

Latvijas Republikas Daugavpils pilsētas dome
reģ.Nr. 90000077325
Krišjāņa Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401

Pārskats par būvniecības ieceres

“Viestura ielas rekonstrukcija (brauktuves paplašināšana) posmā no 18.novembra ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai, Daugavpilī”

publiskās apspriešanas rezultātiem

2015.gada 3.decembrī

Daugavpilī

Būvniecības ieceres “Viestura ielas rekonstrukcija (brauktuves paplašināšana) posmā no 18.novembra ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai, Daugavpilī” publiskās apspriešanas procedūra notika laika posmā no 2015.gada 21.oktobra līdz 2015.gada 19.novembrim, ņemot vērā 2014.gada 28.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.671 „Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība” (turpmāk Publiskās apspriešanas noteikumi) prasības.

Daugavpils pilsētas domes (turpmāk – Dome) Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2015.gada 3.martā saņēma Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” (turpmāk – DPPI KSP) (vienotais reģistrācijas Nr.90009547852, juridiskā adrese Saules ielā 5A, Daugavpilī) būvniecības iesniegumu (precizēts 19.08.2015. un 08.09.2015., reģistrēts Departamentā ar Nr.3-5/53), objekta nosaukums “Viestura ielas rekonstrukcija (brauktuves paplašināšana) posmā no 18.novembra ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai, Daugavpilī”

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, Būvniecības likuma 14.panta 5.punktu, Publiskas apspriešanas noteikumu 2., 5., 6. un 8. punktiem, Departamenta būvvaldē 2015.gada 8.septembrī pieņemts lēmums Nr.3-15/6 *par publiskās apspriešanas procedūras piemērošanu*, un, izskatot DPPI KSP 2015.gada 29.septembra iesniegtos būvniecības ieceres gala varianta publiskās apspriešanas procedūras materiālus, Departamenta būvvaldē 2015.gada 20.oktobrī pieņemts lēmums Nr.3-15/6-1 *par publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu*.

Informācija par ieceru publisko apspriešanas procedūru uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota

- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv
 - sadaļā “Ziņas” 21.10.2015., 02.11.2015.(1 diena pirms prezentācijas pasākuma);
 - sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana” 21.10.2015., pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu,
 - Domes telpās, Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī,
 - Departamenta telpās, Raiņa ielā 28,
- pieejama darba dienās darba laikā visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- zemesgabalā Viestura ielā, informatīvās būvtafeles veidā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas interneta portāli.

Būvniecības ieceres paskaidrojuma raksts

Viestura iela atrodas Daugavpils pilsētas centrā. Dotai ielai raksturīga samērā intensīva transporta plūsma un gājēju plūsma. Viestura ielai posmā no 18.novembra ielas līdz Kr.Valdemāra ielai ir mainīgs normālprofils, posmam no 18.novembra ielas līdz Raiņa ielai ir raksturīgs nestandartizēts normālprofils (divbrauktuvju ceļš ar brauktuvēm 7.20m un 5.30m platumā un sadalošo joslu-aleju 7.50m platumā), posmam no Raiņa ielas līdz Kr.Valdemāra ielai arī ir raksturīgs nestandartizēts normālprofils (vienjoslas ceļš ar brauktuvi 5.30m platumā). Izmantojot spēkā esošo LVS 190-2 standartu, esošā brauktuve 5.30m platumā neļauj izvietot divjoslu ceļu. Divjoslu ceļš uzlabos satiksmes organizāciju dotajā ielas posmā. Viesturā ielā pie poliklīnikas ēkas atrodas esošā autostāvvietā 2.50m platumā, organizēta neievērojot LVS 190-7 standartu (stāvvietas ir slīpi novietotās, ko var secināt pēc esošās ceļa zīmes Nr.828). Esošā autostāvvietas konfigurācija samazina caurlaides spēju un satiksmes drošību dotajā ielas posmā.

Posmā no 18.novembra līdz Raiņa ielai gājēju plūsmas ir organizētas ar gājēju drošības barjerām, kuri novirza gājēju plūsmas uz gājēju pārejām. Savukārt Viestura ielas posmā no Raiņa līdz Kr.Valdemāra ielai situācija ir pretēja, gājēji var brīvi šķērsot brauktuvi veselā ielas posmā. Tāda haotiska gājēju kustība bieži rada bīstamas situācijas.

Ceļu drošības auditam bija piedāvāti 2 satiksmes organizācijas varianti.

1. variants - Viestura ielas krustojumu ar Raiņa ielu projektēt, kā ar luksoforiem regulējamo ceļa mezglu.

2. variants - Viestura ielas krustojumu ar Raiņa ielu projektēt, kā neregulējamo ceļa mezglu. Salīdzinot divus variantus, ņemot vērā ceļu drošības audita ieteikumus, kā arī analizējot esošo satiksmes organizāciju un drošību, kā pamatvariants ir izvēlēta ielas posma rekonstrukcija ar luksoforu objektu.

Projekta risinājumi:

- Esošā stāvlaukuma pie poliklīnikas paplašināšana līdz 5.0m.
- Brauktuvju paplašināšana līdz 6.5m.
- Atsevišķās joslas izbūve apgriešanas manevram.
- Esošās sadalošās joslas sašaurināšana, likvidējot ietvi (tiks nocirsti esošie koki un iestādīti jaunie).
- Taktilā bruģa seguma ieklāšana (vides pieejamības uzlabošana).
- Ūdens novades sistēmas atjaunošana.
- Projektu plānots realizēt 2 kārtās. 1.kārta: Viestura ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Raiņa ielai; 2.kārta: Viestura ielas rekonstrukcija posmā no Raiņa ielas līdz Kr.Valdemāra ielai un luksoforu objekta ierīkošana.

Aptaujas lapās pausto viedokļu apkopojums

Publiskās apspriešanas laikā no 2015.gada 21.oktobra līdz 2015.gada 19.novembrim par būvniecības ieceri saņemtas 6 (*sešas*) aptaujas lapas.

Veicot aptaujas lapu *kvantitatīvo* analīzi secināts sekojošais:

- visi 6 respondenti ir fiziskas personas,
- nav iesniegtas anonīmas aptaujas lapas,
- 4 aptaujas lapās būvniecības iecere atzīmēta kā atbalstāma,

- 2 aptaujas lapā būvniecības iecere atzīmēta kā noraidāma,
- 4 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija kopumā pozitīvi ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus,
- 2 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija kopumā negatīvi ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus,
- 5 aptaujas lapās atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija neietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, to tiesības un likumiskās intereses,
- 1 aptaujas lapā atzīmēts, ka būvniecības ieceres realizācija negatīvi ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, to tiesības un likumiskās intereses,

Veicot aptaujas lapu *kvalitatīvo* analīzi secināts, ka būvniecības ieceres atbalstīšanas pamatā ir transporta kustības uzlabošana un drošāka automašīnu un gājēju kustība.

Būvniecības ieceres neatbalstīšanas pamatā ir viedoklis, ka

- jauna luksofora uzstādīšana pasliktinās situāciju, gan gājējiem, gan automašīnām, kā arī izveidos „korķus” Viestura ielā;
- braucamai daļai no 18.novembra ielas virzienā uz Kr.Valdemāra ielu nav vajadzīga 2 joslu kustība.

Atbalstot ieceri tiek izteikti sekojošie *priekšlikumi/ierosinājumi*:

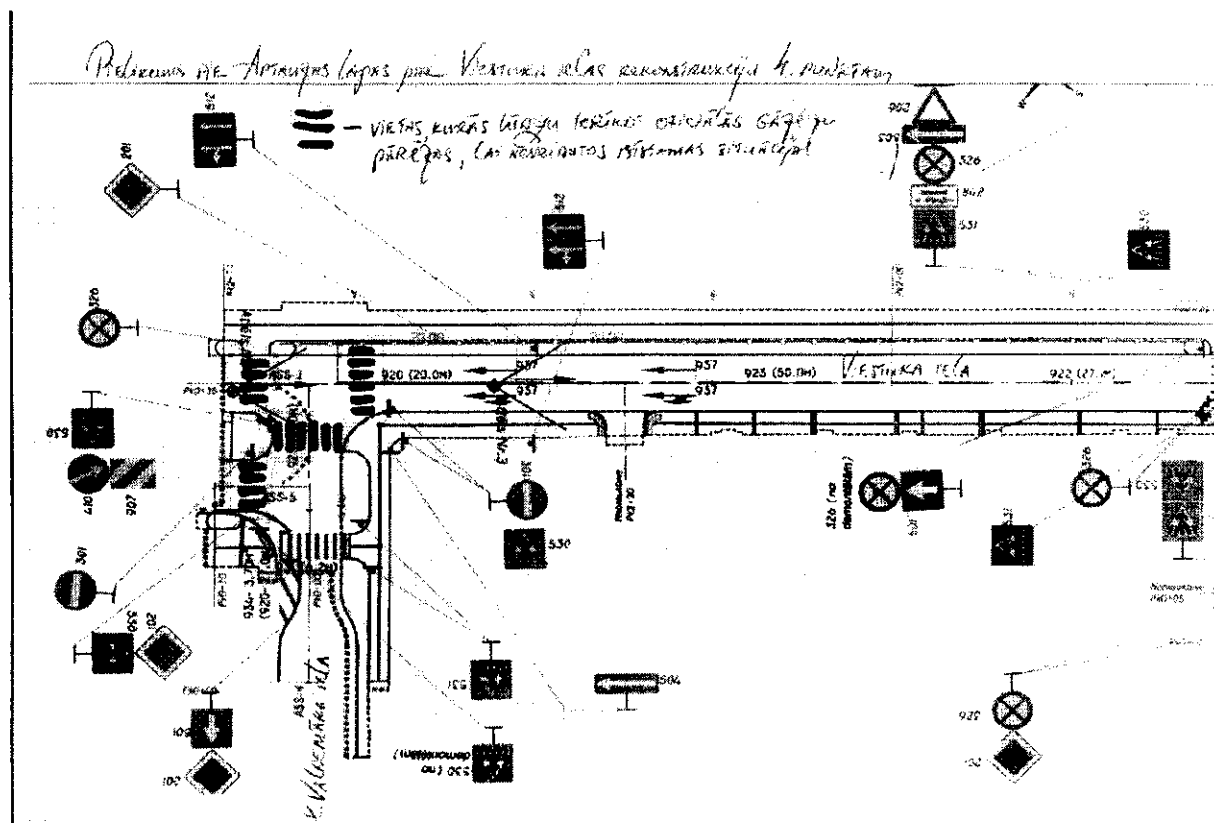
- Izveidot pagaidu gājēju pārejas un tiltiņus uz būvniecības laiku, izvietot informatīvas zīmes par darbu gaitu un termiņiem.
- Ierīkot gājēju pāreju Kr.Valdemāra/Viestura krustojumā pretī ieejai parkā, jo cilvēku kustība pamatā notiek no Viestura ielas nepāra malas pāri Viestura ielai uz parku, kā arī pāri Kr.Valdemāra ielai tālāk uz atdalošu salīņu līdz Imantas ielai, jo izmantot Viestura ielas nepāra malu posmā no Kr.Valdemāra ielas līdz Imantas ielai ir neērti un pat bīstami, jo tur vienmēr stāv mašīnas un uz ceļa pusi izvirzīta mājas Nr.21 fasāde. (Pievienota shēma)*
- Lūgums necirst visus kokus, bet ja stādīs jaunus, tad ne mazus, lai tos saglabātu.

Saņemto aptaujas lapu apkopojums

Nr. p.k	Datums	Ieceri atbalstu/noraidu	Kā būvniecības ieceres realizācija kopumā ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Kā, Jūsaprāt, būvniecības ieceres realizācija ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Jūsaprāt, vēlamie vai nepieciešamie priekšlikumi, nosacījumi, lai, īstenojot būvniecības ieceri, netiktu aizskartas apkārtējo māju iedzīvotāju un citu personu tiesības un/vai likumiskās intereses
1.	09.11. 2015.	Atbalstu. Transporta kustība šajā ielas posmā paliks drošāka līdz ar braucamās daļas paplašināšanu un luksofora uzstādīšanu.	Pozitīvi. Drošāka transporta kustība, mazāk ceļa satiksmes negadījumu, labas emocijas kustības dalībniekiem.	Neietekmēs. Tuvumā ir tikai viena dzīvojamā māja un tās iemītnieki ir pieraduši pie intensīvas transporta kustības.	Izveidot pagaidu gājēju pārejas un tiltiņus uz būvniecības laiku, izvietot informatīvas zīmes par darbu gaitu un termiņiem.

2.	09.11. 2015.	Atbalstu ieceri un ceru, ka ne visi koki būs nocirsti. Varbūt tiek stādīti koki ne mazi, bet lieli, lai jaunatne kokus nesalauž.	Pozitīvi. Labas emocijas kustības dalībniekiem, droša ceļa situācija, mazāk avāriju.	Neietekmēs. Es ceru, ka cilvēkiem nebūs nekādu problēmu šķērsot ielu.	Būvniecības laikā uzbūvēt tiltiņus garam gājējiem, ierobežošanas zīmes, brīdinājuma zīmes un informatīvus rādītājus.
3.	09.11. 2015.	Atbalstu. Rekonstrukcija veicinās transporta kustības sakārtošanu minētajā posmā, samazinās avārijas Raiņa/Viestura krustojumā.	Pozitīvi. Mazāk traumu, ērtāka transporta kustība, „korķu” mazināšana.	Negatīvi. Tiks samazināta esošo ietvju platība posmā no Raiņa ielas līdz Kr. Valdemāra ielai, kur cilvēku kustība ir vislielākā, jo tur atrodas veikali.	Ierīkot gājēju pāreju Kr. Valdemāra / Viestura krustojumā pretī ieejai parkā, jo cilvēku kustība pamatā notiek no Viestura ielas nepāra malas pāri Viestura ielai uz parku, kā arī pāri Kr. Valdemāra ielai tālāk uz atdalošu salīņu līdz Imantas ielai, jo izmantot Viestura ielas nepāra malu posmā no Kr. Valdemāra ielas līdz Imantas ielai ir neērti un pat bīstami, jo tur vienmēr stāv mašīnas un uz ceļa pusi izvirzīta mājas Nr.21 fasāde. (Pievienota shēma)*
4.	12.11. 2015.	Atbalstu, jo realizācija pozitīvi ietekmēs Centra rajona ceļu infrastruktūru.	Pozitīvi. 2 pilnvērtīgas joslas katrā virzienā viennozīmīgi uzlabos ceļa satiksmes apstākļus.	Neietekmēs.	
5.	12.11. 2015.	Noraidu. Ielas rekonstrukcija jau sen ir vajadzīga, bet ne tā, kā ir piedāvāts.	Negatīvi. Jauna luksofora uzstādīšana pasliktinās situāciju, gan gājējiem, gan automašīnām, kā arī izveidos „korķus” Viestura ielā.	Neietekmēs.	Braucamai daļai no 18.novembra ielas virzienā uz Kr. Valdemāra ielu nav vajadzīga 2 joslu kustība, kā arī luksofors arī nav vajadzīgs.
6.	12.11. 2015.	Noraidu. T.p.	Negatīvi. T.p.	T.p.	T.p.

Aptaujas lapas Nr.3 pielikums.



Publiskās apspriešanas noteikumu 16.1.punkta prasības nosaka, ka **īpaši jāizvērtē to nekustamo īpašumu īpašnieku vai, ja tādu nav, - tiesisko valdītāju viedokļus, kuru nekustamie īpašumi robežojas ar zemesgabalu, kurā plānota būvniecība.**

Publiskās apspriešanas termiņa laikā nav reģistrētas fizisko vai juridisko personu aptaujas lapas, vēstules vai iesniegumi par viedokļa sniegšanu saistībā ar būvniecības ieceri.

Departaments, lai veicinātu atsauksmju iesniegšanu, 2015.gada oktobrī rakstiski vērsās ar lūgumu izteikt viedokli par iecerēto būvniecību (Departamenta reģistrācijas dati 21.10.2015. Nr.1-12/605 – par viedokļu sniegšanu saistībā ar būvniecības ieceri) Daugavpils reģionālajā Vides pārvaldē, VAS „Latvijas valsts ceļi”, Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļā, SIA “Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”.

2015.gada 23.novembrī (ārpus publiskās apspriešanas procedūras termiņa) Departaments saņēma Valsts Vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – VVD Daugavpils RVP) 2015.gada 23.novembra iesniegumu Nr.2.5-8/2192, kurā VVD Daugavpils RVP dara Departamentam zināmu, ka attiecībā uz minēto būvniecības ieceri iebildumu un priekšlikumu nav. (Skat.pielikums Nr.5)

2015.gada 19.novembrī Departaments saņēma Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļas (turpmāk – VI LKN) 2015.gada 11.novembra iesniegumu Nr.14-1/26350/9078 par viedokļu sniegšanu saistībā ar būvniecības iecerēm, kurā VI LKN sniedz vispārēja rakstura rekomendācijas visām publisko apspriešanas procedūru būvniecības iecerēm. (Skat. pielikums Nr.6.)

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros 2015.gada 3.novembrī, plkst.16.30, Domes konferenču zālē Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, notika **būvniecības ieceres prezentācijas pasākums** (turpmāk – prezentācijas pasākums).

Prezentācijas pasākumā piedalījās būvniecības ieceres un projektētāja pārstāvji, Domes Attīstības departamenta pārstāvju, Departamenta speciālisti, DPPI KSP pārstāvis, SIA „Daugavpils ūdens” pārstāvji, VAS „LVC” Daugavpils nodaļas pārstāvis, VVD Daugavpils RVP pārstāvis, Daugavpils aktīvo iedzīvotāju biedrība „Iniciatīva” pārstāvji, Neredzīgo biedrības ciemata padome, „D auto” biedrības pārstāvji, 10 iedzīvotāji, plašsaziņas līdzekļu pārstāvji. Prezentācijas pasākums protokolēts. (Skat.pielikums Nr.3).

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2015.gada 21.oktobra līdz 2015.gada 19.novembrim, ievērojot Publiskās apspriešanas noteikumu prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu.

Pielikumā:

1. 2015.gada 8.septembra Departamenta lēmums Nr.3-15/6 “Par publiskās apspriešanas procedūras piemērošanu būvniecības iecerei “Viestura ielas rekonstrukcija (brauktuves paplašināšana) posmā no 18.novembra ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai, Daugavpilī” uz 1 lapas.
2. 2015.gada 20.oktobra Departamenta lēmums Nr.3-15/6-1 „Par publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu būvniecības iecerei “Rīgas ielas rekonstrukcija posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī” uz 1 lapas.
3. Būvniecības ieceres sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu uz 11 lapām.
4. Aptaujas lapas uz 7 lapām.
5. 2015.gada 23.novembra VVD Daugavpils RVP iesniegums Nr.2.5-8/2192 uz 1 lapas.
6. 2015.gada 19.novembra VI LKN iesniegums Nr.14-1/26350/9078 uz 1 lapas.

Pārskatu sagatavoja

Departamenta

Arhīva un lietvedības pārzine

(paraksts)

Irēna Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta vadītājas p.i.

(paraksts)

Inta Ruskule

Departamenta būvvaldes vadītājs

(paraksts)

Valērijs Ļaksa