



DAUGAVPILS ziņas

Дaugavpils pilsētas pašvaldības informatīvais izdevums

2008. gada janvāris – marts



Вот уже несколько лет подряд с приходом весны Даугавпилс превращается в большую строительную площадку. Начинается сезон активных ремонтных работ на дорогах и улицах города. Не секрет, что нагрузка на наши дороги, дворы в последнее время выросла многократно, пропорционально увеличившемуся количеству автомобилей в городе. Асфальтовое покрытие не выдерживает, а горожане справедливо требуют от самоуправления приведения всех транспортных артерий города, больших и маленьких, в надлежащее состояние. Но не только улицы и дороги – дворы и проезды между ними требуют ремонта, которого они не видели с прошлого века. И эта работа проводится, мно-

гократно активизировавшись 2 года назад.

Кроме того, при поддержке фондов ЕС Даугавпилс осуществляет масштабные проекты по замене сетей водопровода, канализации, теплоснабжения, связанные с земляными работами по всему городу. Несмотря на то, что почти за год до начала этих проектов самоуправление неоднократно предупреждало, разъясняло, просило понимания горожан в этом вопросе, перерывы летом 2007 года улицы вызвали неоднозначную реакцию.

В соответствии с требованиями Кабинета Министров город переходит на расчеты за тепло по счетчикам, и это тоже вызвало большой общественный резонанс, став

одной из проблем для потребителей. Дума не может стоять в стороне от проблем жителей, поэтому в конце 2007 года была принята программа повышения энергоэффективности жилья в Даугавпилсе.

Сети наружного электроосвещения были переняты городом от «Латвэнерго» 2 года назад. Теперь их обслуживание, ремонт и модернизация – задача самоуправления.

На все вышеперечисленное требуется немалое количество финансовых, материальных и человеческих ресурсов. О том, какие работы и в каких объемах в различных сферах городского хозяйства будут проводиться самоуправлением Даугавпилса в сезоне 2008 года, расскажет этот выпуск газеты. ■

Программа повышения энергоэффективности жилья – в действии

Интервью с руководителем ПЖКХ Вячеславом ШИРЯКОВЫМ.

– Какую главную задачу ставит перед собой Предприятие жилищно-коммунального хозяйства в 2008 году в плане переоборудования, так сказать, «теплого хозяйства» нашего жилого фонда?

– Основная задача – это провести переход на расчеты за тепло по показаниям теплосчетчиков. Мы начали этот процесс в нынешнем отопительном сезоне, дав старт программе повышения энергоэффективности жилья. Понимая, какой головной болью стали для горожан счета за тепло, мы видим единственно верное, на наш взгляд, решение – установку вместо устаревших элеваторных теплоузлов новых, автоматизированных. Программа рассчитана на 1,5 года, и ее итог – замена к началу отопительного сезона 2009 года теплоузлов во всех жилых домах, находящихся на обслуживании ПЖКХ. Пройдет она в две очереди. Первыми получат новые теплоузлы те дома, в которых счета за тепло выше, чем в среднем по городу – малоквартирные, общежитского типа (с большими коридорами) и т.п. Готовы технические условия для 180 жилых домов. 2 января сего года мы были готовы подписать договор с победителем конкурса на право установки теплоузлов, но, увы, процесс затормозился: двое других претендентов опротестовали итоги конкурса, сильно затянув время. Есть заключения 2-х независимых экспертов о соответствии технических предложений претендентов условиям конкурса. Ждем, какое решение будет принято по поводу поданной претензии. Но, в итоге, к началу отопительного сезона - 2008 мы сможем установить новые теплоузлы не в 200, как планировалось, а, в лучшем случае, в 150 домах.

– Какую выгоду дает установка автоматизированного теплоузла жильцам?

– Самую прямую. Это будут не просто новые теплоузлы, они оснащены системой телеметрии, дистанционного управления. Диспетчер сможет быстро отреагировать на колебания подающей и обратной температуры теплоносителя, перепады давления и прочие фак-

торы, что повышает качество услуги. Сейчас на более, чем 800 домах, что мы обслуживаем, работают примерно 70 сантехников, и как бы мобильно и оперативно мы ни старались работать, реагируем на изменения погоды 1-3 дня. С телеметрией это можно сделать в течение нескольких часов. Итог – расход теплоэнергии снижается. Кроме того, при существующих теплоузлах происходит постоянный «плановый перетоп». Почему плановый? Потому что при плюсовой температуре во время отопительного сезона, как бы мы ни хотели, мы не можем снизить температуру горячей воды в батареях ниже определенного уровня: начнутся проблемы с температурой горячей воды из крана. Автоматизированные теплоузлы эту ситуацию исключают. Счета за тепло станут меньше.

Есть и еще один момент, где важны логика и здравый смысл горожан. Мы реализовали совместно с жильцами дома по **Виенибас, 38а** проект по повышению энергоэффективности их здания. Был пройден полный цикл – от энергоаудита до установки нового теплоузла и утепления перекрытий, чердака и наружных стен. Признаюсь, ликвидность этого проекта поначалу меня сильно смущала. Но математика и экономика говорят сами за себя. Жильцы этого дома за тепло, вместе с выплатами по взятому на утепление кредиту, платят не больше, чем жильцы соседних домов только за одно отопление. Повторный энергоаудит, проведенный в доме на **Виенибас, 38а** рижской фирмой, показал очень хорошие результаты. Это наглядный пример для всех горожан.

Автоматизированные теплоузлы – это только первый шаг. Если после него жители дома решают, что их устраивает ситуация и образовавшаяся экономия, то на этом можно остановиться. Если же люди считают, что надо пойти дальше, то следующий шаг – это утепление домов.

– Какова общая стоимость проекта по установке автоматизированных теплоузлов? Каковы источники его финансирования?

– Общая стоимость проекта – 5,6 млн. латов. Его реализация – это 3 этапа. Первый – проектирование, изготовление и установка автоматизированных



теплоузлов, его стоимость – 5 млн латов. Второй этап – надо, чтобы каждый дом имел свой теплоузел, так мы исключим потери тепла на наружных трассах. Будут подведены к каждому дому, где этого не было, трубы холодного водоснабжения и отопления. Третий этап – раз не было вводов, не было в подвале и помещения для теплоузла. Мы их оборудуем – кирпичные перегородки, металлические двери, электроинсталляция.

Напомню, что 30% общей стоимости мероприятий программы, а это 1,8 млн латов, берет на себя Дума. Остальные 70% будем оплачивать все мы, собственники квартир. Успокою горожан: никаких непомерных затрат от них не будет. Программа рассчитана на 7 лет, и примерная величина выплат для двухкомнатной квартиры – 2,5 лата в месяц. Эта сумма ничтожна по сравнению с той экономией в оплате за тепло, которая возникнет после установки теплоузла, плюс инфляция. В Риге за взятый на установку автоматизированных теплоузлов 10 лет назад кредит жильцы платят по 50 сантимов в месяц. Чем станут 2,5 лата через 3-5-7 лет? А теплоузел поможет реально сэкономить.

Новые теплоузлы с телеметрией будут установлены в 644 домах, а там, где они уже установлены, будет оборудовано дистанционное управление. ■

Список домов, в которых в 2008 году будут установлены автоматизированные теплоузлы (АТУ)

- | | | | |
|------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Сатиксмес, 9 | 34. Муйтас, 8 | 67. Чиекуру, 8 | 100. Райня, 25 |
| 2. Сатиксмес, 7 | 35. Свару, 4 | 68. Чиекуру, 3b | 101. Виестура, 13 |
| 3. Смилтенес, 2 | 36. Вишкю, 28b/28v | 69. Чиекуру, 5a | 102. 18 Новембра, 23 |
| 4. Смилтенес, 4 | 37. Стацияс, 123a | 70. Чиекуру, 7a | 103. 18 Новембра, 25 |
| 5. Смилтенес, 6 | 38. Стацияс, 121b | 71. 18 Новембра, 319 | 104. 18 Новембра, 27 |
| 6. Смилтенес, 8 | 39. Стацияс, 119a | 72. Атпутас, 43 | 105. 18 Новембра, 29 |
| 7. Смилтенес, 10 | 40. Стацияс, 117a | 73. Лиепаяс, 17 | 106. 18 Новембра, 31 |
| 8. Малу, 2 | 41. Стацияс, 111a | 74. Страдниеку, 89 | 107. Киегелю, 16 |
| 9. Дикю, 6 | 42. Стацияс, 109a | 75. Страдниеку, 87 | 108. Киегелю, 17 |
| 10. Дикю, 8 | 43. Стацияс, 107 | 76. Страдниеку, 83 | 109. Киегелю, 18 |
| 11. Дикю, 10 | 44. Стадиона, 20 | 77. Тукума, 24 | 110. Киегелю, 19 |
| 12. 2-я Пречу, 13 | 45. Стадиона, 18 | 78. 18 Новембра, 166 | 111. Райполес, 7 |
| 13. 2-я Пречу, 3 | 46. Стадиона, 16 | 79. 18 Новембра, 157 | 112. Райполес, 7a |
| 14. 2-я Пречу, 21 | 47. Стадиона, 14 | 80. Лиела Дарза, 44 | 113. Минскас, 8 |
| 15. 2-я Пасажиеру, 79 | 48. Стадиона, 12a | 81. Лиела Дарза, 46 | 114. Авеню, 39 |
| 16. Варшавас, 1 | 49. Стадиона, 12 | 82. Лиела Дарза, 48 | 115. Телтс, 9 |
| 17. Кронвалда, 2 | 50. Стадиона, 10 | 83. Аугста, 1 | 116. Райполес, 1 |
| 18. Таугас, 16 | 51. Стадиона, 8 | 84. Аугста, 3 | 117. Пиекрастес, 25 |
| 19. Таугас, 20 | 52. Кандавас, 9 | 85. Александра, 6 | 118. Пиекрастес, 27 |
| 20. 18 Новембра, 85/87 | 53. Виенибас, 25 | 86. Александра, 8 | 119. Пиекрастес, 31 |
| 21. Каунас, 42/44 | 54. Нометню, 5 | 87. Константина, 6 | 120. Пиекрастес, 33 |
| 22. Марияс, 4 | 55. Нометню, 15 | 88. 1-я Официеру, 6 | 121. Пиекрастес, 35 |
| 23. Марияс, 6 | 56. Нометню, 18 | 89. Ригас, 58 | 122. Саулес, 57 |
| 24. Марияс, 8 | 57. Нометню, 19 | 90. Даугавас, 8 | 123. Стацияс, 47 |
| 25. Марияс, 3 | 58. Нометню, 20 | 91. Имантас, 33 | 124. Райня, 3 |
| 26. Марияс, 10 | 59. Фебруара, 28 | 92. Имантас, 35 | 125. Райня, 5 |
| 27. А.Пумпура, 141 | 60. Дзелзцеля, 20 | 93. Циетокшня, 14 | 126. Райня, 7 |
| 28. А.Пумпура, 139 | 61. Фебруара, 30 | 94. Сакню, 14a | 127. Саулес, 4 |
| 29. А.Пумпура, 135 | 62. Фабрикас, 18a | 95. Циетокшня, 18 | 128. Саулес, 29 |
| 30. Зиемелю, 7a | 63. Чиекуру, 3 | 96. Циетокшня, 20 | 129. Саулес, 69 |
| 31. Зиемелю, 7 | 64. Чиекуру, 5 | 97. К.Валдемара, 14 | |
| 32. Зиемелю, 7b | 65. Чиекуру, 6 | 98. Райня, 21 | |
| 33. Каунас, 134a | 66. Чиекуру, 7 | 99. Михозлса, 10 | |



Год напряженной работы по ремонту улиц

О том, что ждёт пешеходов и водителей на дорогах и улицах Даугавпилса с весны по осень 2008 года, мы беседуем с исполнительным директором Даугавпилсской думы Арвидом КУЦИНЫМ.

– Похоже, и в этом году будем терпеть неудобства из-за перерывов на улицах?

– Увы, обрадовать не могу. Продолжаются проекты предприятий «Даугавпилс уденс» и «Даугавпилс силтумтики» по замене труб водоснабжения, канализации и теплоснабжения. Параллельно с этими работами будут ремонтироваться те улицы, которые были перерывы в 2007 году, и на них уложен временный слой асфальта. Во всех микрорайонах пройдут текущие ремонты, некоторые улицы будут полностью реконструированы.

– А как быть с интересами автоводителей, ведь с их стороны было немало обвинений в непродуманности схем объездов, из-за которых появлялись «пробки»?

– Хотелось бы, чтоб горожане поняли, что без трудностей в этой ситуации не обойтись. Над схемами объездов работает Транспортная комиссия Думы, в составе которой – квалифицированные специалисты по организации дорожного движения. Она взвешивает все «за» и «против», определяя приоритеты, и первый из них – общественный транспорт, затем следуют все остальные участники движения. В центре не так уж легко найти альтернативные пути объезда – улицы узкие. Впрочем, нельзя не заметить, что часто виноваты сами автоводители: многие игнорируют дорожные знаки, действуют невнимательно и нетерпеливо. Тем, кто хочет скоростной и комфортабельной езды, советую отправиться на прогулку за город, а если хотите передвигаться по Центру на своей машине, тогда надо потерпеть временные неудобства. Хочу добавить, что проблемы с движением в Центре создаются не только из-за проводимых ремонтных работ, а еще и из-за растущего числа автомашин. И эта проблема не исчезнет с окончанием ремонта улиц.

– На каких же улицах будут проводиться самые большие работы?

– Продолжатся работы на ул.Имантас. На одной ее стороне Теплосети будут менять теплотрассы, на другой –



ремонтировать покрытие, нарушенное в прошлом году при прокладке сетей водопровода и канализации. Ремонты пройдут на улицах Саулес, Виестура, Райня, поэтому снова будет складываться сложная дорожная обстановка на перекрестке улиц 18 Новембра и Виестура. Проблематичным может стать проезд по ул.Елгавас на участке от 18 Новембра до Ругелей, так как в этом районе альтернативных путей для объезда нет.

В этом году планируется реконструировать 4 городские улицы. В основном, это те, которые до сих пор были не заасфальтированы: Тукума, Базницас, Орманю, Валмиерас. Особое внимание в 2008 году, как и 2 предыдущих года подряд, вновь будет уделено трамвайным переездам. В самом неприглядном состоянии переезд на улице А.Пумпура, и его надо ремонтировать обязательно. Кроме того, думаем об установке «лежачих полицейских» в местах, требующих ограничения скорости движения автотранспорта.

– Приходится слышать, что самоуправление тратит лишние деньги на «ямочный» ремонт, асфальт кладется непрофессионально...

– Технологии совершенствуются с каждым годом, строительные фирмы используют новую технику. Вот квалификация рабочих – другой вопрос. Ведь, в конечном результате, не от техники, а от человека все зависит. Признаю, здесь есть проблемы. Что касается «ямочного» ремонта, то хочу еще раз подчеркнуть, что ремонт улиц – это огромные капиталовложения. Было бы у нас неограниченное количество денежных средств, мы бы капитально отремонтировали и заасфальтировали все улицы. Но наша задача – в рамках

существующего финансирования обеспечить приемлемое качество дорожного покрытия. И без «ямочного» и других видов текущего ремонта не обойтись.

– А сколько денег отведено в 2008 году на ремонт дорог?

– В бюджете на 2008 год из Автодорожного фонда мы запланировали 2,1 млн латов. Остро стоит проблема удорожания работ. Если 3 года назад за такую же сумму можно было отремонтировать 6 улиц, то сегодня – вполтора меньше. Хочется сделать больше, потребность велика, но возможности не столь широки. Поэтому выбираются приоритетные направления расходования средств.

– И каковы же они в нынешнем году?

– Как я уже упоминал, самое главное – привести в полный порядок улицы, перекопанные в прошлом году. Второй приоритет – это улица Ригас. Сейчас идут работы по проектированию, а в мае должны начаться, а к зиме закончиться работы строительные. Это высокочрезвычайно важный для города проект, оставить неухоженной нашу главную улицу мы не можем. Не менее важна и реконструкция парка им.Дубровина, которая начнется в этом году и закончится в следующем.

В очередной раз от имени самоуправления я обращаюсь к жителям Даугавпилса. Все мы видим, какие большие, связанные с модернизацией городской инфраструктуры проекты реализуются в Даугавпилсе. Прошу горожан о понимании и терпении, когда приходится сталкиваться с неизбежно возникающими при этом неудобствами. Но зато через 2 года весь центр города будет приведен в порядок, у нас будут ровные и гладкие улицы, хорошее освещение, комфортабельные переезды и красивейшая пешеходная улица. ■



Продолжаем ремонт городских дворов

Три года назад размер средств из городского бюджета, направляемых на ремонт дворовых территорий, был существенно увеличен. Важность этого решения для города трудно переоценить: наши дворы не видели ремонта десятилетиями. О том, какими финансами для этой цели располагает самоуправление, и что планируется сделать в сезоне работ 2008 года рассказывает вице-мэр Даугавпилса Олег ТОЛМАЧЕВ:



– Горожане, наверняка, заметили, в каких масштабах стали приводиться в порядок их дворы и сами могут судить, как изменилось финансирование ремонта дворовых территорий: если до принятия программы, в 2005 году, на все ремонтные работы по городу было выделено 42 тыс латов, то в 2006 году – в 10 раз больше, 400 тыс латов. В 2007 году эта сумма выросла ещё на треть – 705 тыс латов.

– То, что дворы стали ремонтироваться во всех микрорайонах города, весьма заметно. Но сколько денег выделено в году нынешнем?

– В 2008 году объем финансирования этих работ не уменьшится, останется на уровне прошлого года. И дело здесь не в том, что мало денег, а в том,

что существующими сегодня в городе строительными мощностями можно с апреля по октябрь выполнить именно такой объем работ.

– По какому принципу дворы выбираются для ремонта?

– Принцип таков: специалистами на участках ПЖКХ проводится обследование дворовых территорий, составляются дефектационные акты, где отражается состояние дворов по многим параметрам. Затем все данные по городу обобщаются, составляется полный реестр дворовых территорий. Первостепенное внимание уделяется дворам с самым плохим состоянием. Для того, чтобы сделать то, что не делалось десятки лет, нужны не два и не три года. Мы подсчитали, что если будем продол-

жать ремонт дворов такими же темпами, что были взяты в 2007 году, через 5-6 лет можно будет говорить о нормальном состоянии дворовых территорий в Даугавпилсе.

– Что предполагает ремонт двора?

– В рамках выделяемых самоуправлением средств это ремонт асфальтового покрытия с заменой или без замены бордюров (в зависимости от их состояния), а в плане благоустройства – ремонт и установка качелей, скамеек, песочниц, косметический ремонт и поддержание в нормальном состоянии детских площадок. По заявкам во дворах могут быть выполнены и дополнительные работы, но финансироваться они будут за средства жителей. ■

Список дворов, которые будут отремонтированы в Даугавпилсе в 2008 году

- | | | | |
|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 1. 18 Новембра, 195а | 18. Зиемелю, 7 | 35. Райполес, 10в | 52. Графтио, 21 |
| 2. 18 Новембра, 197а | 19. Зиемелю, 8 | 36. Тарту, 11 | 53. Гайсмас, 4 |
| 3. 18 Новембра, 199а | 20. Зиемелю, 7а | 37. Става, 21 | 54. Гайсмас, 6 |
| 4. Лиепаяс, 10 | 21. Вишкю, 28 | 38. Фабрикас, 18а | 55. Гайсмас, 20 |
| 5. Таутас, 87 | 22. Вишкю, 28а | 39. Виенибас, 38а | 56. Гайсмас, 24 |
| 6. Вентспилс, 1а | 23. Вишкю, 28 в/в | 40. Виенибас, 34а | 57. Гайсмас, 30 |
| 7. Таутас, 30 | 24. Шаура, 25а | 41. Виенибас, 32а, | 58. Гайсмас, 32 |
| 8. Пушкина, 55 | 25. Шаура, 29а | 42. Виенибас, 25 | 59. Команданта, 13 |
| 9. Елгавас, 25 | 26. Шаура, 25 | 43. Театра, 34 | 60. Команданта, 233 |
| 10. Миера, 64 | 27. Шаура, 27 | 44. Кандавас, 2 | 61. Вальню, 31 |
| 11. Миера, 66 | 28. Шаура, 29 | 45. Виенибас, 28 | 62. Вальню, 37 |
| 12. Каунас, 43 | 29. Лаускас, 16 | 46. Виенибас, 26 | 63. Вальню, 41 |
| 13. Ароду, 3 | 30. Архитекту, 4 | 47. Парадес, 13 | 64. Имантас, 40 |
| 14. Пушкина, 7 | 31. Зелинского, 9 | 48. Виенибас, 15 | 65. Райня, 16 |
| 15. А.Пумпура, 150 | 32. Зелинского, 7 | 49. Виенибас, 15а | 66. Виенибас, 8 |
| 16. А.Пумпура, 139 | 33. Райполес, 10 | 50. Виенибас, 17 | 67. Михоэлса, 68 |
| 17. А.Пумпура, 141 | 34. Райполес, 10а | 51. Циетокшня, 53 | |

Полиция самоуправления на страже чистоты города

Проблема стихийных свалок, неухоженных домовладений, дворов и улиц резко обострилась в Даугавпилсе в последние годы. Поэтому с 1 января 2008 года в составе Полиции самоуправления приступил к работе отдел по коммунальным вопросам, насчитывающий в своем составе 5 человек.

В компетенции и обязанности отдела – обследование брошенных зданий и поиск их владельцев. На данный момент таковых установлено 22. Полицейские вместе с владельцами домов ищут решения создавшихся проблем.

Проверяют сотрудники отдела наличие и выполнение договоров на вывоз мусора, контролируя как общественные, так и частные территории.

Невзирая на штрафы и неоднократные напоминания, население продол-

жает выбрасывать мусор где попало, возникают стихийные свалки на обочинах, у водоемов и в лесу. Важно не только добиться их своевременной ликвидации, но и найти тех, кто в этих безобразиях виноват. Это большая разъяснительная работа с жителями города, и ее будут активно проводить работники вновь созданного отдела. Планируется особенно активно работать с молодежью, поскольку именно молодые люди разрисовывают стены домов и заборы.

Большая работа будет проводиться и на строительных объектах. Ни для кого не секрет, что строители – виновники многих стихийных свалок строительного мусора, особенно в лесах, находящихся на территории города. Замечено, что вокруг этих строительных свалок быстро вырастают очень большие скопления отходов, принесенных и привезенных жителями. Работники полиции самоуправления будут строго отслежи-

вать пути следования строительного мусора, наличие у тех, кто ведет строительство, договоров на вывоз мусора и то, куда этот мусор со стройплощадок доставляется.

Хороших результатов в работе по поддержанию порядка на наших улицах, в парках и скверах, во дворах, лесных массивах можно добиться только согласованностью действий работников полиции самоуправления с жителями и при поддержке общества. Поэтому муниципальные полицейские призывают горожан не быть равнодушными и бороться совместными усилиями за чистоту города, не допускать незаконных действий и самоуправства.

О любых случаях загрязнения города, несоблюдения правил содержания территорий можно сообщать в дежурную часть полиции самоуправления по тел. **654-21500** или лично обратиться по адресу **Музея, 6**. ■

Модернизация сетей уличного освещения

В марте 2006 года самоуправлением от «Латвэнерго» были переняты сети наружного освещения. Обязанность в дальнейшем обеспечивать их функционирование была возложена на SIA SPK («Комбинат бытового обслуживания»). За 2 года в модернизацию освещения улиц было вложено около 600 тысяч латов, не считая стоимости постоянного обслуживания и платы за потребленную электроэнергию.

В ведении SIA SPK находятся сети длиной 340 км, 8 тыс светильников. При прокладке новой линии стоимость одного столба освещения, включая цену кабелей и светильника, составляет около 500 латов. Замена всех сетей наружного освещения в городе требует огромных капиталовложений, поэтому самоуправление проводит эту работу постепенно.

Обновлено освещение улиц **Даугавас, Гродняс, Шуню, Варшавас, Нометню, Цесу**, оборудовано новое освещение на **ул.Авеню**. Работы по реконструкции проведены и во многих дворах, парках, на улицах Даугавпилса. Начиная с нынешнего года, объемы этих работ будут существенно увеличены. В 2008 году будут модернизирована-



ны сети освещения на улицах **Вишкю, Ятниеку, Видземес, Имантас, Гимназияс, Лачплеша, 18 Новембра (от ул. Валкас до границы города)**, а также на **Гриве** и в **Нидеркунах**. Совершенно по-новому будет выглядеть освещение **ул.Ригас** после реконструкции, благодаря оригинальным и необычным светильникам. Большой проект будет начат в **Крепости**, где стоимость модернизации сетей освещения может составить не менее 370 тыс латов. Работы пройдут на всей территории **Крепости**. В ближайшие 4 года в модернизацию сетей освещения в целом по городу будет вложено примерно 2 млн латов.

В декабре 2007 года установлено несколько новых блоков управления. Это компьютерная программа, отвечающая за автоматическое включение и выключение освещения. В случае необходимости, система может работать и в ручном режиме. Обслуживают блоки управления 2 бригады. Оперативность работы зависит от сложности повреждений, но срок для устранения любого из них составляет 10 дней.

По любым вопросам, связанным с работой уличного освещения, просьба звонить по телефонам **22001150** или **654 02172**. ■

Ремонтные работы в 2008 году в Даугавпилсе

Текущий ремонт дорог (улиц) в 2008 году

№	Название объектов
1	Ул. Райня от ул. Стацияс до ул. Даугавас
2	Ул. Нометню от ул.Патверсмес до дома №66
3	Ул. Мьера от ул. Варшавас до ул. Каунас
4	Ул. Авеню от ул. Арендолес до ул. Ормано
5	Ул. Инженериу от ул.Ятниеку до ул.Архитекту
6	Ул. Лиела в районе Юдовки
7	Ул. Ригас от ул. Циетокшня до ул. Института
8	Ул.2-я Пречу от ул. Смилтенес до ул 1-й Пасажиеру
9	Ул. Смилтенес от ул. 2-й Пречу до ул. Малу
10	Ул. Зелинского, 22
11	Ул. Видземес от кольца до ул. Авеню



Ремонт городских тротуаров в 2008 году

№	Название объектов
1	Ул. Нометню
2	Ул. Гайсмас
3	Ул. Инженериу
4	Ул. Малу
5	Ул. Виенибас
6	Ул. Зелинского



Реновация городских сооружений в 2008 году

№	Название объектов
1	Мост через реку Лауцесе на ул. Лиела
2	Работы по реновации арки по ул. Даугавас
3	Укрепление несущих стен арки и благоустройство территории под автомобильным мостом через р.Даугава

Строительство новых грунтовых дорог в пос. Ругели в 2008 году

№	Название объектов
1	Ул. Страугу
2	Ул. Сенлевс
3	Ул. Аплу



**ООО самоуправления
«Даугавпилс уденс»****Ул. Уденсвада,3, Гаек, Даугавпилс 3 (Gajoks)****Прием абонентов**

По рабочим дням: с 8.00 до 16.30
Вторник: с 8.00 до 18.00
Суббота, воскресенье: выходной

Дежурный диспетчер

тел. 654-24251 (круглосуточно)

Член правления Сергей Селицкий, тел 654-44584.**Приемное время:**

понедельник, 15.00-17.00, ул. Уденсвада,3

www.daugavpils.udens.lv

Эл. почта: kontakti@daugavpils.udens.lv**ООО самоуправления
«Даугавпилское предприятие
жилищного и коммунального хозяйства»****Ул. Лиепаяс, 21, Даугавпилс, LV-5417**

Тел.654-07260

Факс 654-38872

Аварийная служба: 654-76100, 654-76101**Абонентский отдел:** 654-07284, 654-07286, 654-07287,
654-07288**Время работы абонентского отдела:**

По рабочим дням: с 8.00 до 18.00
Пятница: с 8.00 до 12.00
Суббота, воскресенье: выходной

Время работы кассы:

По рабочим дням: с 8.00 до 18.00
Пятница: с 8.00 до 17.00
Суббота, воскресенье: выходной

1-й участок обслуживания домов ДПЖКХ

Имантас, 35а, Даугавпилс, LV-5403. Тел.: 654-25130

2-й участок обслуживания домов ДПЖКХ

Инженьеру, 2а, Даугавпилс, LV-5410. Тел.: 654-42702

3-й участок обслуживания домов ДПЖКХ

Каунас, 7, Даугавпилс, LV-5404. Тел.: 654-31939

Производственно-техническая база

Сатиксмес, 2а, Даугавпилс, LV-5404

Член правления Вячеслав Ширяков, тел.: 654-07260.**Приемное время:** понедельник, 15.00-18.00,
ул.Лиепаяс, 21Эл.почта: dzsu@daugavpils.lv

www.dzksu.lv

**ООО Даугавпилского самоуправления
«Комбинат бытового обслуживания»****Ул.Вишкю, 21 К, Даугавпилс, LV-5410.**

Тел. 654-22077, факс 654-24769

Член правления Иван Рыбников.

Приемное время: понедельник, с 14.00 до 16.00

Эл. почта: spk@apollo.lv,

www.dbpark.lv

**Отдел по коммунальным вопросам
Даугавпилской полиции самоуправления**
Ул. Музея, 6, Даугавпилс, LV-5401, тел. 654-21500**Отдел коммунального хозяйства
Даугавпилской городской думы**
Ул. Имантас, 35а, (1-й и 2-й этаж), Даугавпилс
Руководитель отдела Айвар Пуданс.
Тел. 654-76314.**Исполнительный директор
Даугавпилской городской думы
АРВИД КУЦИНС**, тел. 654-04377.Приемное время: понедельник, с 14.00 до 17.00,
Дума, 216-й кабинет, К.Валдемара,1, Даугавпилс.**Заместитель председателя
Даугавпилской городской думы
ОЛЕГ ТОЛМАЧЕВ**, тел. 654-04334.Приемное время: понедельник, с 14.00 до 17.00,
Дума, 215-й кабинет, К.Валдемара,1, Даугавпилс.