

## SATURS

<b>1. Skaidrojošs apraksts .....</b>	<b>3</b>
1.1. Ievads .....	3
1.2. Esošās situācijas raksturojums .....	3
1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....	3
1.4. Izejas dati.....	4
1.5. Projekta risinājumi.....	4
1.5.1. Autoceļa trase .....	4
1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega .....	5
1.5.3. Mākslīgās būves.....	5
1.5.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi.....	5
1.5.5. Autoceļa aprīkojums .....	5
1.5.6. Inženierkomunikācijas .....	5
1.5.7. Saraksti .....	6
Atbalsta punktu saraksts .....	6
Ass nospraūšanas saraksts.....	7
<b>2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN .....</b>	<b>13</b>
2.1. Projektēšanas uzdevums.....	13
2.2. Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” tehniskās prasības objektam .....	16
2.3. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/332.....	17
2.4. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/0456.....	18
2.5. SIA „DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi Nr.332 .....	19
2.6. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6/134 .....	20
2.7. AS „Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi Nr.1865/32-6.....	21
2.8. SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.13-4/046 .....	22
2.9. PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi Nr.1.1-12/1223 .....	23
2.10. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.0761-R (kopija) .....	24
2.11. Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-2368 (kopija) .....	25
<b>3. Vispārējā daļa .....</b>	<b>26</b>
4.1. Vispārīgie norādījumi .....	26
4.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana.....	26
4.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes.....	26
4.4. Darba drošības pasākumi .....	27
4.5. Vides aizsardzības pasākumi .....	28
<b>4. Būvdarbu apjomi.....</b>	<b>29</b>
Darbu daudzumu saraksts (Strautu iela) .....	29
Darbu daudzumu saraksts (Senlejas iela) .....	32
<b>5. Rasējumi.....</b>	<b>35</b>

## 1. Skaidrojošs apraksts

### 1.1. Ievads

Apliecinājuma kārte objektam **"Strautu un Senlejas ielu seguma atjaunošana Daugavpilī"** izstrādāta saskaņā ar Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” pasūtījumu un noslēgto līgumu **Nr.2-9/95**.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „CKD D” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0761-R) inženieris:

- Argils Soloveiko - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-2368.

### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

Strautu un Senlejas ielas atrodas Daugavpils pilsētā, Rugeļu mikrorajonā.

Tas kalpo vietējai satiksmei (automobiļu, velosipēdistu un gājēju). Iela kalpo cilvēku piekļūšanai privātmāju apbūves teritorijām.

Senlejas ielas atjaunojamie posmi sākas Nometņu ielas labajā pusē.

Strautu ielas atjaunojamais posms sākas Senlejas ielas labajā pusē un beidzās Apšu ielā.

Trases iet pa teritoriju ar samēra līdzenu reljefu, kurā ir nelielas augstienes.

Esošās brauktuves platums ir vidēji 5.0m – 6.0m un pa to notiek automobiļu kustība abos virzienos. Esošām ielām ir grants segums.

Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas rises un bedres. Savukārt vasaras sausajā laikā šo posmu brauktuve stipri putekļo, kas samazina privātmāju iedzīvotāju komfortu. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve tiek pārmitrināta un zaudē savu nestspēju.

### 1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš (vietējās nozīmes dzīvojamā iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Strautu un Senlejas ielas, Daugavpils**
- Atjaunojamais posms Strautu ielai – **0.566 km**
- Atjaunojamais posms Senlejas ielai ar pieslegumiem – **1.061 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi.

Normālprofil.

- Ceļa kategorija: **DV**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **piekļūšanas iela**
- Kustības intensitāte – **VDI (1000A/24h) < 0.07**
- Normālprofils – **NP6.5 (modificēts)**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Brauktuves platums – **5.50m**
- Nomales platums – **0.50m**
- Braukšanas ātrums – projektētais - **50 km/h**, atļautais - **≤ 20km/h (dzīvojamā zona)**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11surf, h=5cm (S-IV klase)**
- Brauktuves šķērslīpums – **2.5%**
- Nomales šķērslīpums – **5.0%**

Melna seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, pauguru kaisīšana).

#### **1.4. Izejas dati**

Kā izejas materiāls projekta izstrādei izmantoti:

- SIA „CKD D” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns, kuru izstrādāja SIA „Latvijasmernieks.lv” 2015.gada marta mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Ielu posmu atjaunošanas projekts balstās uz šādiem Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Latvijas Valsts standarti:

- LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
- LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
- LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
- LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
- LVS 77:2014 „Ceļa zīmes”,
- LVS 93:2006 "Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi",
- LVS 99:2010 „Ceļa ātrumvaļņi”.

#### **1.5. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Esošā seguma profilēšana;
- Nesaisītu minerālmateriālu mais. pamata izlīdzinošās kārtas būvniecība;
- Karsta asfalta kārtas būvniecība;
- Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana ar grants-šķembu maisījumu.
- Betona tekņu uzstādīšana;
- Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve ūdens novadīšanai;
- Ovāltekņu izbūve ūdens novadīšanai;
- Zīmju uzstādīšana.

##### **1.5.1. Autoceļa trase**

###### **1.5.1.1. sagatavošanas darbi**

Ielu atjaunošanai ir nepieciešama esošā seguma profilēšana un augu zemes noņemšana.

###### **1.5.1.2. atsavināmas zemes**

Paredzēts izmantot esošo ielu nodaļuma joslas ar kadastra numuriem Nr. 05000210607, 05000210605, 05000210804, 05000210805, 05000210703, 05000210702.

###### **1.5.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas saraksts” rasējumos **CD-2-1(6)** „Ģenerālplāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana.” Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

###### **1.5.1.4. autoceļa plāns un garenprofils**

Ielu trases tiek veidotas pa esošo ielu trasēm, kas izveidotas:

Strautu iela (Ass-4) no **6** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm;

Senlejas iela (Ass-1) no **9** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm;

Pieslēgums Senlejas ielai (Ass-2) no **1** taisnes;

Pieslēgums Senlejas ielai (Ass-3) no **2** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm;

(sk. ras. lapās **CD-2-1(6)** „Ģenerālplāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana.”)

Garenprofilā ielu sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus, ņemot vērā **LVS 190-1:2000** prasības.

Strautu ielā (Ass-4) garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.35%** un maksimālais **1.50%**;

Senlejas ielā (Ass-1) garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.40%** un maksimālais **4.00%**;

Pieslēguma Senlejas ielai (Ass-2) garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.50%** un maksimālais **1.12%**;

Pieslēguma Senlejas ielai (Ass-3) garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.70%** un maksimālais **2.80%**;

(sk. ras. lapās **CD-2-7(10)** „Garenprofils.”)

### **1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega**

#### **1.5.2.1. ceļa konstrukcija**

Brauktuves seguma atjaunošanai paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Asfalta segumam paredzēts divpusīgs šķērsslīpums 2.5%, nomalēm 5%.

Paredzēti divi ceļa klātnes tipi.

(skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcija.”)

#### **1.5.2.2. segas konstrukcijas**

Projektā paredzēts izmantot vienu segas konstrukciju (skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcija.”).

Segas konstrukcija:

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC11surf, h=5cm
- izlīdzinošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45, h=10cm

#### **1.5.2.3. ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai tiek projektēts lietus kanalizācijas kolektors ar betona skatakām un lietus ūdens uztvērējākām DN560mm ar kantainiem vākiem 400x400. No seguma virsmas ūdens novadīšana paredzēta arī ar dabīgo ūdens noteci un infiltrāciju esošajās gruntīs ovālteknēs.

### **1.5.3. Mākslīgās būves**

Ielu posmos, kur ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar lietus kanalizāciju, paredzēts uzstādīt betona ūdens teknes UT-4 100.20.50.

### **1.5.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi**

Nobrauktuves nav projektētas.

### **1.5.5. Autoceļa aprīkojums**

- ceļa zīmes

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2014 atbilstoši rasējumiem **CD-2-1(6)** „Ģenerālplāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma).

**Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.**

- ceļa apzīmējumi

Ātruma pazemināšanai paredzēts uzstādīt guļojošus policistus Strautu ielā divās vietās, Senlejas ielā trijās vietās, kā norādīts ras. lapās **CD-2-1(6)** „Ģenerālplāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana.” un apzīmēt šīs vietas ar signālstabiņiem un vertikālajiem apzīmējumiem 917 un 918.

### **1.5.6. Inženierkomunikācijas**

**Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.**

Elektrokabeļus šķērsošanas vietās paredzēts atšurfēt un ielikt PVC šķēltās aizsargcaurulēs, nepieciešamības gadījumā padziļināt līdz 1m dziļumā.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

### 1.5.7. Saraksti

#### Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeļi	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>Ass-1</b>							
1.	RP1	-	2+91.06	193919.458	661511.152	96.44	Sakaru kanalizācijas akas vāks
2.	RP2	5+93.54	-	193984.936	661805.152	96.61	Sakaru kanalizācijas akas vāks
3.	RP3	7+95.80	-	194006.799	662008.702	96.02	Sakaru kanalizācijas akas vāks
4.	RP6	8+50.94	-	193959.002	662041.022	95.35	Sakaru kanalizācijas akas vāks
<b>Ass-3</b>							
5.	RP2	-	0+61.19	193984.936	661805.152	96.61	Sakaru kanalizācijas akas vāks
6.	RP5	1+35.53	-	193913.627	661828.485	96.64	Sakaru kanalizācijas akas vāks
<b>Ass-4</b>							
7.	RP4	0+58.07	-	193900.807	661624.574	96.46	Sakaru kanalizācijas akas vāks
8.	RP5	2+81.36	-	193913.627	661828.485	96.64	Sakaru kanalizācijas akas vāks
9.	RP6	4+98.93	-	193959.002	662041.022	95.35	Sakaru kanalizācijas akas vāks

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5)
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6) " Ģenerālpilāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana.", CD-2-7(10) "Garenprofils."

Sastādīja:

A. Soloveiko

## **Ass nospraušanas saraksts**

Saraksts Nr.2

Nr.p/k	Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi Baltijas 1977.g.sistēmā		Darba atzīme
			X(N)	Y(E)			
			ziemeļi	austumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
			(m)	(m)	(m)	(m)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>ASS-1 (Senlejas iela)</b>							
1.	TS	0+00.00	193914.827	661260.327	97.10	<b>97.10</b>	<b>0.00</b>
2.	VLS	0+01.73	193913.103	661260.202	97.09	<b>97.08</b>	<b>-0.01</b>
3.	GV	0+08.73	193906.119	661259.694	96.90	<b>96.94</b>	<b>0.05</b>
4.	PK	0+10.00	193904.853	661259.602	96.88	<b>96.91</b>	<b>0.03</b>
5.	VLB	0+15.73	193899.140	661259.186	96.73	<b>96.71</b>	<b>-0.02</b>
6.	PK	0+20.00	193894.880	661258.876	96.58	<b>96.54</b>	<b>-0.04</b>
7.	VLS	0+22.18	193892.707	661258.718	96.46	<b>96.46</b>	<b>-0.01</b>
8.	GV	0+29.18	193885.729	661258.210	96.11	<b>96.25</b>	<b>0.14</b>
9.	PK	0+30.00	193884.906	661258.150	96.07	<b>96.24</b>	<b>0.17</b>
10.	RLS	0+31.49	193883.422	661258.042	96.00	<b>96.22</b>	<b>0.22</b>
11.	ZP	0+34.92	193880.182	661258.940	95.93	<b>96.20</b>	<b>0.27</b>
12.	VLB	0+36.18	193879.253	661259.787	95.94	<b>96.20</b>	<b>0.27</b>
13.	RLV	0+36.01	193879.361	661259.664	95.94	<b>96.20</b>	<b>0.27</b>
14.	PK	0+40.00	193878.068	661263.324	96.02	<b>96.22</b>	<b>0.20</b>
15.	RLB	0+40.54	193878.129	661263.860	96.02	<b>96.22</b>	<b>0.20</b>
16.	PK	0+50.00	193879.702	661273.189	96.13	<b>96.26</b>	<b>0.13</b>
17.	PK	0+60.00	193881.366	661283.049	96.19	<b>96.30</b>	<b>0.11</b>
18.	PK	0+70.00	193883.029	661292.910	96.27	<b>96.34</b>	<b>0.06</b>
19.	PK	0+80.00	193884.692	661302.771	96.36	<b>96.38</b>	<b>0.02</b>
20.	PK	0+90.00	193886.355	661312.631	96.43	<b>96.42</b>	<b>-0.02</b>
21.	PK	1+00.00	193888.018	661322.492	96.50	<b>96.46</b>	<b>-0.05</b>
22.	PK	1+10.00	193889.681	661332.353	96.54	<b>96.50</b>	<b>-0.04</b>
23.	PK	1+20.00	193891.345	661342.214	96.57	<b>96.54</b>	<b>-0.04</b>
24.	PK	1+30.00	193893.008	661352.074	96.54	<b>96.57</b>	<b>0.04</b>
25.	PK	1+40.00	193894.671	661361.935	96.52	<b>96.61</b>	<b>0.10</b>
26.	PK	1+50.00	193896.334	661371.796	96.57	<b>96.65</b>	<b>0.08</b>
27.	PK	1+60.00	193897.997	661381.657	96.58	<b>96.69</b>	<b>0.11</b>
28.	PK	1+70.00	193899.660	661391.517	96.62	<b>96.73</b>	<b>0.11</b>
29.	PK	1+80.00	193901.323	661401.378	96.64	<b>96.77</b>	<b>0.14</b>
30.	PK	1+90.00	193902.987	661411.239	96.66	<b>96.81</b>	<b>0.16</b>
31.	RLS	1+96.09	193904.000	661417.249	96.67	<b>96.84</b>	<b>0.16</b>
32.	PK	2+00.00	193904.665	661421.097	96.68	<b>96.85</b>	<b>0.17</b>
33.	PK	2+10.00	193906.503	661430.926	96.71	<b>96.89</b>	<b>0.18</b>
34.	RLV	2+12.16	193906.926	661433.041	96.74	<b>96.90</b>	<b>0.17</b>
35.	PK	2+20.00	193908.538	661440.717	96.80	<b>96.93</b>	<b>0.13</b>
36.	RLB	2+28.22	193910.357	661448.732	96.86	<b>96.96</b>	<b>0.11</b>
37.	PK	2+30.00	193910.765	661450.466	96.91	<b>96.97</b>	<b>0.06</b>
38.	VLS	2+36.36	193912.223	661456.655	96.93	<b>97.00</b>	<b>0.06</b>
39.	PK	2+40.00	193913.058	661460.199	96.94	<b>97.01</b>	<b>0.07</b>
40.	AP	2+42.18	193913.558	661462.324	96.94	<b>97.01</b>	<b>0.07</b>
41.	GV	2+48.86	193915.089	661468.822	96.94	<b>96.99</b>	<b>0.05</b>
42.	PK	2+50.00	193915.351	661469.933	96.93	<b>96.99</b>	<b>0.05</b>
43.	PK	2+60.00	193917.643	661479.666	96.86	<b>96.90</b>	<b>0.04</b>
44.	VLB	2+61.36	193917.955	661480.989	96.85	<b>96.88</b>	<b>0.04</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
45.	PK	2+70.00	193919.936	661489.400	96.77	<b>96.77</b>	<b>0.00</b>
46.	VLS	2+73.39	193920.713	661492.697	96.71	<b>96.73</b>	<b>0.01</b>
47.	PK	2+80.00	193922.229	661499.134	96.59	<b>96.65</b>	<b>0.06</b>
48.	GV	2+81.39	193922.547	661500.484	96.57	<b>96.64</b>	<b>0.07</b>
49.	VLB	2+89.39	193924.381	661508.271	96.42	<b>96.58</b>	<b>0.16</b>
50.	PK	2+90.00	193924.522	661508.867	96.41	<b>96.58</b>	<b>0.17</b>
51.	PK	3+00.00	193926.815	661518.601	96.35	<b>96.53</b>	<b>0.17</b>
52.	PK	3+10.00	193929.108	661528.334	96.31	<b>96.48</b>	<b>0.17</b>
53.	PK	3+20.00	193931.400	661538.068	96.27	<b>96.43</b>	<b>0.16</b>
54.	RLS	3+28.49	193933.346	661546.327	96.27	<b>96.39</b>	<b>0.12</b>
55.	PK	3+30.00	193933.701	661547.800	96.27	<b>96.38</b>	<b>0.11</b>
56.	PK	3+40.00	193936.413	661557.423	96.30	<b>96.33</b>	<b>0.03</b>
57.	RLV	3+42.41	193937.164	661559.718	96.29	<b>96.32</b>	<b>0.02</b>
58.	PK	3+50.00	193939.761	661566.844	96.28	<b>96.28</b>	<b>0.00</b>
59.	RLB	3+56.34	193942.208	661572.697	96.23	<b>96.25</b>	<b>0.01</b>
60.	PK	3+60.00	193943.689	661576.039	96.22	<b>96.23</b>	<b>0.00</b>
61.	PK	3+70.00	193947.739	661585.182	96.16	<b>96.18</b>	<b>0.02</b>
62.	RLS	3+76.74	193950.471	661591.347	96.10	<b>96.14</b>	<b>0.04</b>
63.	PK	3+80.00	193951.741	661594.346	96.03	<b>96.13</b>	<b>0.10</b>
64.	RLV	3+89.71	193954.941	661603.511	95.88	<b>96.08</b>	<b>0.20</b>
65.	PK	3+90.00	193955.023	661603.788	95.88	<b>96.08</b>	<b>0.20</b>
66.	PK	4+00.00	193957.345	661613.510	95.86	<b>96.03</b>	<b>0.17</b>
67.	RLB	4+02.68	193957.802	661616.151	95.86	<b>96.01</b>	<b>0.16</b>
68.	VLS	4+05.74	193958.282	661619.170	95.85	<b>96.00</b>	<b>0.15</b>
69.	PK	4+10.00	193958.951	661623.380	95.85	<b>95.98</b>	<b>0.14</b>
70.	ZP	4+15.29	193959.782	661628.608	95.88	<b>95.98</b>	<b>0.10</b>
71.	GV	4+16.74	193960.009	661630.033	95.89	<b>95.98</b>	<b>0.09</b>
72.	PK	4+20.00	193960.522	661633.256	95.91	<b>95.98</b>	<b>0.07</b>
73.	VLB	4+27.74	193961.736	661640.897	95.97	<b>96.02</b>	<b>0.04</b>
74.	PK	4+30.00	193962.092	661643.132	95.99	<b>96.03</b>	<b>0.04</b>
75.	PK	4+40.00	193963.662	661653.008	96.07	<b>96.10</b>	<b>0.03</b>
76.	PK	4+50.00	193965.233	661662.884	96.14	<b>96.16</b>	<b>0.02</b>
77.	PK	4+60.00	193966.803	661672.760	96.22	<b>96.23</b>	<b>0.01</b>
78.	RLS	4+67.02	193967.905	661679.692	96.26	<b>96.27</b>	<b>0.02</b>
79.	PK	4+70.00	193968.362	661682.637	96.27	<b>96.29</b>	<b>0.02</b>
80.	PK	4+80.00	193969.735	661692.542	96.30	<b>96.36</b>	<b>0.05</b>
81.	RLV	4+82.07	193969.988	661694.593	96.31	<b>96.37</b>	<b>0.06</b>
82.	PK	4+90.00	193970.860	661702.479	96.26	<b>96.42</b>	<b>0.16</b>
83.	RLB	4+97.11	193971.509	661709.561	96.26	<b>96.47</b>	<b>0.21</b>
84.	PK	5+00.00	193971.747	661712.439	96.26	<b>96.49</b>	<b>0.22</b>
85.	PK	5+10.00	193972.571	661722.405	96.34	<b>96.55</b>	<b>0.21</b>
86.	PK	5+20.00	193973.394	661732.371	96.49	<b>96.62</b>	<b>0.13</b>
87.	PK	5+30.00	193974.218	661742.337	96.64	<b>96.68</b>	<b>0.04</b>
88.	PK	5+40.00	193975.042	661752.303	96.78	<b>96.75</b>	<b>-0.03</b>
89.	VLS	5+44.10	193975.379	661756.389	96.83	<b>96.77</b>	<b>-0.06</b>
90.	RLS	5+47.45	193975.656	661759.732	96.86	<b>96.79</b>	<b>-0.06</b>
91.	PK	5+50.00	193975.869	661762.269	96.85	<b>96.81</b>	<b>-0.04</b>
92.	RLV	5+52.29	193976.066	661764.550	96.85	<b>96.82</b>	<b>-0.03</b>
93.	RLB	5+57.13	193976.499	661769.366	96.84	<b>96.85</b>	<b>0.01</b>
94.	PK	5+60.00	193976.763	661772.229	96.83	<b>96.86</b>	<b>0.03</b>
95.	PK	5+70.00	193977.683	661782.186	96.81	<b>96.90</b>	<b>0.09</b>
96.	PK	5+80.00	193978.603	661792.144	96.80	<b>96.92</b>	<b>0.12</b>
97.	PK	5+90.00	193979.523	661802.102	96.80	<b>96.93</b>	<b>0.13</b>
98.	AP	5+92.43	193979.747	661804.521	96.81	<b>96.93</b>	<b>0.13</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
99.	GV	5+98.10	193980.268	661810.167	96.84	<b>96.93</b>	<b>0.09</b>
100.	PK	6+00.00	193980.443	661812.059	96.84	<b>96.93</b>	<b>0.09</b>
101.	PK	6+10.00	193981.363	661822.017	96.82	<b>96.91</b>	<b>0.09</b>
102.	PK	6+20.00	193982.283	661831.974	96.79	<b>96.88</b>	<b>0.09</b>
103.	PK	6+30.00	193983.203	661841.932	96.78	<b>96.84</b>	<b>0.05</b>
104.	PK	6+40.00	193984.123	661851.890	96.75	<b>96.78</b>	<b>0.03</b>
105.	PK	6+50.00	193985.043	661861.847	96.67	<b>96.71</b>	<b>0.04</b>
106.	VLB	6+52.10	193985.236	661863.938	96.65	<b>96.69</b>	<b>0.04</b>
107.	PK	6+60.00	193985.963	661871.805	96.58	<b>96.63</b>	<b>0.05</b>
108.	RLS	6+67.07	193986.614	661878.846	96.51	<b>96.57</b>	<b>0.06</b>
109.	PK	6+70.00	193986.892	661881.762	96.48	<b>96.55</b>	<b>0.07</b>
110.	RLV	6+79.29	193987.886	661890.996	96.40	<b>96.47</b>	<b>0.07</b>
111.	PK	6+80.00	193987.969	661891.703	96.40	<b>96.47</b>	<b>0.07</b>
112.	PK	6+90.00	193989.246	661901.621	96.31	<b>96.39</b>	<b>0.08</b>
113.	RLB	6+91.51	193989.455	661903.112	96.29	<b>96.37</b>	<b>0.08</b>
114.	PK	7+00.00	193990.649	661911.522	96.21	<b>96.31</b>	<b>0.10</b>
115.	PK	7+10.00	193992.054	661921.423	96.11	<b>96.23</b>	<b>0.12</b>
116.	VLS	7+11.63	193992.283	661923.036	96.10	<b>96.21</b>	<b>0.12</b>
117.	GV	7+17.63	193993.126	661928.977	96.06	<b>96.17</b>	<b>0.11</b>
118.	PK	7+20.00	193993.459	661931.324	96.04	<b>96.16</b>	<b>0.11</b>
119.	VLB	7+23.63	193993.970	661934.917	96.02	<b>96.14</b>	<b>0.12</b>
120.	PK	7+30.00	193994.865	661941.225	95.98	<b>96.11</b>	<b>0.13</b>
121.	PK	7+40.00	193996.270	661951.125	95.92	<b>96.07</b>	<b>0.15</b>
122.	PK	7+50.00	193997.675	661961.026	95.90	<b>96.03</b>	<b>0.13</b>
123.	PK	7+60.00	193999.081	661970.927	95.90	<b>95.99</b>	<b>0.10</b>
124.	PK	7+70.00	194000.486	661980.828	95.87	<b>95.95</b>	<b>0.09</b>
125.	PK	7+80.00	194001.891	661990.728	95.85	<b>95.91</b>	<b>0.06</b>
126.	RLS	7+89.51	194003.228	662000.147	95.84	<b>95.88</b>	<b>0.04</b>
127.	PK	7+90.00	194003.285	662000.631	95.84	<b>95.87</b>	<b>0.04</b>
128.	RLV	7+95.39	194002.346	662005.872	95.86	<b>95.85</b>	<b>-0.01</b>
129.	VLS	7+97.26	194001.387	662007.472	95.86	<b>95.84</b>	<b>-0.01</b>
130.	PK	8+00.00	193999.483	662009.433	95.81	<b>95.83</b>	<b>0.02</b>
131.	RLB	8+01.27	193998.438	662010.148	95.79	<b>95.82</b>	<b>0.03</b>
132.	GV	8+08.26	193992.428	662013.721	95.68	<b>95.77</b>	<b>0.09</b>
133.	PK	8+10.00	193990.931	662014.611	95.66	<b>95.75</b>	<b>0.09</b>
134.	VLB	8+19.26	193982.974	662019.342	95.55	<b>95.63</b>	<b>0.08</b>
135.	PK	8+20.00	193982.336	662019.721	95.54	<b>95.62</b>	<b>0.08</b>
136.	PK	8+30.00	193973.740	662024.832	95.42	<b>95.47</b>	<b>0.05</b>
137.	PK	8+40.00	193965.145	662029.942	95.30	<b>95.32</b>	<b>0.02</b>
138.	PK	8+50.00	193956.549	662035.053	95.26	<b>95.13</b>	<b>-0.13</b>
139.	GV	8+50.20	193956.378	662035.154	95.26	<b>95.12</b>	<b>-0.13</b>
140.	TB	8+53.16	193953.832	662036.668	95.22	<b>95.19</b>	<b>-0.03</b>
<b>ASS-2 (Pieslēgums Senlejas ielai)</b>							
1.	TS	0+00.00	194008.648	661555.913	96.42	<b>96.420</b>	<b>0.00</b>
2.	PK	0+10.00	193998.775	661557.501	96.38	<b>96.470</b>	<b>0.09</b>
3.	PK	0+20.00	193988.902	661559.088	96.39	<b>96.520</b>	<b>0.13</b>
4.	VLS	0+21.86	193987.069	661559.383	96.39	<b>96.529</b>	<b>0.14</b>
5.	AP	0+29.26	193979.759	661560.558	96.40	<b>96.548</b>	<b>0.15</b>
6.	PK	0+30.00	193979.029	661560.676	96.40	<b>96.547</b>	<b>0.15</b>
7.	GV	0+33.86	193975.221	661561.288	96.41	<b>96.540</b>	<b>0.14</b>
8.	PK	0+40.00	193969.155	661562.263	96.40	<b>96.509</b>	<b>0.11</b>
9.	VLB	0+45.86	193963.373	661563.193	96.39	<b>96.455</b>	<b>0.07</b>
10.	PK	0+50.00	193959.282	661563.851	96.38	<b>96.409</b>	<b>0.03</b>
11.	PK	0+60.00	193949.409	661565.438	96.34	<b>96.297</b>	<b>-0.04</b>



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
12.	GV	0+66.90	193942.596	661566.534	96.28	<b>96.220</b>	<b>-0.06</b>
13.	TB	0+69.72	193939.815	661566.981	96.28	<b>96.277</b>	<b>0.00</b>
<b>ASS-3 (Pieslēgums Senlejas un Strautu ielām)</b>							
1.	TS	0+00.00	194041.774	661783.308	96.59	<b>96.586</b>	<b>0.00</b>
2.	PK	0+10.00	194032.681	661787.470	96.38	<b>96.515</b>	<b>0.13</b>
3.	PK	0+20.00	194023.588	661791.631	96.35	<b>96.445</b>	<b>0.09</b>
4.	VLS	0+28.91	194015.483	661795.340	96.34	<b>96.382</b>	<b>0.04</b>
5.	PK	0+30.00	194014.495	661795.793	96.34	<b>96.376</b>	<b>0.04</b>
6.	ZP	0+33.74	194011.097	661797.348	96.35	<b>96.365</b>	<b>0.02</b>
7.	GV	0+38.89	194006.410	661799.493	96.36	<b>96.385</b>	<b>0.03</b>
8.	PK	0+40.00	194005.402	661799.954	96.35	<b>96.394</b>	<b>0.04</b>
9.	VLB	0+48.87	193997.338	661803.645	96.42	<b>96.532</b>	<b>0.11</b>
10.	PK	0+50.00	193996.309	661804.116	96.44	<b>96.557</b>	<b>0.12</b>
11.	RLS	0+55.41	193991.391	661806.367	96.53	<b>96.676</b>	<b>0.14</b>
12.	PK	0+60.00	193987.134	661808.083	96.63	<b>96.778</b>	<b>0.14</b>
13.	RLV	0+63.08	193984.196	661809.013	96.73	<b>96.845</b>	<b>0.11</b>
14.	GV	0+64.37	193982.954	661809.347	96.77	<b>96.874</b>	<b>0.10</b>
15.	GV	0+67.14	193980.249	661809.959	96.84	<b>96.929</b>	<b>0.09</b>
16.	GV	0+69.90	193977.530	661810.417	96.89	<b>96.873</b>	<b>-0.02</b>
17.	PK	0+70.00	193977.431	661810.431	96.90	<b>96.876</b>	<b>-0.02</b>
18.	RLB	0+70.76	193976.681	661810.528	96.91	<b>96.894</b>	<b>-0.02</b>
19.	PK	0+80.00	193967.506	661811.656	97.12	<b>97.115</b>	<b>-0.01</b>
20.	VLS	0+84.64	193962.898	661812.222	97.23	<b>97.227</b>	<b>0.00</b>
21.	PK	0+90.00	193957.581	661812.875	97.32	<b>97.330</b>	<b>0.01</b>
22.	AP	0+98.48	193949.169	661813.909	97.34	<b>97.392</b>	<b>0.05</b>
23.	GV	0+99.64	193948.010	661814.051	97.35	<b>97.391</b>	<b>0.04</b>
24.	PK	1+00.00	193947.656	661814.095	97.35	<b>97.390</b>	<b>0.04</b>
25.	PK	1+10.00	193937.730	661815.314	97.18	<b>97.277</b>	<b>0.09</b>
26.	VLB	1+14.64	193933.122	661815.881	97.05	<b>97.166</b>	<b>0.12</b>
27.	PK	1+20.00	193927.805	661816.534	96.96	<b>97.016</b>	<b>0.05</b>
28.	PK	1+30.00	193917.880	661817.753	96.77	<b>96.736</b>	<b>-0.03</b>
29.	GV	1+35.58	193912.336	661818.434	96.63	<b>96.580</b>	<b>-0.05</b>
30.	TB	1+38.34	193909.606	661818.770	96.61	<b>96.679</b>	<b>0.07</b>
<b>ASS-4 (Strautu iela)</b>							
1.	TS	0+00.00	193954.351	661601.586	95.91	<b>96.089</b>	<b>0.18</b>
2.	GV	0+02.75	193951.771	661602.548	95.87	<b>96.033</b>	<b>0.16</b>
3.	VLS	0+05.00	193949.671	661603.330	95.87	<b>96.000</b>	<b>0.13</b>
4.	PK	0+10.00	193944.981	661605.078	95.83	<b>95.950</b>	<b>0.13</b>
5.	GV	0+10.50	193944.516	661605.251	95.82	<b>95.948</b>	<b>0.13</b>
6.	ZP	0+12.48	193942.660	661605.943	95.82	<b>95.944</b>	<b>0.12</b>
7.	VLB	0+16.00	193939.361	661607.172	95.83	<b>95.956</b>	<b>0.13</b>
8.	PK	0+20.00	193935.610	661608.570	95.83	<b>95.984</b>	<b>0.15</b>
9.	PK	0+30.00	193926.240	661612.062	95.89	<b>96.055</b>	<b>0.17</b>
10.	RLS	0+36.09	193920.529	661614.191	95.93	<b>96.098</b>	<b>0.17</b>
11.	PK	0+40.00	193916.856	661615.518	95.99	<b>96.125</b>	<b>0.13</b>
12.	RLV	0+40.19	193916.676	661615.582	96.03	<b>96.126</b>	<b>0.09</b>
13.	RLB	0+44.29	193912.795	661616.894	96.03	<b>96.155</b>	<b>0.13</b>
14.	PK	0+50.00	193907.365	661618.667	96.00	<b>96.195</b>	<b>0.20</b>
15.	PK	0+60.00	193897.860	661621.773	96.18	<b>96.266</b>	<b>0.09</b>
16.	PK	0+70.00	193888.354	661624.878	96.23	<b>96.336</b>	<b>0.11</b>
17.	RLS	0+75.03	193883.574	661626.440	96.21	<b>96.372</b>	<b>0.17</b>
18.	RLV	0+78.56	193880.863	661628.582	96.22	<b>96.396</b>	<b>0.17</b>
19.	PK	0+80.00	193880.296	661629.903	96.25	<b>96.407</b>	<b>0.16</b>
20.	RLB	0+82.09	193880.188	661631.971	96.25	<b>96.421</b>	<b>0.17</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
21.	PK	0+90.00	193881.421	661639.789	96.32	<b>96.477</b>	<b>0.16</b>
22.	PK	1+00.00	193882.979	661649.667	96.35	<b>96.547</b>	<b>0.20</b>
23.	VLS	1+09.87	193884.517	661659.418	96.48	<b>96.617</b>	<b>0.14</b>
24.	PK	1+10.00	193884.537	661659.545	96.48	<b>96.618</b>	<b>0.14</b>
25.	GV	1+18.17	193885.810	661667.619	96.47	<b>96.653</b>	<b>0.19</b>
26.	PK	1+20.00	193886.095	661669.422	96.46	<b>96.654</b>	<b>0.19</b>
27.	AP	1+20.49	193886.171	661669.903	96.46	<b>96.654</b>	<b>0.19</b>
28.	VLB	1+26.48	193887.104	661675.819	96.50	<b>96.642</b>	<b>0.15</b>
29.	PK	1+30.00	193887.653	661679.300	96.52	<b>96.628</b>	<b>0.11</b>
30.	PK	1+40.00	193889.211	661689.178	96.48	<b>96.589</b>	<b>0.11</b>
31.	PK	1+50.00	193890.769	661699.056	96.45	<b>96.549</b>	<b>0.10</b>
32.	PK	1+60.00	193892.327	661708.934	96.50	<b>96.509</b>	<b>0.01</b>
33.	VLS	1+61.58	193892.574	661710.499	96.49	<b>96.503</b>	<b>0.01</b>
34.	ZP/GV	1+67.78	193893.539	661716.619	96.47	<b>96.491</b>	<b>0.03</b>
35.	PK	1+70.00	193893.885	661718.812	96.47	<b>96.492</b>	<b>0.03</b>
36.	VLB	1+74.00	193894.509	661722.767	96.48	<b>96.503</b>	<b>0.03</b>
37.	PK	1+80.00	193895.443	661728.690	96.52	<b>96.527</b>	<b>0.01</b>
38.	PK	1+90.00	193897.001	661738.568	96.57	<b>96.567</b>	<b>0.00</b>
39.	PK	2+00.00	193898.559	661748.446	96.57	<b>96.607</b>	<b>0.04</b>
40.	PK	2+10.00	193900.117	661758.324	96.57	<b>96.647</b>	<b>0.08</b>
41.	PK	2+20.00	193901.675	661768.201	96.60	<b>96.687</b>	<b>0.08</b>
42.	PK	2+30.00	193903.233	661778.079	96.66	<b>96.727</b>	<b>0.06</b>
43.	VLS	2+33.93	193903.844	661781.958	96.63	<b>96.742</b>	<b>0.11</b>
44.	PK	2+40.00	193904.791	661787.957	96.59	<b>96.760</b>	<b>0.17</b>
45.	AP	2+44.89	193905.552	661792.784	96.62	<b>96.764</b>	<b>0.14</b>
46.	GV	2+44.93	193905.558	661792.824	96.62	<b>96.764</b>	<b>0.14</b>
47.	PK	2+50.00	193906.349	661797.835	96.62	<b>96.759</b>	<b>0.14</b>
48.	VLB	2+55.93	193907.272	661803.689	96.61	<b>96.742</b>	<b>0.13</b>
49.	PK	2+60.00	193907.906	661807.713	96.61	<b>96.726</b>	<b>0.12</b>
50.	RLS	2+61.83	193908.192	661809.522	96.61	<b>96.718</b>	<b>0.11</b>
51.	AP	2+66.77	193908.949	661814.403	96.61	<b>96.698</b>	<b>0.09</b>
52.	PK	2+70.00	193909.431	661817.596	96.61	<b>96.684</b>	<b>0.07</b>
53.	RLV	2+71.39	193909.636	661818.972	96.61	<b>96.678</b>	<b>0.06</b>
54.	PK	2+80.00	193910.859	661827.493	96.58	<b>96.628</b>	<b>0.04</b>
55.	RLB	2+80.95	193910.990	661828.436	96.57	<b>96.621</b>	<b>0.05</b>
56.	GV	2+81.85	193911.112	661829.321	96.56	<b>96.615</b>	<b>0.05</b>
57.	PK	2+90.00	193912.229	661837.399	96.46	<b>96.551</b>	<b>0.09</b>
58.	VLB	2+96.92	193913.176	661844.254	96.42	<b>96.486</b>	<b>0.06</b>
59.	PK	3+00.00	193913.597	661847.305	96.40	<b>96.455</b>	<b>0.05</b>
60.	PK	3+10.00	193914.966	661857.211	96.25	<b>96.355</b>	<b>0.10</b>
61.	PK	3+20.00	193916.335	661867.117	96.11	<b>96.254</b>	<b>0.15</b>
62.	PK	3+30.00	193917.704	661877.023	96.06	<b>96.154</b>	<b>0.10</b>
63.	PK	3+40.00	193919.073	661886.929	95.94	<b>96.054</b>	<b>0.11</b>
64.	PK	3+50.00	193920.441	661896.835	95.87	<b>95.953</b>	<b>0.08</b>
65.	PK	3+60.00	193921.810	661906.740	95.75	<b>95.853</b>	<b>0.10</b>
66.	RLS	3+69.19	193923.069	661915.846	95.65	<b>95.760</b>	<b>0.11</b>
67.	PK	3+70.00	193923.181	661916.646	95.64	<b>95.752</b>	<b>0.11</b>
68.	RLV	3+79.26	193924.781	661925.769	95.53	<b>95.659</b>	<b>0.13</b>
69.	PK	3+80.00	193924.932	661926.490	95.53	<b>95.652</b>	<b>0.12</b>
70.	VLS	3+83.69	193925.744	661930.091	95.50	<b>95.615</b>	<b>0.12</b>
71.	RLB	3+89.34	193927.155	661935.555	95.45	<b>95.566</b>	<b>0.12</b>
72.	PK	3+90.00	193927.334	661936.195	95.44	<b>95.561</b>	<b>0.12</b>
73.	GV	3+90.26	193927.402	661936.441	95.44	<b>95.560</b>	<b>0.12</b>
74.	VLB	3+96.82	193929.163	661942.764	95.39	<b>95.526</b>	<b>0.14</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
75.	PK	4+00.00	193930.016	661945.829	95.36	<b>95.515</b>	<b>0.16</b>
76.	PK	4+10.00	193932.699	661955.462	95.24	<b>95.480</b>	<b>0.24</b>
77.	PK	4+20.00	193935.382	661965.095	95.20	<b>95.445</b>	<b>0.25</b>
78.	PK	4+30.00	193938.065	661974.729	95.29	<b>95.410</b>	<b>0.12</b>
79.	PK	4+40.00	193940.748	661984.362	95.31	<b>95.376</b>	<b>0.06</b>
80.	PK	4+50.00	193943.430	661993.996	95.27	<b>95.341</b>	<b>0.07</b>
81.	PK	4+60.00	193946.113	662003.629	95.28	<b>95.306</b>	<b>0.02</b>
82.	PK	4+70.00	193948.796	662013.262	95.24	<b>95.271</b>	<b>0.03</b>
83.	RLS	4+70.04	193948.807	662013.301	95.24	<b>95.271</b>	<b>0.03</b>
84.	PK	4+80.00	193951.239	662022.958	95.14	<b>95.236</b>	<b>0.10</b>
85.	PK	4+90.00	193953.194	662032.764	95.18	<b>95.202</b>	<b>0.02</b>
86.	RLV	4+92.30	193953.574	662035.034	95.22	<b>95.194</b>	<b>-0.02</b>
87.	PK	5+00.00	193954.657	662042.656	95.18	<b>95.167</b>	<b>-0.02</b>
88.	PK	5+10.00	193955.623	662052.608	95.10	<b>95.132</b>	<b>0.03</b>
89.	RLB	5+14.56	193955.899	662057.162	95.07	<b>95.116</b>	<b>0.05</b>
90.	PK	5+20.00	193956.165	662062.593	95.07	<b>95.097</b>	<b>0.03</b>
91.	PK	5+30.00	193956.655	662072.581	95.05	<b>95.062</b>	<b>0.01</b>
92.	PK	5+40.00	193957.144	662082.569	94.91	<b>95.028</b>	<b>0.12</b>
93.	VLS	5+48.83	193957.577	662091.390	94.91	<b>94.997</b>	<b>0.09</b>
94.	PK	5+50.00	193957.634	662092.557	94.91	<b>94.994</b>	<b>0.08</b>
95.	ZP	5+50.66	193957.666	662093.218	94.91	<b>94.994</b>	<b>0.08</b>
96.	GV	5+56.05	193957.931	662098.604	94.93	<b>95.021</b>	<b>0.09</b>
97.	PK	5+60.00	193958.124	662102.545	94.97	<b>95.077</b>	<b>0.11</b>
98.	VLB	5+63.28	193958.284	662105.816	94.99	<b>95.145</b>	<b>0.15</b>
99.	TB	5+65.83	193958.409	662108.372	95.21	<b>95.206</b>	<b>0.00</b>

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

TS - trases sākums

VLS - vertikālās līknes sākums

TB - trases beigas

GV - garenprofila virsotne

RLS - riņķa līknes sākums

VLB - vertikālās līknes beigas

RLV - riņķa līknes vidus

ZP - zemākais punkts

RLB - riņķa līknes beigas

AP - augstākais punkts

PK - pikets

Sastādīja:

A. Soloveiko

## 2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

### 4. Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	“Strautu un Senlejas ielu seguma atjaunošana Daugavpilī”						
2.	Objekta adrese	Daugavpils, Strautu un Senlejas ielas						
3.	Būves veids	jaunbūve	atjaunošana	pārbūve	restaurācija	paplašināšana	citi	
		ja						
4.	Objekta funkcija un parametri	Ielas nodrošina piekļūšanas funkciju mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijā, posma garums~1600m, ielu nodalījuma joslu platums starp sarkanajam līnijām 10,5m						
5.	Būves klasifikācija	2112						
6.	Pasūtītājs	Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālās saimniecības pārvalde”						
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr.nr.	Igors Prelatovs, mob.tel.: 26355537						
8.	Projektēšanas stadija	Apliecinājuma karte						ja
9.	Būvprojekts pa būves kārtām	nē						
10.	Tipveida risinājuma pielietojums	ja						
11.	Individuālā risinājuma izstrādāšana	ja, ja ir nepieciešams						
12.	Prasība izstrādāt							
12.1.	Būvprojekta risinājuma variants	Izstrādāt: esošo ielu brauktuves segas uzlabošanu ar asfalta seguma konstrukciju, nodrošinot braucēju komfortu un ekspluatācijas kalpošanas laiku vismaz 15 gadi. Paredzēt pasīvos satiksmes organizācijas līdzekļus, kuri nodrošinās ātruma robežu atbilstoši teritorijām ar definīciju „dzīvojama zona”. Visu projektējamo teritoriju paredzēt iezīmēt, ka „dzīvojama zonu”. Ūdens novadišanu paredzēt vāļēju ar sangrāviem, vai ievalkam, kur tas nav iespējams paredzēt slēgto ūdens novadišanas sistēmu.						
12.2.	Maketu, modeli, īpašu grafiku	nē						
12.3.	Pirmsprojekta darbus, sagatavot izejmateriālus	ja (būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšana saskaņā ar Mk noteikumiem nr.633 p.3.1.2.)						
12.4.	Pilsētībūvniecības un ainavu projektu	nē						
12.5.	Mākslinieciskos objektus	nē						
12.6.	Dizainu	nē						
12.7.	Telpu interjeru	nē						
12.8.	Zinātn. pētniec. un eksperiment. darbus	nē						
12.9.	Ģeotehniskās (t.sk. ģeoloģiskās) izpētes darbus	nē						
12.10.	Tehnoloģisko iekārtu projektu	nē						
12.11.	Nestandarta iekārtu darba zīmējumus	veic projektētājs						
13.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli							
13.1.	Zemes gabala dokumenti	sagatavo pasūtītājs						
13.2.	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	sagatavo pasūtītājs						
13.3.	Situācijas plāns	sagatavo projektētājs						

13.4.	Būves inventarizācijas materiāli	nē
13.5.	Būves tehniskās apsekošanas dati	nē
13.6.	Ietekmes uz vidi novērtējums	nē
13.7.	Sanitāri higiēniskais uzdevums	nē
13.8.	Esošās apbūves nojaukšanas atļauja	nē
13.9.	Koku un krūmu izciršanas atļauja	veic pasūtītājs
13.10.	Ugunsdzēs. un glābš. dienesta tehn.noteik.	nē
13.11.	Satiksmes intensitātes uzskaitē	veic projektētājs
13.12.	Būvprojekta ekspertīze	veic pasūtītājs
14.	Pievienotie tehniskie noteikumi	
14.1.	ūdensapgādei	sagatavo projektētājs
14.2.	kanalizācijai	sagatavo projektētājs
14.3.	siltumapgādei	sagatavo projektētājs
14.4.	gāzes apgādei	sagatavo projektētājs
14.5.	elektroapgādei	sagatavo projektētājs
14.6.	vājstrāvas tīkli:	sagatavo projektētājs
14.7.	ielas un ceļi	
14.7.1	VAS „Latvijas valsts ceļi”	sagatavo projektētājs
14.7.2	DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde”	sagatavo pasūtītājs
14.8.	lietus ūdens kanalizācija	skat. DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” TN
14.9.	apgaisojums	skat. DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” TN
14.10.	drvp	nē
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi	2015.g.-2016.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku, zemes īpašniekiem, pilsētas arhitektu, ainavu arhitektu, attīstības nodaļu, vas lvc, būvvaldi u.c. veic izpildītājs
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 oriģināli+ 2 digitālā veidā (pdf;dwg)
18.	Īpašie nosacījumi	
Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši LV, Eiropas standartiem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa galveno slodzi nesošo konstrukciju ilgturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni.		
Ja kāds no veicamajiem darbiem “Ceļu specifikācijās 2014” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.		
Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-06, „Būvizmaksu noteikšanas kārtība” materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).		
Ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibinātās apbūves līnijas.		
Nodrošināt teritorijas vides pieejamību		
Apliecinājuma karte:		
1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;		
2. Vispārējie dati un galvenie projekta parametri;		
3. Būvprojekta ģenerālplāns, izbūves plāns uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā m 1:500;		
4. Ielu garenprofili, raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;		
5. Satiksmes organizācijas plāns un apraksts;		
6. Institūciju tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem;		
7. Būvdarbu apjomu saraksti katrai ielai atsevišķi un izmaksu aprēķins;		
Būvvaldes eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.		



Būvprojektu izstrādāt, ievērojot „Ceļu specifikācijas 2014”, pastāvošos LBN, LVS noteikumus un normas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.
Nepieciešamības gadījumā projektētājs sagatavo būvprojekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem.
Būvprojekta izstrādē ievērtēt horizontālās prioritātes „vienlīdzīgas iespējas” prasības
Izstrādes termiņi:
- starpziņojuma iesniegšanas termiņš- 1 mēnesis no līguma noslēgšanas dienas
- būvprojekta izstrādes termiņš- 3 mēneši no līguma noslēgšanas dienas

**Sagatavoja:**

DPPI “KSP”  
Tehniskās nodaļas būvinženieris



A. Džeriņš

**Saskaņoja:**

DPPI “KSP”  
Tehniskās nodaļas vadītājs



I.Prelatovs



LATVIJAS REPUBLIKA  
**DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE**  
**“KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”**

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318  
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2015.gada 26.maijā Nr. 4-12/54

SIA “CKD D” valdes loceklis  
E. Krankala kungam  
Amatu ielā 18a, Daugavpilī

**Tehniskās prasības objektam**  
**“Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija, Daugavpilī” aktualizācija**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām.
2. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem noteikumiem (MK noteikumi Nr.500), Projektēšanas uzdevumu, LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjosli likumu, „Autoceļu specifikācija 2014”, attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.
3. Brauktuves vertikālās atzīmes atsevišķi saskaņot ar DPPI “KSP”.
4. Nodrošināt lietus ūdeņu novadīšanu ar ielaukām. Nepieciešamas gadījumā paredzēt pazemes sistēmas izveidošanu.
5. Veicot objekta izbūvi, saglabāt esošos pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus. Koku zāģēšanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DPPI “KSP” mežzinī.
6. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem.
7. Projekta dokumentācijas vienu eksemplāru iesniegt DPPI “KSP”, tai skaitā elektroniski.
8. Tehnisko izpildedokumentāciju digitālā veidā nodot Komunālās saimniecības pārvaldei saskaņā ar MK noteikumiem Nr.299 no 2004.13.04. LKS 92 koordinātu sistēmā.
9. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.

*Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.*

Pašvaldības iestādes  
vadītāja vietnieks

Kuzmins 29377041

V. Semoņenko



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"

Austrumu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Daugavpilī

28.05.2015. Nr. 30EF10-11.01/332

Uz 20.05.2015. Nr. 04-02

SIA „CKD D”

valdes loceklis

Edgaram Krankalam

Amatu iela 18a,

Daugavpils,

LV-5415

Tehniskie noteikumi

**Objektam: „Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija Daugavpilī”**

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka „Aizsargjoslu likums”.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS „Sadalestikls” Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī, tālr. 65480281, 65480445.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS „Sadalestikls” elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS „Latvenergo” KAC, saskaņā ar „Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas Lēmums Nr.1/5 spēkā no 10.01.2015.).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS „Sadalestikls” Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu, Daugavpilī A.Pumpura ielā 5.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Edgars Soldāns

Vadims Masāns 65480445



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālrunis: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/0456**

Daugavpils

Datums: 11.06.2015

Pamatojums: 20.05.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „CKD D” SIA

Kontakttālrunis: 65423568

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Strautu un Senlejas ielas, Daugavpilī.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Ielu rekonstrukcijai, tehniskā projekta izstrādei.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem un ievadiem dzīvojamā ēku iekšējās un sakaru skapī.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tāl. 26412736).
3.	Rekonstrukcijas rezultātā neatstāt sakaru kabeļu kanalizācijas akas zem ielas braucamās daļas. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni. Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus pret smagā tipa ar logotipu "Lattelecom".
4.	Ja tehnisku iemeslu dēļ 1. punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaju tālr.: 64648003; 29340546.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA Lattelecom:

amats, tālrunis:

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

Aleksejs Prudņikovs

Datums:

11.06.2015

Paraksts:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"  
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963  
Juriskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5400, Latvijas Republika  
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663  
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv



2015.gada 25 maija Nr. 832  
Daugavpilī

SIA „CKD D”, Reģ.Nr.41503014662  
Amatu iela 18A, Daugavpils, LV-5408

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2015.gada 20.maija vēstuli Nr.04-04, sniedzam Jums tehniskos noteikumus būvprojekta „Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija, Daugavpilī” aktualizācijai:

- Projektā paredzēt pasākumus SIA „DAUTKOM TV” esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to nepārtrauktās funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai, saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu;
- Projektā paredzēt esošo sakaru komunikāciju atrašanas dziļuma saglabāšanas nodrošināšanu attiecībā pret projektētās ielas virsmas ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā, veicot to pārbūves padziļināšanu;
- Gadījumā, ja telekomunikāciju tīkli iekrīt rekonstrukcijas zona, paredzēt aku vāku līmeņu regulēšanu;
- Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus pret smaga tipa un to regulēšanu;
- Ja sakaru komunikācijas traucē veikt ielas rekonstrukciju, paredzēt to pārlīkšanu vai pārbūvi, katru gadījumu saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV” un paredzēt darbu finansēšanu. Izstrādājot projektu, ievērot Latvijas valsts „Aizsargjoslu likumu”;
- Ja apakšzemes telekomunikācijas izbūves gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējamā, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par telekomunikācijas pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots, kad tiks noslēgta vienošanās ar SIA „DAUTKOM TV” par telekomunikāciju pārbūvēšanu;
- Tuvināšanu un šķērsošanu ar SIA „DAUTKOM TV” telekomunikāciju tīkliem izpildīt atbilstoši, Ministru kabineta noteikumiem Nr.574 no 2014.gada 30.septembra (prot. Nr.51 5.§), „Aizsargjoslu likumam” un „Elektronisko sakaru likumam”;
- Šķērsojuma un tuvinājuma vietās ar tīkliem SIA „DAUTKOM TV” projekta dokumentācijā inženiertīklu vertikālo un horizontālo griezumumu rādīt pilnā apjomā, mērogā 1:250 mm;
- Šķērsojuma vietās ar apakšzemes telekomunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus;
- Projekta skici iepriekš saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentācijas (kanalizācijas trases ar griezumumu) vienu eksemplāru iesniegt SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Jebkuru darbu veikt tikai SIA „DAUTKOM TV” pārstāvja klātbūtnē (tālr.: 27879038, 27879041, 27797254);
- Pēc darbu beigšanas saņemt atzinumu;
- Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.

SIA “DAUTKOM TV”  
Telekomunikāciju inženieris

R.Artimovičs





Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Latgales reģiona Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 54 29100 Fakss: 54 31861 [www.lad.lv](http://www.lad.lv)

Daugavpils 25.05.2015.g. Nr. 4.6.6/134

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
par būvprojekta izstrādāšanu

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „CKD D” Amatu ielā 18a, Daugavpilī, LV-5408

**Objekta adrese:** „Senlejas ielas un Strautu ielas , rekonstrukcija, Daugavpilī”

**Lēmums:**

Atļaut izstrādāt, Senlejas ielas un Strautu ielas , rekonstrukcijas projektu

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

- Nodrošināt izbrauktuves no māju un ofisu pagalmiem ;
- Brauktuves platums min. 5,50 m. ;
- Pret servisa objektu un ofisu ēkām paredzēt autostāvvietas ;
- Stāvvietās uznest horizontālos apzīmējumus ;
- Krustojumos uzstādīt prioritātes zīmes ;
- Izstrādāt satiksmes organizācijas un c/zīmju uzstādīšanas shēmas ;
- Projektā ietvert pagaidu c/zīmju izvietojuma shēmas , veicot remontdarbus ;
- Satiksmes organizāciju un c/zīmes izvietojuma lapas saskaņot atsevišķi .

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. SIA „CKD D” iesniegumu Nr. 04-01
2. 1992.gada 11.marta likumu „Par autoceļiem”

**Daugavpils nodaļas vadītājs**

Tālr. 6-54-29100

**G. Hmelņickis**



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Daugavpilī

02.06.2015.

1865/32-6

**SIA „CKD D”**

20.05.2015.

04-05

Valdes loceklis

E.Krankalna kungam

Amatu iela 18A, Daugavpils,  
LV-5401

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu  
Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcijai,  
Daugavpilī

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) Daugavpils iecirknis informē, ka veicot minētā būvprojekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Projektēt un būvēt saskaņā ar LBN 242-02, LBN 008-14 un Aizsargjoslu likuma prasībām.
2. Esošo gāzesvadu, kas izbūvēti Strautu un Senlejas ielu mikrorajonā, saglabāšana.  
Augstuma atzīmes un tīklu armatūru veidus uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.
3. Gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ, jāpazemina vai jānomaina uz „peldošām”.  
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un nomaiņu veic pasūtītājs saviem spēkiem par objekta realizācijai paredzētajiem līdzekļiem.
4. Darbus gāzesvada aizsargjoslas robežās veikt bez vibrācijas iekārtu pielietošanas.
5. Topogrāfija un projekts jā saskaņo a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.

Komercpilnvarnieks  
A/s “Latvijas Gāze”  
Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris

Svirkovičs 654 04009

J. Kuplovs-Oginskis



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Daugavpils ūdens”

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432  
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432  
Ūdensvada iela 3, Daugavpils  
LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565  
Fakss + 371 654-25547  
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

A/S “SEB Banka”  
Daugavpils filiāle,  
konta Nr.  
LV26UNLA0005000609327

Daugavpilī

29.05.2015. Nr. 13-4/ 046

Uz 20.05.2015. Nr. 04-07

SIA “CKD D”  
Reģ.Nr. 41503014662  
Amatu ielā 18a, Daugavpilī  
LV - 5408

*TN būvprojekta “Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija,  
Daugavpilī” aktualizācijai*

## Tehniskie noteikumi

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami projekta veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt būvprojekta “Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija, Daugavpilī” aktualizāciju atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK Noteikumiem Nr. 551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”, LBN 222-99 „Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves”, LBN 223-99 „Kanalizācijas ārējie tīkli un būves”, „Aizsargjoslu likumam”, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, „Būvniecības likumam” un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.
3. Saglabāt esošo ūdensvada un kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 222-99, LBN 223-99 normām.
4. Projekta darba apjomos paredzēt aku augšējo daļu virs pārsegumiem nomaīņu (lūkas, betona papildus riņķi) un nepieciešamības gadījumā paredzēt pārsegumu nomaīņu esošam ūdensvada un kanalizācijas akām.
5. Lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim ir jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus.
6. Pēc darbu beigām veikt kanalizācijas aku tīrīšanu un kanalizācijas tīklu skalošanu.
7. Izstrādāto projektu saskaņot ar SIA „Daugavpils ūdens” un citiem inženiertīklu turētājiem un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām.
8. Saskaņotā tehniskā projekta vienu eksemplāru iesniegt SIA “Daugavpils ūdens”, kā arī nodot to digitālā veidā.

Valdes loceklis

S.Selickis



**DAUGAVPILSILTUMTĪKLI**



Pašvaldības akciju sabiedrība  
"Daugavpils siltumtīkli"

Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,  
Daugavpilī, LV-5401,  
Tālrunis +371 654-07533  
Fakss +371 654-07555  
e-pasts: [dsiltumtikli@apollo.lv](mailto:dsiltumtikli@apollo.lv)

Nordea Bank AB Latvijas filiāle  
Norēķinu konts  
LV87 NDEA 000 0082040907  
Bankas kods NDEALV2X

Daugavpilī

2015. gada "28". maijā

Nr. 1.1-12/1223

Uz 2015. gada 20. maija

Nr. 04-06

SIA „CKD D”  
Valdes loceklis  
E. Krankala kungam  
Amatu ielā 18a,  
Daugavpils, LV-5408

#### Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz Jūsu iesniegumu, ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „**Strautu un Senlejas ielu rekonstrukcija, Daugavpilī**”, paziņojam:

Sakarā ar to, ka šajā rajonā PAS “Daugavpils siltumtīkli” piederošo tīklu nav, tāpēc PAS “Daugavpils siltumtīkli” dotajam objektam tehniskos noteikumus neizvirza.

Ar cieņu,  
Tehniskā direktora p.i.

V. Mjagkihs

Borovskis 654-07560

S A N E M T S  
SIA CKD D  
P. Krocis 16.05.2019.  
NR. 1223



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasta@em.gov.lv](mailto:pasta@em.gov.lv)

**R ī g ā**

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību  
**CKD D**

vienotais reģistrācijas numurs : 41503014662

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2005. gada 26. oktobrī  
(lēmums Nr. 777 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 23.  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0761-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 26. oktobris

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. E. [illegible]

Z.V.



**LBS**



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

## **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-2368**

**ARGILAM SOLOVEIKO**

**PK 040465-11**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2012. gada 19. aprīļa lēmumu Nr. 347,**

*par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

**Derīgs**

**Ir spēkā**

- **ceļu projektēšanā** līdz 19.04.2017. kopš 23.07.1997.  
(atļautā darbības joma – pašu, valsts, komersantu un māju ceļi)
- **ceļu būvdarbu vadīšanā un būvuzraudzībā**  
(atļautā darbības joma – ceļu un laukumu tehnisko  
līdzekļu un to aprīkojuma būvdarbu vadīšana un  
būvuzraudzība)

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam*

*par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**



### 3. Vispārējā daļa

#### 4.1. Vispārīgie norādījumi

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, *Ceļu specifikācijām 2014*, Latvijas būvnormatīviem.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierfiklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženierfiklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženierfikliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### 4.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi

Materiāliem, kas tiks pielietoti laukuma atjaunošanai, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi. Ja nav norādīts konkrēts standarts, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta Būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošu kvalitātes kontroli. Visus ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvuzraugam vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvuzraugs atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

#### 4.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas laukuma īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu laukuma īpašniekam.

Būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā laukuma nodaļuma joslas robežas. Ja atjaunošanas vajadzībām laukuma īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa zemju nodaļuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatfīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atfīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

#### **4.4. Darba drošības pasākumi**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darba drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnējā informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

#### **4.5. Vides aizsardzības pasākumi**

##### **Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgužu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

##### **Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.**

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

##### **Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegrišana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

##### **Būvgužu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

##### **Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgužus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

##### **Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgužiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ A. Soloveiko

## 4. Būvdarbu apjomi

### Darbu daudzumu saraksts (Strautu iela)

Projektētājs Objekta nosaukums Būvobjekta adrese Garums, m Platība, m²	SIA „CKD D”				
	Strautu un Senlejas ielu seguma atjaunošana, Daugavpilī				
	Strautu iela, Daugavpils				
	566.0				
	3496.0				
Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>1.</b>	<b>Sagatavošanas darbi</b>				
1.1	Mobilizācija	KS	1		
1.2	Būvlaukuma uzturēšana	KS	1		
1.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1		
1.4	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1		
1.5	Trases izspraušana un nostiprināšana dabā	km	0.566		
1.6	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0.01		
1.7	Augu zemes noņemšana vidēji 20 cm biezumā un transportēšana uz atbērtņi	m³	197.0		
1.8	Esošā ceļa klātnes profilēšana	m²	2880.0		
1.9	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	16		
1.10	Komunikāciju aku vāku regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	23		
1.11	Gāzes vada kapju nomaiņa uz "peldošām" un regulēšana projektētā seguma līmenī	gab.	4		
1.12	Esošo kabeļu iečaulošana un padziļināšana zem asfalta 1m dziļumā ar dalīto cauruli	m	57.0		
<b>2.</b>	<b>Zemes klātne</b>				
2.1	Ovālteknes būvniecība	m	529.0		
<b>3.</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>				
3.1	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 izlīdzinošās kārtas būvniecība	m³	367.0		
3.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s nomaļes būvniecība, h=5cm	m²	354.0		
<b>4.</b>	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>				
4.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf būvniecība, h=5cm	m²	3142.0		
<b>5.</b>	<b>Konstruktijas</b>				
5.1	Betona teknes UT-4 100.20.50 uzstādīšana, (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C16/20 betonā)	m	403.0		
<b>6.</b>	<b>Aprikojums</b>				
6.1	Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	gab.	4		

1.	2.	3.	4.	5.	6.
6.2	Ātruma slāpētāja (guļošā policista) uzstādīšana	m	11.0		
6.3	Apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m <sup>2</sup>	964.0		
<b>KOPĀ CD DAĻAI:</b>					
<b>2. LKT DAĻA</b>					
1.	<b>LIETUS ŪDEŅU KANALIZĀCIJA (no akas K2-3 līdz iztecei nogāzē, no gūlijas G11 līdz filtrācijas akai)</b>				
	<b>Cauruļvadi</b>				
	Lietus ūdens kanalizācijas dubultsienu PP caurules OD315 (8kN/m2) izbūve sausā būvgrāvī - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, nepieciešamās pārbaudes				
1.1	Dziļums 2.0 - 2.5 m	m	99.0		
	Lietus ūdens kanalizācijas dubultsienu PP caurules OD200 (8kN/m2) izbūve sausā būvgrāvī - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, nepieciešamās pārbaudes				
1.2	Dziļums līdz 1.5 m	m	25.2		
	<b>Veidgabali</b>				
	PP trejgabals 45°				
1.3	OD200mm	gab.	4		
	PP līkums 45°				
1.4	OD200mm	gab.	4		
	PP līkums 90°				
1.5	OD200mm	gab.	4		
	PP dubultsienu kanalizācijas caurules (8kN/m2) izbūvei pākrītumu akā				
1.6	OD200mm	m	5.0		
	Aizsargčaula dz. betona akas sienā PP caurulei				
1.7	OD200mm caurulei	gab.	9		
1.8	OD315mm caurulei	gab.	5		
	<b>Akas</b>				
	Teleskopiskas lietus ūdeņu gūlijas PP cauruļu sistēmām - ieskaitot visus rakšanas darbus sausā būvgrāvī, visu cauruļu pievienojumus, aku aprīkojumu, lūku ar kantainām ķeta restēm (40 t ķeta rāmi), ar nostādināšanas daļu min 0.5m, kā arī pārbaudes (caurules diametrs 500/šahatas diametrs 560)				
1.9	Dziļums līdz 2.0 m	kompl.	8		
	Saliekamā dzelzsbetona grodu akas d1000mm, izbūve būvgrāvī ar dubultu hidroizolāciju, ar iebūves dziļumu				
1.10	Dziļums 2.5 - 3.0 m	kompl.	3		
1.11	Saliekamā dzelzsbetona grodu filtrācijas akas d1000mm izbūve-ieskaitot visus rakšanas/aizbēršanas darbus, dubultu hidroizolāciju, akas aprīkojumu, "peldoša" tipa akas vāku d700mm, 250kN ar enģi un pašfiksējošu mehānismu, ar filtrējošo daļu min 1.0m, aizpildīto ar šķ. maisījumu fr.10/70	kompl.	1		

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Vāki				
1.12	"Peldoša" tipa akas vāks d700mm, 400kN ar eņģi un pašfiksējošu mehānismu, ar izbūvi asfalta brauktuves segumā	kompl.	3		
<b>Dažādi</b>					
1.13	Lietus ūdeņu cauruļvadu demontāža d.100 un izvešana uz atkritumu poligonu, virsmas atjaunošana	m	31.0		
1.14	Lietus ūdeņu akas demontāža un izvešana uz atkritumu poligonu, virsmas atjaunošana	gab.	1		
1.15	Esošās lietus ūdeņu kanalizācijas akas remonts ar pārseguma plātnes un lūkas 400 kN nomaiņu	kompl.	1		
1.16	Aizsargčaulas kabeļu aizsardzībai	m	6		
1.17	Elektrības kabeļa stiprinājums būvgrāvī	vieta	2		
1.18	Apgaismojuma kabeļa stiprinājums būvgrāvī	vieta	1		
1.19	Gāzesvada stiprinājums būvgrāvī	vieta	5		
1.20	Saimnieciskās kanalizācijas stiprinājums būvgrāvī	vieta	6		
1.21	Ūdensvada stiprinājums būvgrāvī	vieta	6		
1.22	Sakaru kanalizācijas stiprinājums būvgrāvī	vieta	1		
1.23	Sistēmas sagatavošana un nodošanai ekspluatācijā	100m	1.24		
1.24	Lietus ūdeņu kanalizācijas tīklu izpildshēmas dokumentācija	100m	1.24		
1.25	Lietus ūdeņu kanalizācijas tīklu kolektora OD315 CCTV pārbaude	100m	0.99		
1.26	Nogāzes nostiprināšana ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā izteces galā	m <sup>2</sup>	4.0		
1.27	Zālāja atjaunošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m <sup>2</sup>	73.0		
<b>KOPĀ LKT DAĻAI:</b>					
		<b>A</b>	<b>Kopā:</b>		
		<b>B</b>	<b>PVN (21% no A):</b>		
		<b>C</b>	<b>KOPĀ(A+B)</b>		
		<b>D</b>	<b>Būvuzraudzība 2% no C:</b>		
		<b>Pavisam kopā (C+D):</b>			

Sastādīja:

A.Soloveiko  
Sertifikāta Nr. 20-2368

Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014".

**Darbu daudzumu saraksts (Senlejas iela)**

Projektētājs Objekta nosaukums Būvobjekta adrese Garums, m Platība, m²	SIA „CKD D”				
	Strautu un Senlejas ielu seguma atjaunošana, Daugavpilī				
	Senlejas iela, Daugavpils				
	1061.0				
	6881.0				
Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>1.</b>	<b>Sagatavošanas darbi</b>				
1.1	Mobilizācija	KS	1		
1.2	Būvlaukuma uzturēšana	KS	1		
1.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1		
1.4	Izpildedokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1		
1.5	Trases izspraušana un nostiprināšana dabā	km	1.061		
1.6	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0.02		
1.7	Esošā piebraucamā ceļa rekultivācija	m²	334.0		
1.8	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h-5cm	m²	155.0		
1.9	Betona apmaļu demontāža un transportēšana uz atbērtņi	m	29.0		
1.10	Betona bruģa seguma demontāža	m²	31.0		
1.11	Asfalta seguma nofrēzēšana un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m²	405.0		
1.12	Augu zemes noņemšana vidēji 20 cm biezumā un transportēšana uz atbērtņi	m³	280.0		
1.13	Ceļa zīmes ar balstu demontāža un transportēšana uz atbērtņi	gab.	1		
1.14	Esošā ceļa klātnes profilēšana	m²	5717.0		
1.15	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	32		
1.16	Komunikāciju aku vāku regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	29		
1.17	Gāzes vada kapju nomaiņa uz "peldošām" un regulēšana projektētā seguma līmenī	gab.	6		
1.18	Esošo kabeļu iečaulošana un padziļināšana zem asfalta 1m dziļumā ar daļiņu cauruli	m	301.0		
<b>2.</b>	<b>Zemes klātne</b>				
2.1	Ovālteknes būvniecība	m	1439.0		
<b>3.</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>				
3.1	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 izlīdzinošās kārtas būvniecība	m³	686.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.
3.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s nomales būvniecība, h=5cm	m <sup>2</sup>	824.0		
4.	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>				
4.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf būvniecība, h=5cm	m <sup>2</sup>	6057.0		
5.	<b>Konstruktijas</b>				
5.1	Betona teknes UT-4 100.20.50 uzstādīšana, (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C16/20 betonā)	m	397.0		
6.	<b>Aprikojums</b>				
6.1	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	6		
6.2	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	3		
6.3	Ceļa zīmes Nr. 528B uzstādīšana	gab.	3		
6.4	Ceļa zīmes Nr. 529B uzstādīšana	gab.	3		
6.5	Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	gab.	6		
6.6	Ātruma slāpētāja (guļošā policista) uzstādīšana	m	16.5		
6.7	Apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m <sup>2</sup>	2292.0		
<b>KOPĀ CD DAĻAI:</b>					
<b>2. LKT DAĻA</b>					
1.	<b>LIETUS ŪDEŅU KANALIZĀCIJA (no akas K2-1 līdz esošās lietusūdens kanalizācijas akai)</b>				
	<b>Cauruļvadi</b>				
	Lietus ūdens kanalizācijas dubultsienu PP caurules OD315 (8kN/m2) izbūve sausā būvgrāvī - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšējas rakšanu un aizbēršanu, nepieciešamās pārbaudes				
1.1	Dziļums līdz 2.0 m	m	39.4		
	Lietus ūdens kanalizācijas dubultsienu PP caurules OD200 (8kN/m2) izbūve sausā būvgrāvī - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšējas rakšanu un aizbēršanu, nepieciešamās pārbaudes				
1.2	Dziļums līdz 1.5 m	m	9.2		
	<b>Veidgabali</b>				
	Aizsargčaula dz. betona akas sienā PP caurulei				
1.3	OD200mm caurulei	gab.	2		
1.4	OD315mm caurulei	gab.	3		
	<b>Akas</b>				
	Teleskopiskas lietus ūdeņu gūlijas PP cauruļu sistēmām - ieskaitot visus rakšanas darbus sausā būvgrāvī, visu cauruļu pievienojumus, aku aprīkojumu, lūku ar kantainām ķeta restēm (40 t ķeta rāmi), ar nostādināšanas daļu min 0.5m, kā arī pārbaudes (caurules diametrs 500/šahatas diametrs 560)				
1.5	Dziļums līdz 2.0 m	kompl.	4		
	Saliekamā dzelzsbetona grodu akas d1000mm, izbūve būvgrāvī ar dubultu hidroizolāciju, ar iebūves dziļumu				
1.6	Dziļums 1.5 - 2.0 m	kompl.	2		



1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Vāki				
1.7	"Peldoša" tipa akas vāks d700mm, 400kN ar eņģi un pašfiksējošu mehānismu, ar izbūvi asfalta brauktuves segumā	kompl.	2		
<b>Dažādi</b>					
1.8	Lietus ūdeņu cauruļvadu demontāža d.100 un izvešana uz atkritumu poligonu, brauktuves segas atjaunošana	m	31.0		
1.9	Lietus ūdeņu uztverējakas demontāža un izvešana uz atkritumu poligonu	gab.	1		
1.10	Pievienojums esošai lietus ūdeņu kanalizācijai d315mm esošā akā, tajā skaitā:-aizsargčaula grodu akas sienā OD 315 - 1 gab.	vieta	1		
1.11	Esošās lietus ūdeņu kanalizācijas akas remonts ar pārseguma plātnes un lūkas 400 kN nomaiņu	kompl.	1		
1.12	Aizsargčaulas kabeļu aizsardzībai	m	4		
1.13	Elektrības kabeļa stiprinājums būvgrāvī	vieta	1		
1.14	Apgaismojuma kabeļa stiprinājums būvgrāvī	vieta	1		
1.15	Gāzesvada stiprinājums būvgrāvī	vieta	3		
1.16	Saimnieciskas kanalizācijas stiprinājums būvgrāvī	vieta	2		
1.17	Ūdensvada stiprinājums būvgrāvī	vieta	2		
1.18	Sakaru kanalizācijas stiprinājums būvgrāvī	vieta	3		
1.19	Sistēmas sagatavošana un nodošanai ekspluatācijā	100m	0.49		
1.20	Lietus ūdeņu kanalizācijas tīklu izpildshēmas dokumentācija	100m	0.49		
1.21	Lietus ūdeņu kanalizācijas tīklu kolektora OD315 CCTV pārbaude	100m	0.39		
1.22	Esošā grants seguma atjaunošana	m <sup>2</sup>	39.0		
1.23	Zālāja atjaunošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m <sup>2</sup>	13.0		
<b>KOPĀ LKT DAĻAI:</b>					
		<b>A</b>	<b>Kopā:</b>		
		<b>B</b>	<b>PVN (21% no A):</b>		
		<b>C</b>	<b>KOPĀ(A+B)</b>		
		<b>D</b>	<b>Būvuzraudzība 2% no C:</b>		
		<b>Pavisam kopā (C+D):</b>			

Sastādīja:

A. Soloveiko  
Sertifikāta Nr. 20-2368

Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014".

## 5. Rasējumi

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. CD-1-1 .....	1 lapa
Ģenerālplāns ar inženiertīkliem. Satiksmes organizēšana. CD-2-1 (6) .....	6 lapas
Garenprofils. CD-2-7(10) .....	4 lapas
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcija. CD-3-1 .....	1 lapa
K2 tīklu profili. Filtrācijas akas izbūve. LKT-1 .....	1 lapa