu no Betafence Nylofor vai analoga elementiem. Nožogojuma sistēma sastāv no metinātā sieta paneļiem un

stabiņiem ar stiprinājuma elementiem. Visiem elementiem jābūt cinkotiem un krāsotiem pulverkrāsā, elementu krāsa – tumši pelēka Anthrocite, RAL 7016.

APSTĀDĪJUMI

Projektā paredzēta krūmāju stādīšana (ieteicams laiks – pavasaris vai rudens). Augu kompozīcijas paredzētas pie piknika grupām, zema dzīvžoga izveide - ap bērnu rotaļlaukumiem.

Jāņem vērā prasības stādāmajam materiālam: krūmiem jābūt izveidotam ceram ar galvenajiem skeletzariem, formētam. Krūmiem jāparedz stādvieta (Diam.0.5m x augst.0.5m, diametrs atkarīgs no stādāmā materiāla īpašībām), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu, mulčēta apdobe. Mulčēšanai jāizmanto vidējas frakcijas priežu mizu mulču (h=0.05, apdobs diametrs-1m) vai analogu. Jānodrošina 1 stiprināmais miets (h=1.5m, diam,0.06-0.08m, 45° leņķī iedzīts augsnē, antiseptizēts), stiprināšanas saite un aizsargs pret mehāniskajiem bojājumiem (piem. metāla siets vai stingrs režģis).

Apstādījumu risinājumi tiks precizēti pēc trases nospraušanas un laukumu iezīmēšanas dabā.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās “Ceļu specifikācijas 2015” norādītās prasības.

Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogā uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C16/20. Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti. Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

VIDES PIEEJAMĪBA

Cilvēkiem ar kustību ierobežojumiem nodrošināta piekļuve no stāvlaukuma pie plānota promenādes celiņa, kā arī no celiņa pie tirdzniecības laukumā vienā līmenī (bez augstuma starpībām ar betona apmali seguma līmenī).

PROMENĀDES APGAISMOJUMS

0.4/0.23kV apgaismojuma līniju trases un ārējais apgaismojums.

Projektējamo ārējo apgaismojumu paredzēts pieslēgt pie projektā "Jauno Stropu pludmales stāvlaukuma izbūve, Daugavpilī" projektā KS-1/ LUKS-2 T240 T35 "JAUDA" stāvlaukumā paredzētās sadalnes (no esošās TP-219, IP-95 apgaismojuma sadalnes). Rezerves pieslēgums ir pie KS-2/ LUKS-2 T240 T35 "JAUDA" sadalnes (no esošās TP-162, IP-48 apgaismojuma sadalnes).

Jauno Stropu promenādes teritorijas ārējais apgaismojums paredzēts uz apgaismojuma balstiem ar konsolēm:

- augstums $H=6,5\text{m}$,
- metālisks, cinkotiem,
- koniskiem D135/60,
- UV noturīgs pulvera pārklājumiem, tonis RAL9007,
- ar gaismekļu ķermeņiem Novatilu Avenue M 60W 4000K DIMM (ar dimm.baroš.bloku), IP66,
- konsole 0,2m/ 0,2m metāla, cinkota, UV noturīga pulvera pārklājuma, tonis RAL9007.



Apgaismojuma aprēķins veikts pēc "DIALux" aprēķina programmas. Ārējais velo un gājēju ietvju apgaismojums attiecīgi – 3 lx.

Lai no apgaismojuma balstiem nodrošinātu ārējo apgaismojumu, ir jāiegulda zemē un jāinstalē kabeļus NAYY-J 5x35, balstā - NYY-J 3x1,5mm².

Projektā paredzēts apgaismojuma kabeli ieguldīt zālāja zonā un zem ietves.

Zem ietves ieguldīt rezerves cauruli EVOPIPES EVOCAB HARD PE-Ø75 (750N) (vai ekvivalens) pilsētas elektroapgādes tīkliem un rezerves cauruli EVOPIPES EVOCAB HARD PE-Ø75 (750N) (vai ekvivalens) pilsētas elektronisko sakaru tīkliem.

Ārējā apgaismojuma elektrokabeļus pārsvarā paredzēts guldīt zemē 0,7 m dziļumā no zemes virsmas, bet ceļu un laukumu krustojumos – 1m dziļumā PVC caurulē EVOPIPES EVOCAB STING PE-Ø110 (1250N) un EVOPIPES EVOCAB HARD PE-Ø75 (750N) (vai ekvivalents). Guldēt kabeļus, jāņem vērā, ka attālumam starp 0,4 kV elektrokabeļiem jābūt 100 mm. Pa visu tranšējas garumu, virs kabeļiem 10 cm augstumā nepieciešams uzstādīt kabeļa signalizācijas lenti sarkanā krāsā, kabeļiem izveidot smilšu spilvenu. Ieguldēt kabeļus tuvāk nekā 2 m no koka tos ieguldīt kabeļus caurulēs zem koku saknēm ar horizontālās urbšanas vai citu paņēmieni, bez rakšanas darbu veikšanas, tuvāk par 2 m no koku stumbriem. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Esošā ārējā elektroapgādes elektrokabeļus paredzēts guldīt dalītās kabeļu aizsargcaurulēs gludas EVOPIPES EVOCAB SPLIT PE-Ø110 (750N) (vai ekvivalents).

Ārēja elektroapgāde

Projektā paredzēta tirdzniecības vietu ārējo elektroapgādes. 0,4kV kabeļu līnijas no esošās uzskaites sadalnes IUS-2/ Ā-N-DUS-I-P-13/32 "JAUDA" līdz projektējamām SS-1, SS-2, SS-3, SS-4 kontaktlīdzdu sadalnēm ieguldīt AXMK 4x16mm² kabeļiem. 4 jaunas sadalnes ar kontaktlīgzdām izbraucamās tirdzniecības vajadzībām uzstādīti pie apgaismojuma balstiem "IDE Argenta ATEX" 300x250x150 mm tērauda, cinkota, krāsa RAL7035, IP-66 korpusā.

BŪVPROJEKTA SASKAŅOJUMI

Nr.	Institūcija	Atzīme par saskaņošanas datumu	Piezīmes
1.	Ainavu arhitekta	10.08.2016	Uz GP-01

Jauno Stropu promenādes izbūve un pludmales labiekārtojums Daugavpilī
SKAIDROJOŠS APRAKSTS

2.	Galvenais mākslinieks	10.08.2016	Uz GP-01
3.	VAS Latvijas valsts ceļi	26.07.2016	Uz GP-01
4.	Daugavpils pilsētas zemes komisija	19.07.2016	Uz GP-01
5.	AS Sadales tīkls Austrumu ekspluatācijas daļa	17.07.2016	Uz GP-01
6.	AS Latvijas Gāze	14.07.2016	Uz GP-01
7.	SIA Daugavpils Ūdens	11.07.2016	Uz GP-01
8.	SIA Dautkom	11.07.2016	Uz GP-01
9.	SIA Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums	11.07.2016	Uz GP-01
10.	DPPI KSP elektroinženiere	11.07.2016	Uz GP-01
11.	DPPI KSP tehniskās nodaļas vadītājs	11.07.2016	Uz GP-01
12.	SIA Lattelecom	11.07.2016	Uz GP-01
13.	DPPI KSP mežzinis	29.07.2016	Uz GP-01
14.	PAS Daugavpils siltumtīkli	11.07.2016	Uz GP-01
15.	SIA Lattelecom	11.07.2016	Uz GP-01
16.	Valsts Vides dienests	Nav jāaskaņo, skat. atzinumu Nr.DA15AZ0115	

SASKAŅOJUMI AR KAIMIŅIEM

Nr.	Nekustamais īpašums	Piezīmes
1.	DPPI KSP Ūdenslīdzēju un Glābšanas dienests Kad.Nr.05000270306	Uz GP-01
2.	SIA MD&D Kad.Nr05000293803	Uz GP-01
3.	AS Rietumu Asset Management Kad.Nr 05000293802	Vēstule Nr.N-RAM/25 pievienota sadaļā "Vispārīgie dati"
4.	Daugavpils reģionālā slimnīca	Uz GP-01

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama būvprojektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, jāņem vērā esošo tīklu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jākorrigē inženiertīklu iebūvēšanas vieta, saskaņojot to ar projekta autoru.

Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošu un jaunizbūvētu inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklus iebūvēt pirms laukuma un ietvju segas izbūves. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Izsprausana veicama no Daugavpils novada poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Pirms segas konstrukcijas izbūves jāiegulda kanalizācijas pievadi un jāizbūvē brauktuvi šķērsojošo kabeļu aizsargcaurules.

Būvniecības konkursa laikā projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

VIDES AIZSARDZĪBA

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

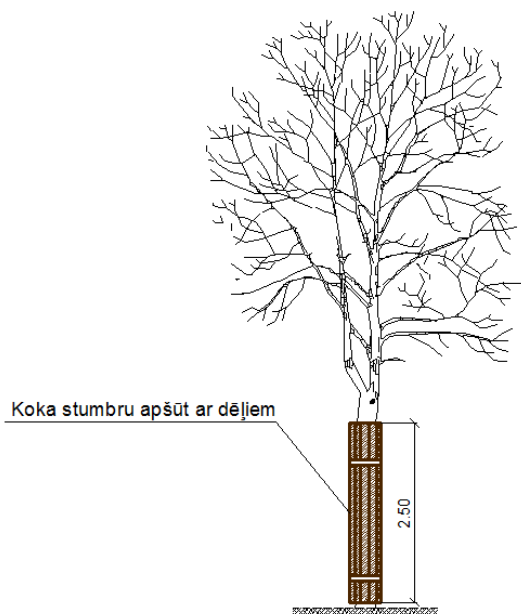
Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Atkritumu apsaimniekošana jāveic saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām

Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus.

Ja būvlaukumā atrodas koki, kurus nav paredzēts nocirst, tos jāparedz aizsargāt kā parādīts attēlā.



2.attēls .Saglabājamo koku stumbru aizsardzība

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Projekta vadītājs:



A.Melderis

