

Latvijas Republikas Daugavpils pilsētas dome
reģ.Nr. 90000077325
Krišjāņa Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401

Pārskats par būvniecības ieceres

“Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī”

publiskās apspriešanas rezultātiem

2015.gada 25.novembrī

Daugavpilī

Būvniecības ieceres “Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī” publiskās apspriešanas procedūra notika laika posmā no 2015.gada 15.oktobra līdz 2015.gada 12.novembrim, ņemot vērā 2014.gada 28.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.671 „Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība” (turpmāk Publiskās apspriešanas noteikumi) prasības.

Daugavpils pilsētas domes (turpmāk – Dome) Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2015.gada 8.jūnijā saņēma Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” (turpmāk – DPPI KSP) (vienotais reģistrācijas Nr.90009547852, juridiskā adrese Saules ielā 5A, Daugavpilī) būvniecības iesniegumu (precizēts 24.08.2015., reģistrēts Departamentā ar Nr.3-5/147), objekta nosaukums “Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī”.

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, Būvniecības likuma 14.panta 5.punktu, Publiskas apspriešanas noteikumu 2., 5., 6. un 8. punktiem, Departamenta būvvaldē 2015.gada 25.augustā pieņemts lēmums Nr.3-15/1 *par publiskās apspriešanas procedūras piemērošanu*, un, izskatot SIA „Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2015.gada 14.oktobra iesniegtos būvniecības ieceres gala varianta publiskās apspriešanas procedūras materiālus, Departamenta būvvaldē 2015.gada 14.oktobrī pieņemts lēmums Nr.3-15/1-1 *par publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu*.

Informācija par ieceru publisko apspriešanas procedūru uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota

- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv
 - sadaļā “Ziņas” 15.10.2015., 02.11.2015.(1 diena pirms prezentācijas pasākuma);
 - sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana” 15.10.2015., pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu,
 - Domes telpās, Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī,
 - Departamenta telpās, Raiņa ielā 28,
- pieejama darba dienās darba laikā visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- Zemesgabalā Rīgas ielā, informatīvās būvtafeles veidā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas interneta portāli.

Projekta mērķis ir rekonstruēt Rīgas ielas daļu posmā no Cietokšņa līdz Ģimnāzijas ielai, veidojot mūsdienīgo ārtelpu, kas vērsta uz gājēju, kā galveno šīs telpas izmantotāju. Būvniecības iecerei ir izstrādāti 2 metu varianti. Abi varianti nodrošina gājējiem draudzīgo vidi, multifunkcionālu ielas izmantošanu, cieto segumu laukumu samazināšanu, kvalitatīvu un viegli kopjamu, pilsētvidei atbilstošu materiālu pielietošanu, Daugavpils logotipa iekļaušanu priekšlikuma dizainā. Abi varianti piedāvā dizainu saskaņotu ar esošo Rīgas ielas gājēju posmu, ielas pārvēršanu par vienvirzienu, automašīnu novietošanas vietu izveidi abās ielas pusēs, kā arī vairāku funkcionālo joslu izveidi: intensīva gājēju josla, autostāvvietu josla, elementu un mākslas elementu josla, apstādījumu josla. 1.variantā kompozīcijas pamatelements ir aplis, kas veido saikni ar Vienības laukumu un Baznīcas skvēru, kur seguma rakstā ir izmantoti apli. 2.variantā par kompozīcijas pamatu kļūst laužas un diagonālas līnijas, kas lauž telpas linearitāti un vizuāli paplašina telpu. 2. variantā ir paredzēta arī velociņa izveide.

Aptaujas lapās pausto viedokļu apkopojums

Publiskās apspriešanas laikā no 2015.gada 15.oktobra līdz 2015.gada 12.novembrim par būvniecības iecerēm saņemtas **10 (desmit)** aptaujas lapas.

Veicot aptaujas lapu **kvantitatīvo** analīzi secināts sekojošais:

- visi 9 respondenti ir fiziskas personas,
- nav iesniegtas anonīmas aptaujas lapas,
- 8 aptaujas lapās būvniecības iecere atzīmēta kā atbalstāma,
- 1 aptaujas lapā būvniecības iecere atzīmēta kā noraidāma.
- 8 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija kopumā pozitīvi ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus,
- 6 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija pozitīvi ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, to tiesības un likumiskās intereses,
- 2 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija neietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, to tiesības un likumiskās intereses,
- 1 aptaujas lapā atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija negatīvi ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, to tiesības un likumiskās intereses,

Veicot aptaujas lapu **kvalitatīvo** analīzi secināts sekojošais:

- 5 respondenti atbalstīja 1.variantu (bez velociņa), norādot, ka velociņš nebūs integrēts pilsētas velociņu tīklā,
- 1 respondents atbalstīja būvniecības ieceres 2.variantu ar piezīmi, ka tas tiks iekļauts kopējā velociņu tīklā.
- 1 respondents piedāvā apvienot abus variantus.

Būvniecības ieceres atbalstīšanas iemesli prioritārā kārtībā:

- sakārtota pilsētas vide,
- transporta kustības uzlabošana un attīstība,
- gājēju infrastruktūras uzlabošana.

Tiek izteikti sekojošie priekšlikumi/ierosinājumi:

- nepieciešams ierīkot invalīdu auto stāvvietu arī ielas kreisajā pusē, ne tikai pie t/c SOLO ieejas,
- paredzēt vietas transporta stāvvietā arī tūristu autobusiem,
- izveidot paralēlas autostāvvietas no abām pusēm,
- iestrādāt atkritumu urnas soliņos – neveiksmīgs risinājums, jo apkārt veidosies atkritumu kaudzes,
- rekonstruējama posms varētu būt garāks, lai Rīgas iela būtu vienota un skaista visā garumā,
- būvniecības laikā plaši informēt iedzīvotājus par būvniecības termiņiem un gaitu,
- būvniecības laikā nodrošināt apbūvējamo teritoriju ar tiltiņiem, brīdinājuma zīmēm, rādītājiem.

Būvniecības ieceres neatbalstīšanas pamatā ir viedoklis, ka ir ielas, kuras ir nepieciešams steidzami un pirmkārt labiekārtot.

Saņemto aptaujas lapu apkopojums

Nr. p.k	Datums	Ieceri atbalstu/noraidu	Kā būvniecības ieceres realizācija kopumā ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Kā, Jūsaprāt, būvniecības ieceres realizācija ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Jūsaprāt, vēlami vai nepieciešami priekšlikumi, nosacījumi, lai, īstenojot būvniecības ieceri, netiktu aizskartas apkārtējo māju iedzīvotāju un citu personu tiesības un/vai likumiskās intereses
1.	03.11. 2015.	Atbalstu 1.variantu. Tomēr, nepieciešams ierīkot invalīdu auto stāvvietu arī ielas kreisajā pusē, ne tikai pie t/c SOLO ieejas.	Pozitīvi. Iedzīvotāji un pilsētas viesi arvien vairāk izmantos publisko telpu līdz Dubrovina parkam.	Pozitīvi. Domāju, ka māju iedzīvotāji tikai iegūs. Arī uzņēmēji ielas kreisajā pusē piedomās pie sava tēla spodrināšanas jaunajā vidē.	
2.	09.11. 2015.	Atbalstu. Šī posma infrastruktūra ir morāli un fiziski novecojusi.	Pozitīvi. Lielākā un ērtākā vieta pastaigām.	Pozitīvi. Mazāk autotransporta, motociklistu trokšņainu „sacensību”, ceļš tālāk no dzīvojamo māju logiem.	Paredzēt vietas transporta stāvvietā arī tūristu autobusiem. Apvienot abu variantu risinājumus: veloceliņš, soliņi ar apstādījumiem. Atkritumu urnas, kas iestrādātas soliņā ir ļoti neveiksmīgs risinājums, jo apkārt veidosies atkritumu kaudze, kur nebūs patīkami atrasties.

3.	09.11.2015.	Atbalstu variantu bez veloceļa, jo nākotnē es nezinu kur tas veloceļiņš novedīs.	Pozitīvi. Laba un skaista promenāde iedzīvotājiem vienmēr būs labi. Ceru, ka būs plaša ietve.	Negatīvi. Cilvēkiem būs grūti iekļūt birojos un veikalos, kā arī bankās.	Lai cilvēkiem būs ērti pariet pāri būvniecības videi: tiltiņi, brīdinājuma zīmes, rādītāji.
4.	09.11.2015.	Atbalstu variantu bez veloceļa, jo tas nekādi nav integrēts pilsētas veloceļiņu tīklā. Šajā posmā riteņbraucēji var braukt pa ielas brauktuvi vai gar ietvi.	Pozitīvi. Jauna promenāde gājējiem tas vienmēr ir labi, būs ērtāk nokļūt Vienības laukumā.	Neietekmēs. Tuvumā pārsvarā ir biroji un veikali.	Vairāk informācijas par darba gaitu un termiņiem, jāizvieto informatīvas zīmes, jāizveido tiltiņus gājējiem.
5.	11.11.2015.	Atbalstu. Ielas posms ir neapmierinošā stāvoklī. Nepieciešama tā rekonstrukcija. Uzskatu, ka atsevišķs veloceļiņš nav vajadzīgs. Paralēlas autostāvvietas no abām pusēm patīk vairāk. Bruģa segums 2.variantā pārāk raibs.	Pozitīvi. Izveidosies loģisks un skaists turpinājums Rīgas ielai. Rekonstrukcijas posms varētu būt arī garāks, lai Rīgas iela būtu vienota un skaista visā garumā.	Pozitīvi. Iela būs sakārtota un skaista.	
6.	11.11.2015.	Atbalstu. Ielas daļa šajā posmā ir novecojusi, esošais bruģa segums ir sliktā stāvoklī, ir izveidojušās bedres. Būvniecības ieceres 1.variants patīk vairāk – bruģa raksta risinājums ir veiksmīgāks, patīk gājēju daļas risinājums. Kaut gan, kokus podos neatbalstu un uzskatu, ka jāveido paralēlas autostāvvietas no abām pusēm.	Pozitīvi. Gājēju infrastruktūra uzlabosies. Staigāt pa ielu būs labāk un ērtāk. Pilsēta kļūs skaistāka.	Pozitīvi. Samazināsies autotransporta kustības intensitāte. Gaiss būs tīrāks, troksnis – mazāks.	
7.	11.11.2015.	Noraidu pilnīgi. Pilsētā ir ielas, kuras nepieciešams labiekārtot pirmām kārtām, turklāt Rīgas iela			

		minētā posmā ir diezgan patīkama. Turpmāk raksta par ielām un ielu posmiem, kur ir nepieciešams remonts.			
8.	12.11 2015.	Atbalstu labiekārtojuma plāna 2.variantu (ar veloceļu), ar piezīmi, ka tas tiks iekļauts kopējā veloceļu tīklā.	Pozitīvi. Pēc rekonstrukcijas šīs ielas posms veidos saikni ar Vienības laukumu, pagarinās gājēju ielas posmu.		Pēc iespējas vairāk samazināt automašīnu klātbūtni šajā ielas posmā.
9.	12.11 2015.	Atbalstu. Projekts radīs labvēlīgu vidi gājējiem un velosipēdistiem, kā arī kafejnīcām, jo būs vieta, kur izvietot galdīņus ielas teritorijā.	Pozitīvi.	Pozitīvi. Automašīnu plūsma samazināsies, kas, savukārt, samazinās trokšņa līmeni ielā.	Jāizvēlas 2.variantu, jo tajā paredzēts veloceļu, autostāvvietu automašīnām ir mazāk, kas padarīs ielu mazāk noslogotu.
10.	12.11. 2015.	T.p.	Pozitīvi.	T.p.	T.p.

Publiskās apspriešanas noteikumu 16.1.punkta prasības nosaka, ka *īpaši jāizvērtē to nekustamo īpašumu īpašnieku vai, ja tādu nav, - tiesisko valdītāju viedokļus, kuru nekustamie īpašumi robežojas ar zemesgabalu, kurā plānota būvniecība.*

Publiskās apspriešanas termiņa laikā nav reģistrētas fizisko vai juridisko personu aptaujas lapas, vēstules vai iesniegumi par viedokļa sniegšanu saistībā ar būvniecības ieceri.

Departaments, lai veicinātu atsauksmju iesniegšanu, 2015.gada oktobrī rakstiski vērsās ar lūgumu izteikt viedokli par iecerēto būvniecību (Departamenta reģistrācijas dati 21.10.2015. Nr.1-12/605 – par viedokļu sniegšanu saistībā ar būvniecības ieceri) Daugavpils reģionālajā Vides pārvaldē, VAS „Latvijas valsts ceļi”, Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļā, SIA “Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”.

2015.gada 23.novembrī (ārpus publiskās apspriešanas procedūras termiņa) Departaments saņēma Valsts Vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – VVD Daugavpils RVP) 2015.gada 23.novembra iesniegumu Nr.2.5-8/2192, kurā VVD Daugavpils RVP dara Departamentam zināmu, ka attiecībā uz minēto būvniecības ieceri iebildumu un priekšlikumu nav. (Skat.pielikums Nr.5)

2015.gada 19.novembrī (ārpus publiskās apspriešanas procedūras termiņa) Departaments saņēma Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļas (turpmāk – VI LKN) 2015.gada 11.novembra iesniegumu Nr.14-1/26350/9078 par viedokļu sniegšanu saistībā ar būvniecības iecerēm, kurā VI LKN sniedz vispārēja rakstura rekomendācijas visām publisko apspriešanas procedūru būvniecības iecerēm. (Skat. pielikums Nr.6.)

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros 2015.gada 3.novembrī, plkst.16.30, Domes konferenču zālē Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, notika **būvniecības ieceres prezentācijas pasākums** (turpmāk – prezentācijas pasākums).

Prezentācijas pasākumā piedalījās būvniecības ieceres un projektētāja pārstāvji, domes Attīstības departamenta pārstāvju, Departamenta speciālisti, DPPI KSP pārstāvis, SIA „Daugavpils ūdens” pārstāvji, VAS „LVC” Daugavpils nodaļas pārstāvis, VVD Daugavpils RVP pārstāvis, Daugavpils aktīvo iedzīvotāju biedrība „Iniciatīva” pārstāvji, Neredzīgo biedrības ciemata padome, „D auto” biedrības pārstāvji, 10 iedzīvotāji, plašsaziņas līdzekļu pārstāvji. Prezentācijas pasākums protokolēts. (Skat.pielikums Nr.3).

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2015.gada 15.oktobra līdz 2015.gada 12.novembrim, ievērojot Publiskās apspriešanas noteikumu prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu.

Pielikumā:

1. 2015.gada 25.augusta Departamenta lēmums Nr.3-15/1 “Par publiskās apspriešanas procedūras piemērošanu būvniecības iecerei “Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī” uz 1 lapas.
2. 2015.gada 14.oktobra Departamenta lēmums Nr.3-15/1-1 „Par publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu būvniecības iecerei “Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī” uz 1 lapas.
3. Būvniecības ieceres sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu uz 11 lapām.
4. Aptaujas lapas uz 12 lapām.
5. 2015.gada 23.novembra VVD Daugavpils RVP iesniegums Nr. 2.5-8/2192 uz 1 lapas.
6. 2015.gada 19.novembra VI LKN iesniegums Nr.14-1/26350/9078 uz 1 lapas.

Pārskatu sagatavoja

Departamenta

Arhīva un lietvedības pārzine

(paraksts)

Irēna Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta vadītājas p.i.

(paraksts)

Inta Ruskule

Departamenta būvvaldes vadītājs

(paraksts)

Valērijs Ļaksa