



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

2015.gada 28.augustā

**Lēmums Nr.217**

**Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu**

**Adresāts:**

SIA KU “*Omega Holding*” (reģ.Nr.150302590), juridiskā adrese: Katrīnas dambis 14 – 105, Rīga, LV – 1045; faktiskā adrese: Jelgavas iela 2a, Daugavpils, LV – 5404; elektroniskā pasta adrese: office@daug.fuels.lv.

**Paredzētās darbības nosaukums:**

Sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecība esošas naftas bāzes teritorijā (turpmāk – Paredzētā Darbība).

**Paredzētās darbības norises vieta (adrese):**

Daugavpils, Jelgavas iela 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501).

**Izvērtētā dokumentācija:**

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2015.gada 2.jūlija vēstule Nr.2.5–5/1312, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.DA15SI0019 un tam pievienotie materiāli; Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056.

**Pārvaldes viedoklis:**

Pārvalde secinājusi, ka sašķidrinātās gāzes noliktavas būvniecība SIA KU “*Omega Holding*” naftas bāzes teritorijā ir saistīta galvenokārt ar rūpniecisko avāriju risku, kas saskaņā ar industriālā riska novērtējuma rezultātiem paaugstinās. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības norises vietas teritorija atrodas apbūves aprobežojumu zonā ap rūpnieciskās avārijas riska objektiem, SEVESO objekta SIA “*Latvijas propāna gāze*” tuvumā, kā arī salīdzinoši nelielos attālumos līdz dzīvojamai apbūvei un sabiedriskiem objektiem, Pārvaldes skatījumā ir nepieciešams padziļināts paredzētās darbības izvērtējums.

**Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. SIA KU “*Omega Holding*” (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam sašķidrinātās gāzes noliktavas būvniecībai naftas

bāzē Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501) (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašums). Pārvalde veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 3.<sup>2</sup>panta (1)daļas 1)punkta, 3)punkta c)apakšpunkta un 2.pielikuma 3.punkta 3)apakšpunkta nosacījumiem.

2. Pēc Ierosinātājas iesnieguma saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.

3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:

3.1. Darbības Vieta atrodas Daugavpils pilsētas Čerepovas mikrorajonā, teritorijā starp Jelgavas ielu dienvidrietumos, Stiklu ielu ziemeļrietumos un Rūpniecības ielu ziemeļaustrumos – austrumos. Īpašuma teritorijā atrodas esoša naftas bāze, kas nodota ekspluatācijā 1961.gadā un ko Ierosinātāja apsaimnieko kopš 2000.gada. 2014.gada 23.decembrī Ierosinātāja ir saņēmusi Atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056 (turpmāk – Atļauja), kas izsniegta degvielas uzglabāšanai 39 rezervuāros ar kopējo ietilpību 12 640m<sup>3</sup> (šī Atļauja aizstāj 2009.gada 17.novembrī izsniegto B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr.DA09IB0047). Pašlaik naftas bāzē tiek veiktas tādas darbības kā degvielas saņemšana no dzelzceļa cisternām, degvielas pārsūkņēšana uz uzglabāšanas rezervuāriem, degvielas un eļļas uzglabāšana rezervuāros, kā arī degvielas un eļļas realizācija vairumā, izmantojot cisternautomašīnas. Lielākais degvielas apgrozījums pēdējo trīs gadu laikā ir bijis 68tūkst.t/gadā dīzeļdegvielas, 572t/gadā slānekļa eļļas un 49t/gadā benzīna. Minētie naftas produkti naftas bāzē tiek piegādāti ar dzelzceļa transportu, uzglabāti virszemes uzglabāšanas tvertnēs un tālāk izvesti ar autotransportu.

3.2. Paredzētās Darbības ietvaros Ierosinātāja plāno paplašināt savu darbību, papildinot pārkrauto un uzglabājamo produktu nomenklatūru ar sašķidrinātās naftas gāzi (turpmāk – SNG). Šīs ieceres realizēšanai naftas bāzes teritorijā ir paredzēts izbūvēt SNG noliktavu ar nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, kas spētu nodrošināt SNG noliešanu no dzelzceļa cisternām, SNG uzglabāšanu tvertnēs un SNG uzpildi autocisternās. Iecere paredz:

3.2.1. SNG uzglabāšanai uzbūvēt 5 pazemes tvertnes ar tilpumu 100m<sup>3</sup> katrai, kas dos iespēju glabāt vienlaicīgi līdz 240t SNG. Šo tvertņu uzstādīšana plānota uz speciāli sagatavotas smilts pamatnes. Darba spiediens rezervuāros – 16 atmosfēras;

3.2.2. SNG piegādei un realizācijai, ko plānots veikt, izmantojot dzelzceļu un autocisternas, paredzēts uzbūvēt autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi vienlaicīgai 1 cisternautomobiļa uzpildei – noliešanai. Attiecībā uz SNG uzpildi – noliešanu dzelzceļa cisternās Ierosinātāja norāda, ka plānots izmantot esošo dzelzceļa estakādi, paredzot vienlaicīgi veikt 2 dzelzceļa cisternu uzpildi – noliešanu. Dzelzceļa cisternu un autocisternu uzpildes – noliešanas vietās plānots ierīkot dzelzceļa cisternu un autocisternu sprinkleru ūdens atdzesēšanas sistēmu ugunsgrēka gadījumā, ko plānots pieslēgt naftas bāzes esošajai ūdensapgādes sistēmai;

- 3.2.3. SNG pārsūkņēšanu plānots veikt ar 2 kompresoriem (katra jauda – 80m<sup>3</sup>/h), no kuriem viens kompresors paredzēts dzelzceļa cisternu uzpildei – noliešanai, bet otrs – autocisternu uzpildei – noliešanai;
- 3.2.4. projekts paredz izbūvēt arī tehnoloģisko gāzesvadu tīklus.
- Detalizēts plānoto iekārtu uzskaitījums un apraksts ir ietverts lietas materiālos un Pārvaldes Izvērtējumā. Vietā, kur paredzēta SNG noliktavas būvniecība, 2012.gadā tika demontēti 16 virszemes degvielas uzglabāšanas rezervuāri ar kopējo tilpumu 2700m<sup>3</sup>. Plānotais SNG apgrozījums ir 30tūkst.m<sup>3</sup>/gadā jeb aptuveni 15 466t/gadā.
- 3.3. Darbības Vieta ir nodrošināta ar visu nepieciešamo infrastruktūru – pievedceļiem, žogiem, ūdensapgādi un notekūdeņu novadīšanu. Atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai ūdens ņemšana tiek veikta no pilsētas ūdensvada, un ūdens tiek patērēts darbinieku sadzīves vajadzībām, vakuuma sūkņa darbībai, kā arī trīs ugunsdzēsības ūdenskrātuvju (ar kopējo tilpumu 1300m<sup>3</sup>) papildināšanai, savukārt notekūdeņi, t.sk. arī lietotus ūdeņi no naftas bāzes teritorijas pēc attīrīšanas lokālajās attīrīšanas iekārtās tiek novadīti pilsētas kanalizācijas tīklos. Norādāms, ka Paredzētā Darbība neradīs izmaiņas ūdensapgādes risinājumā un ūdens patēriņā, kā arī plānotajā SNG noliktavā papildus notekūdeņi netiks radīti.
- 3.4. Atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai naftas bāzes darbības rezultātā pašlaik tiek radīti sadzīves atkritumi ar daudzumu 13,3t/gadā, kā arī tādi bīstamie atkritumi kā naftas produktus saturošie cietie atkritumi un slaucīšanas materiāls ar daudzumu 5t/gadā; naftas produktus saturošie šķidrie atkritumi ar daudzumu 5t/gadā un noliegtās luminiscentās spuldzes 25gab/gadā. Saskaņā ar Atļaujā un Ierosinātās iesniegumā iekļauto informāciju visi atkritumi veidi tiek savākti un uzglabāti tam paredzētos konteineros un tvertnēs, tostarp naftas produktus saturošie cietie atkritumi un noliegtās luminiscentās spuldzes tiek uzglabātas zem nojumes uz asfaltbetona seguma, kā arī ir noslēgti līgumi ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas specializējas konkrēto atkritumu veidu apsaimniekošanā. Ierosinātāja norādījusi, ka paredzēto izmaiņu rezultātā sadzīves atkritumu daudzums nepalielināsies, savukārt attiecībā uz bīstamajiem atkritumiem Ierosinātāja norādījusi uz iespējamību, ka pēc 12 gadiem var rasties nogulsnes tvertņu dibenā (atkritumu klase – 050103), kas klasificējas kā bīstamie atkritumi.
- 3.5. Atbilstoši Atļaujai naftas bāzē pašlaik ir astoņi gaisu piesārņojošo vielu emisiju avoti, no kuriem viens ir organizētais emisijas avots – katlu māja un septiņi neorganizētie emisijas avoti – degvielas rezervuāru parks, tehnoloģiskā sūkņu stacija, manifoldu telpa, naftas produktu uztvērējs un autocisternu uzpildes posteņi. Gaisa piesārņojošo vielu (ogļūdeņražu) emisija no naftas bāzes augstāk minētajiem emisijas avotiem rodas no degvielas un slānekļa eļļas uzglabāšanas rezervuāriem, no degvielas un slānekļa eļļas pārsūkņēšanas rezervuāros un autocisternās. 2014.gadā Ierosinātāja ir veikusi naftas bāzes ietekmes uz gaisa kvalitāti modelēšanu, aprēķinot, ka benzola piesārņojuma koncentrācija pret gaisa kvalitātes normatīvu ir 33%, toluola – 0,2% un sērūdeņraža – 0,02%, līdz ar to normatīvajos aktos noteiktie gaisa kvalitātes normatīvi pašreizējā naftas bāzes darbībā nav pārsniegti. Attiecībā uz gaisa piesārņojošo vielu emisijām, kas radīsies SNG noliktavas ekspluatācijas laikā – Ierosinātāja norādījusi, ka piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā notiek SNG uzpildes un noliešanas procesos, kad atmosfērā izplūst noliešanas – uzpildes cauruļvadā palikušais SNG daudzums, savukārt no SNG uzglabāšanas rezervuāriem piesārņojošo vielu emisijas netiks radītas, jo SNG uzglabāšanas rezervuāri ir zem spiediena. Atbilstoši Ierosinātās veiktajiem aprēķiniem SNG pārliešanas rezultātā atmosfērā tiks emitētas propāna un butāna emisijas, veidojot 0,001150g/s jeb 0,003106t/gadā propāna emisijas un 0,000767g/s jeb 0,002070t/gadā butāna emisijas.

3.6. Atbilstoši Daugavpils teritorijas plānojumam 2006. – 2018.gadam (ar 2009.gada 12.februāra grozījumiem) norādāms sekojošais:

- 3.6.1. Darbības Vieta saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu *“Teritorijas plānotās izmantošanas kopsavilkums”* atrodas zonējumā *“Ražošanas objektu apbūve (R)”*, kur saskaņā ar teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.3.7.2.apakšpunktu viens no primārās izmantošanas veidiem ir *teritorijas ar atsevišķi nodalītām noliktavām, ūdens rezervuāriem un tvertnēm, naftas un gāzes rezervuāriem, bunkuriem un silosi graudiem, cementam un citām sausām beramvielām paredzētām noliktavām, saldētavām, muiņas un citām specializētām noliktavām*;
- 3.6.2. saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu *“Aizsargjoslas un riska teritorijas. Aizsargjoslas”* naftas bāzei ir noteikta 100m drošības aizsargjosla, kā arī Darbības Vieta atrodas apbūves ierobežojuma zonā ap rūpniecisko avāriju riska objektiem. Šajā apbūves ierobežojuma zonā saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu *“Aizsargjoslas un riska teritorijas. Dabas teritorijas un ekoloģiskā riska objekti”* bez Ierosinātājam piederošās naftas bāzes atrodas arī SIA *“Latvijas propāna gāze”* Daugavpils gāzes uzpildes stacija;
- 3.6.3. saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.12.4.5.apakšpunktā norādīto *apbūves ierobežojumu zonā nav pieļaujama jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamu vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide*. Ierosinātājam Paredzētā Darbība uzskatāma par jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu no tehnoloģiskā aspekta - tajā paredzētas jaunas (citas) tehnoloģiskās iekārtas un būves, kādu pašlaik SIA KU *“Omega Holding”* nav, un paredzēts veikt darbības ar citu bīstamo vielu, ar kuru līdz šim darbības nav veiktas. Tāpat saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 19.jūlija noteikumu Nr.532 *“Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”* (turpmāk - MK Nr.532) 2.3.apakšpunktā norādīto skaidrojumu *objekts - tehnoloģiska vienība ražotnē, kurā ražo, lieto, apsaimnieko vai uzglabā bīstamas vielas (..)*. Tomēr atzīmējams, ka Paredzētā Darbība nav jauns objekts no teritoriālā un organizatoriskā aspekta.
- 3.7. Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumā norādītās apbūves ierobežojuma zona 500m rādiusā ap SIA *“Latvijas propāna gāze”* 2013.gada 3.decembra drošības pārskatā ir nosaukta par šī objekta drošības aizsargjoslu, jo tā izveidota, ņemot vērā gāzes sprādzienbīstamo koncentrāciju izplatību avārijas (pilnīgas spiedieniekārtu kompleksa tvertnes noplūdes) gadījumā Daugavpils gāzes uzpildes stacijā. Kā norādījuši Ierosinātāja un Pārvalde, gan SIA KU *“Omega Holding”*, gan SIA *“Latvijas propāna gāze”* ir SEVESO direktīvas, kuru pašlaik Latvijā transponē MK Nr.532, prasībām pakļautie uzņēmumi. Pie tam saistībā ar minētajām prasībām un sakarā ar Paredzēto Darbību Ierosinātāja no objekta, kam bija izstrādājama rūpniecisko avāriju novēršanas programma (no mazāk bīstama uzņēmuma), kļūs par noliktavu ar vairākiem objektiem, kam jāizstrādā drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns (par bīstamāku uzņēmumu).
- 3.8. Atbilstoši Izvērtējuma materiāliem, teritorijas plānojumam un publiski pieejamai informācijai Darbības Vietas rietumos, ziemeļos un austrumos atrodas teritorijas ar ražošanas objektu apbūvi – aptuveni 150m attālumā dienvidaustrumu virzienā no Darbības Vietas atrodas minētā SIA *“Latvijas propāna gāze”* gāzes uzpildes stacija, aptuveni 70m attālumā (Jelgavas ielā 2d) rietumu virzienā no Darbības Vietas atrodas SIA *“Jauda – D”* elektrotehnisko iekārtu un elektromateriālu tirdzniecības vieta, aptuveni 0,2km attālumā (Rūpniecības ielā 1a) ziemeļu virzienā no Darbības Vietas

atrodas SIA “Daugavpils dzelzsbetons” dzelzsbetona rūpnīca, aptuveni 80m attālumā (Rūpniecības ielā 1) ziemeļaustrumu virzienā no Darbības Vietas atrodas SIA “Kompānija Avotiņi” jumta segumu ražotne, kā arī 1km zonā ap naftas bāzes teritoriju atrodas viena degvielas uzpildes stacija un divi garāžu kooperatīvi. Darbības Vietas dienvidos otrpus Jelgavas ielai atrodas apstādījumi un labiekārtotas dabas teritorijas. 1km zonā ap naftas bāzes teritoriju atrodas dzīvojamā apbūve, mazdārziņi un vairākas sabiedriskās ēkas, t.sk. Daugavpils psihoneiroloģiskā slimnīca, pirmskolas izglītības iestāde, kā arī neliela daļa no pareizticīgo kapsētas. Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas dienvidrietumu virzienā aptuveni 70 – 80m attālumā no Darbības Vietas un 0,3km attālumā no plānotās SNG noliktavas izbūves vietas Īpašuma teritorijā.

- 3.9. Lai raksturotu esošo industriālā riska situāciju objektā un iespējamās izmaiņas, ko varētu radīt SNG noliktavas projekta realizācija, SIA PSI “Risks un audits” 2015.gada 20.maijā ir sagatavojusi SIA KU “Omega Holding” naftas bāzes industriālā riska novērtējumu (*esošās situācijas un paredzēto izmaiņu – sašķidrinātās naftas gāzes tehnoloģijas novērtējums*). Minētais riska novērtējums sagatavots ar skaitliskā riska novērtēšanas metodēm – noteikti riska scenāriji, aprēķinātas šo scenāriju varbūtību skaitliskās vērtības un novērtētas iespējamo avāriju seku un to radītā apdraudējuma iespējamā izplatība. Saistībā ar riska novērtējumā iegūtajiem rezultātiem norādāms sekojošais:
  - 3.9.1. attiecībā uz esošo naftas bāzes darbību noteikts, ka naftas bāze paaugstinātu risku ārpus tās teritorijas nerada – ārpus objekta teritorijas individuālais risks, kura līmenis būtu augstāks par pakāpi  $10^{-6}$ , nav konstatēts, turklāt aprēķini veikti pie maksimāli pieļaujamajiem darbības rādītājiem, kas objektā netiek sasniegti, kas nozīmē, ka faktiskais riska līmenis varētu būt pat zemāks. Tomēr esošās tehnoloģijas automatizācijas nodrošinājums ir samērā zems, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības un avārijas priekšnosacījumu izpildīšanās gadījumā, varētu attīstīties avārijas scenārijs, kas novestu pie lielākajām avārijas sekām;
  - 3.9.2. savukārt, analizējot naftas bāzē paredzētās izmaiņas – SNG tehnoloģijas izbūvi noteikts, ka:
    - 3.9.2.1. šādas ieceres realizēšana atstās būtisku ietekmi uz kopējo objekta radītā riska līmeni. Izmaiņu riska situācijas modelēšanas rezultāti norāda arī uz individuālā riska pakāpi  $10^{-6}$  izplatību ārpus objekta teritorijas. Viens no šāda riska paaugstināšanās iemesliem ir SNG īpašības – SNG (savu fizikālo īpašību dēļ) ir ar augstāku ugunsbīstamības pakāpi kā benzīns un dīzeldegviela, pietam tā ir gāze, kas izplūdes gadījumā var pārvietoties tālu arī ārpus objekta teritorijas (veidojot ar gaisu sprādzienbīstamu maisījumu lielā platībā);
    - 3.9.2.2. augstākais riska līmenis naftas bāzē pēc izmaiņu veikšanas būs saistīts ar dzelzceļa cisternu izliešanas estakādes darbību. Operācijas, kur tiek veikta tehnoloģisko iekārtu savienošana, atvienošana un kur atrodas transportējamās tvertnes, tipiski ir saistītas ar augstāku risku kā stacionāras iekārtas. Papildus tam pēc būvniecības ieceres realizēšanas uz estakādes paredzēts veikt gan gaišo naftas produktu, gan SNG noliešanas operācijas, kas nozīmē, ka šajā tehnoloģiskajā objektā daudz biežāk atradīsies sastāvi ar bīstamajām ķīmiskajām vielām un biežāk tiks veiktas vagonu sastāvu atvienošanas un pievienošanas operācijas, kas arī ietekmē riska līmeni šajā procesā. Turklāt 30 000m<sup>3</sup>/gadā SNG pārkraušanai paredzētas divas dzelzceļa cisternu izliešanas vietas un viena autocisternu uzpildes vieta, kas nozīmē, ka minētajām iekārtām paredzama salīdzinoši liela noslodze;



- 3.9.2.3. kā pozitīvo aspektu SIA PSI "*Risks un audits*" minējusi, ka sākotnējā izpētes projektā paredzēta automatizēta procesu vadība un uzraudzība, kas palīdz savlaicīgi konstatēt un reaģēt uz kļūmēm un nepieļauj avārijas attīstību, tomēr, izstrādājot tehnisko projektu, ir jāprecizē automatizētās vadības un drošības sistēmas darbības principi un to raksturojošie parametri, nepieciešamības gadījumā koriģējot riska vērtējumu. Tāpat kā pozitīvu aspektu SIA PSI "*Risks un audits*" minējusi uzglabāšanas tvertņu izvietošanu zem grunts slāņa, kas pasargās tvertnes no ārēja siltumstarojuma blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā;
- 3.9.2.4. modelējot objektā iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citās tehnoloģijās, secināts, ka gan pirms, gan pēc SNG tehnoloģijas izbūves SIA KU "*Omega Holding*" teritorijā iespējamie, riska novērtējumā iekļautie avārijas scenāriji nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošā SEVESO objekta drošību, tajā pašā laikā liela apjoma avāriju gadījumā siltumstarojuma ar intensitāti  $8\text{ kW/m}^2$  izplatība iespējama arī ārpus objekta teritorijas, kas būtu jāņem vērā, attīstot šīs naftas bāzes apkārtni;
- 3.9.2.5. SNG objektus paredzēts izvietot samērā tuvu naftas produktu tehnoloģijai, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā avārijas vienā vai otrā tehnoloģijā var apdraudēt blakus esošos citas tehnoloģijas objektus. Vieta, kur potenciāli tehnoloģijas atradīsies vistuvāk, ir dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde. Lai nepieļautu tehnoloģiju savstarpējo nelabvēlīgo iedarbību šajā objektā, nav pieļaujama naftas produktu un SNG vienlaicīga noliešana, kas jau ir paredzēts, plānojot šo ieceri, taču minēto prasību būs nepieciešams iestrādāt uzņēmuma procesu vadības dokumentācijā un nodrošināt tās izpildes uzraudzību;
- 3.9.3. SIA PSI "*Risks un audits*" novērtējuma nobeigumā norādījusi, ka naftas produktu un SNG tehnoloģijas izvietošana viena uzņēmuma teritorijā tiek praktizēta, tomēr šāda projekta attīstības gadījumā jāņem vērā iespējamās avārijas un to sekas katrā no tehnoloģijām, kā arī jānodrošina organizatoriskie un tehniskie pasākumi, lai nepieļautu to nelabvēlīgu ietekmi uz blakus tehnoloģiju.
- 3.10. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu "*Ozols*" Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) ir aizsargājamo ainavu apvidus "*Augšdaugava*", kas atrodas aptuveni 3,8km attālumā no Darbības Vietas. Ņemot vērā, ka Darbības Vieta ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta, un tā praktiski visā platībā ir apbūvēta un asfaltēta, tajā neatrodas īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi. Darbības Vieta neatrodas arī virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā. Ierosinātāja norādījusi, ka aptuveni 75m attālumā no naftas bāzes atrodas pārpurvota teritorija ar diviem dīķiem. Darbības Vieta atrodas vairāk nekā 0,5km attālumā no Daugavas upes.
- 3.11. Saskaņā ar VSIA "*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*" piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu informācijas sistēmu Darbības Vieta ir klasificēta kā potenciāli piesārņota vieta. Atbilstoši Atļaujai naftas bāzes teritorijā ir izveidots pazemes ūdeņu kvalitātes monitoringa tīkls ar 10 novērošanas urbumiem, kas tiek regulāri veikts kopš 2001.gada. Veicot pazemes ūdeņu kvalitātes monitoringu no 2006. – 2014.gadam, noteikts, ka naftas bāzes teritorijas dienvidu daļā ir būtiski ietekmēta pazemes ūdeņu kvalitāte – novērošanas akās ņemtās pazemes ūdens paraugos tika noteiktas naftas produktu (benzola, tutuola, ksilola, etilbenzola) koncentrācijas, kas pārsniedz Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumus

Nr.118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" 10.pielikumā noteiktos robežlielumus. 2012.gadā tikusi veikta arī grunts no naftas bāzes teritorijas testēšana, nosakot, ka naftas produktu saturs grunts paraugos pārsniedz Ministru kabineta 2005.gada 25.oktobra noteikumu Nr.804 "Noteikumi par augšnes un grunts kvalitātes normatīviem" 1.pielikumā noteikto A mērķlielumu (1mg/kg), bet nepārsniedz B robežlielumu (500mg/kg) (naftas produktu saturs grunts paraugos no naftas bāzes teritorijas ir 128mg/kg un 245mg/kg). Ņemot vērā naftas bāzes teritorijā veiktos ilggadīgos pazemes ūdeņu monitoringa rezultātus no 2006. – 2014.gadam un pamatojoties uz saistošo normatīvo aktu prasībām, Pārvalde uzskata, ka operatoram jānodrošina naftas bāzes teritorijas sanācijas programmas izstrāde un sanācijas pasākumu veikšana, paredzot tajā sanācijas metodes, kas ļautu ar relatīvi samērīgu finanšu izmantošanu uzsākt un pakāpeniski veikt sanācijas darbus, ņemot vērā esošo piesārņojuma veidu naftas bāzes teritorijā. Izniedzot Ierosinātajai Atļauju, Pārvalde izvirzīja nosacījumu līdz 2015.gada 1.martam iesniegt Pārvaldē programmu pazemes ūdeņu piesārņojuma novēršanai naftas bāzes teritorijā, paredzot tajā sanācijas darbu uzsākšanu ne vēlāk kā līdz 2016.gada 1.martam. Pārvalde norāda, ka uz Izvērtējuma veikšanas brīdi minētā piesārņojuma novēršanas programma netika iesniegta.

4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, tajā skaitā par Darbības Vietu, tās līdzšinējo izmantošanu, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secina, ka Paredzētā Darbība būs saistīta ar ietekmēm, kas radīsies gan būvniecības, gan ekspluatācijas fāzēs. Birojs konstatē, ka konkrētā gadījuma specifika nenorāda uz tādu Novērtējuma likuma 11.panta kritēriju jutīgumu kā, piemēram, 2<sup>1</sup>)punkta a) un b)kritēriji, kas attiecas uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām, to dzīvotnēm. Būtiskākie ietekmes aspekti saistāmi ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta, e)piesārņojums un traucējumi un f)avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas) kritērijiem, kur šādu kritēriju nozīmība vai jutīgums izriet no Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta kritērija b)paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme kopskatā ar 2)punkta kritērijiem, tostarp e)iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā, un, ņemot vērā 3)punkta kritērijus. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes, to raksturu un ietekmes apjomu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas un pārvaldības pasākumus, t.sk. arī kontekstā ar citām darbībām, kas tiek veiktas Darbības Vietas apkārtnē.

5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:

- 5.1. Paredzēto Darbību plānots īstenot esošā naftas bāzes teritorijā, kas saskaņā ar spēkā esošo Daugavpils teritorijas plānojumu un tā teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem atrodas ražošanas objektu apbūves teritorijā, kur viens no primārās izmantošanas veidiem ietver naftas un gāzes rezervuāru izvietošanu. Arī Darbības Vietas apkārtnē atrodas vairāki ražošanas un noliktavu uzņēmumi, t.sk. aptuveni 150m attālumā no Darbības Vietas atrodas SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacija. Atbilstoši 2009.gada 12.februāra teritorijas plānojuma grozījumu grafiskajai daļai "Aizsargjoslas un riska teritorijas. Aizsargjoslas" ap naftas bāzi ir noteikta 100m plata drošības aizsargjosla, savukārt ap vietu, kur atrodas gan gāzes uzpildes stacija, gan naftas bāze, ir noteikta apbūves ierobežojuma zona ap rūpniecisko avāriju riska objektiem, kas aptuveni sakrīt ar Drošības pārskatā norādīto 500m drošības aizsargjoslu SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijai. Atbilstoši teritorijas plānojuma grozījumu teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.12.4.5.apakšpunktam apbūves ierobežojumu zonā nav pieļaujama jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide. Šajā sakarā Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome) 2015.gada 23.februāra vēstulē Nr.2-7/95 "Par SIA KU "Omega Holding" paredzētās darbības



*atbilstību teritorijas plānojumam*” uzsvērusi, ka būvdarbi tiek plānoti naftas bāzes rezervuāru parka teritorijā, paredzot vietā, kurā tika demontētas 12 virszemes naftas cisternas (Ierosinātāja iesniegumā norādījusi, ka demontēti 16 virszemes degvielas rezervuāri) uzstādīt 5 pazemes SNG tvertnes un vienu autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi. Dome norādījusi, ka Paredzētā Darbība tiks veikta esošajā drošības aizsargjoslā, kā arī sniegusi vērtējumu, ka Ierosinātāja ar savu plānoto būvniecības ieceri nepasliktina esošo situāciju, bet samazina esošās situācijas riska bīstamību, kas Biroja skatījumā ir kļūdains secinājums attiecībā uz avāriju risku, negadījumu bīstamību un cilvēku dzīvības apdraudējumu. Arī Pārvalde šajā sakarā norādījusi, ka šāds apgalvojums nav vērtējams viennozīmīgi, jo iespējamā riska samazināšanās vai palielināšanās nosakāma, veicot riska vērtējumu. Pārvalde vērsusi uzmanību, ka atbilstoši teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.3.1.punktam *netiek atļauta izmantošana, kas rada augstāku par maksimāli pieļaujamo iedzīvotāju apdraudējuma līmeni un/vai vairāk nekā būtisku piesārņojumu, tas ir, neatbilst valsts vides aizsardzības un vides veselības normatīvo aktu prasībām, kā arī var apgrūtināt vai apdraudēt sabiedrisko drošību un cilvēku veselību ar uguns briesmām, troksni, smaku, pārmērīgu dūmu daudzumu un tml.*, līdz ar to, lai spriestu par iespējamo Paredzētās Darbības realizācijas rezultātā radīto iedzīvotāju apdraudējumu, sabiedrisko drošību un cilvēku veselību, Pārvalde norāda, ka ir jāveic padziļināts iespējamās ietekmes un iespējamo risku novērtējums.

5.2. Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma gaitā Birojs ir secinājis, ka atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai attiecībā uz plānotajām izmaiņām – SNG noliktavas būvniecību esošajā naftas bāzē nav konstatētas būtiskas negatīvas ietekmes saistībā ar:

5.2.1. piesārņojošo vielu emisijām gaisā, kas radīsies SNG noliktavas ekspluatācijas laikā. Atbilstoši Atļaujā ietvertajai informācijai pašreizējā naftas bāzes darbībā netiek pārsniegti normatīvajos aktos noteiktie gaisa kvalitātes normatīvi, savukārt attiecībā uz plānotajām izmaiņām – Ministru kabineta 2009.gada 18.novembra noteikumos Nr.1290 *“Noteikumi par gaisa kvalitāti”* gaisa kvalitātes normatīvi propānam un butānam nav noteikti, taču, ņemot vērā, ka pēc SNG noliktavas izbūves kopējās piesārņojošo vielu emisijas naftas bāzes teritorijā palielināsies tikai par 0,003%, SNG noliktavas ietekme uz gaisa kvalitāti vērtējama kā nebūtiska, turklāt, lai līdz minimumam samazinātu piesārņojošo vielu emisiju atmosfērā, plānots nodrošināt visu tehnoloģisko iekārtu savienojumu hermētiskumu;

5.2.2. paredzēto izmaiņu rezultātā radītajām smaku emisijām. Attiecībā uz smaku emisijām, kas rodas pašreizējā naftas bāzes darbībā, norādāms, ka atbilstoši Atļaujai – sūdzības par naftas bāzes darbības izraisītu traucējošu smaku nav saņemtas. Arī par smakām, kas radīsies sašķidrinātās naftas gāzes noliktavas ekspluatācijas laikā Ierosinātāja norādījusi, ka, ievērojot tehnoloģiskā procesa prasības, smaku emisijas neradīsies, jo visas iekārtas ir hermētiskas. Pārvaldes skatījumā SNG pārsūkņēšanas rezultātā zināmas smaku emisijas radīsies, tomēr, ņemot vērā smaku emisiju nelielos apjomus un to, ka darbības tiks veiktas ražošanas zonā, radītās ietekmes nav uzskatāmas par būtiskām;

5.2.3. trokšņa emisiju palielinājumu. Attiecībā uz pašreizējo naftas bāzes darbību norādāms, ka tajā saskaņā ar Atļauju nav veikti trokšņa mērījumi, tomēr, ņemot vērā, ka transporta kustība uz naftas bāzi un no tās notiek tikai laika periodā no plkst. 8:00 līdz 17:00, un sūdzības par naftas bāzes darbības rezultātā radīto traucējošo troksni nav saņemtas, domājams, ka trokšņa normatīvi pašreizējā darbībā netiek pārsniegti. Vērtējot trokšņa emisijas, kas varētu rasties realizējot Paredzēto Darbību, Birojs pievienojas Pārvaldes vērtējumam, ka līdz ar SNG noliktavas darbības uzsākšanu transporta kustība, t.sk. dzelzceļa pārvadājumi



palielināsies, taču, ņemot vērā, ka šīs ietekmes tuvākajā apkārtnē pastāv jau ilgstoši, turklāt Darbības Vietas tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās mājas, trokšņa emisiju palielinājums nav vērtējams kā būtisks;

- 5.2.4. augsnes un gruntsūdeņu piesārņojuma palielinājumu, jo iespējamo SNG izlijumu gadījumā tā ātri iztvaiko. Tomēr, kā norādījusi Pārvalde, nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā SNG noplūde var attīstīties kā noplūde ar izplūdušās vielas aizdegšanos, kas nelabvēlīga scenārija gadījumā var izraisīt avārijas situāciju uzņēmumā, tajā skaitā naftas produktu noplūdes ar tam sekojošu augsnes un gruntsūdeņu piesārņojumu. Tā kā SNG noliktavu ir paredzēts ierīkot potenciāli piesārņotā vietā, Pārvalde vērsusi uzmanību, ka Ierosinātajai jānodrošina naftas bāzes teritorijas sanācijas programmas izstrāde un sanācijas pasākumu veikšana, paredzot tajā sanācijas metodes, kas ļautu ar relatīvi samērīgu finanšu izmantošanu uzsākt un pakāpeniski veikt sanācijas darbus, ņemot vērā esošo piesārņojuma veidu naftas bāzes teritorijā;
- 5.2.5. atkritumu daudzuma palielinājumu, kā arī aizsargājamām dabas vērtībām un ūdensobjektiem. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) – aizsargājamo ainavu apvidus “*Augšdaugava*” un tuvākais ūdensobjekts – Daugavas upe atrodas salīdzinoši lielā attālumā no Darbības Vietas, līdz ar to nav sagaidāms, ka Paredzētā Darbība un SNG noliktavas turpmāka ekspluatācija varētu radīt nelabvēlīgu ietekmi uz šo aizsargājamo dabas teritoriju un ūdensobjektu;

### 5.3. tajā pašā laikā Birojs konstatē, ka:

- 5.3.1. Paredzētā Darbība būs saistīta ar ietekmēm, kas radīsies būvdarbu un tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanas laikā – lai gan šādi darbi ir vērtējami kā īslaicīgi un to radītās ietekmes (troksnis, putekļi, vibrācijas) ir pārejošas un ar atbilstošiem pasākumiem pārvaldāmas, tomēr jāņem vērā, ka būvdarbus paredzēts veikt esošā naftas bāzē un tajā esošu naftas produktu uzglabāšanas tvertņu tuvumā, līdz ar to pastāv iespēja, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības dēļ var tikt izraisīti cauruļvadu un tvertņu bojājumi ar tam sekojošu naftas produktu noplūdi, tādējādi radot avārijas riska iespējamību. Tādēļ, realizējot pieteikto projektu, būtu nepieciešama maksimāla rūpība un piesardzība, kā arī jāveic visi nepieciešamie un iespējamie pasākumi, lai nepieļautu potenciālo avāriju riska rašanos būvdarbu un iekārtu uzstādīšanas laikā;
- 5.3.2. Paredzētā Darbība saistīta ar iespējamiem negadījumiem un avāriju risku ne tikai SNG noliktavas būvniecības un tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanas laikā, bet arī ar avāriju risku SNG noliktavas turpmākas ekspluatācijas laikā. Lai raksturotu gan esošo industriālā riska situāciju objektā, gan iespējamās izmaiņas, ko varētu radīt SNG noliktavas projekta realizācija, ir veikts industriālā riska novērtējums (turpmāk – Riska novērtējums), ietverot esošās situācijas un paredzēto izmaiņu tehnoloģijas novērtējumu. Atbilstoši šim Riska novērtējumam paredzēto izmaiņu realizēšana atstās būtisku ietekmi uz kopējo objekta radītā riska līmeni. Pretēji esošajai naftas bāzes darbībai – SNG noliktavas darbība radīs paaugstinātu risku arī ārpus objekta teritorijas, kam par vienu no iemesliem ir SNG īpašības, kas ir bīstamākas nekā benzīnam un dīzeļdegvielai, un kuru dēļ iespējama tālāka sprādzienbīstamo koncentrāciju izplatība, turklāt augstāku riska līmeni radīs iekārtu salīdzinoši lielā noslodze, kāda sagaidāma pēc Paredzētās Darbības realizēšanas. Kaut gan Ierosinātāja ir paredzējusi virkni pasākumu avāriju riska mazināšanai, tomēr, kā norādījusi SIA PSI “*Risks un audits*”, izstrādājot tehnisko projektu, ir jāprecizē automatizētās vadības un drošības sistēmas (t.sk. ugunsdzēsības ūdensapgādes) darbības principi un to raksturojošie parametri,

nepieciešamības gadījumā koriģējot riska vērtējumu, turklāt Birojs norāda, ka SNG noliktavas ekspluatācija un noliktavā paredzētais tehnoloģiskais nodrošinājums avāriju riska mazināšanai nevar tikt vērtēts individuāli un atrauti no jau esošajiem apstākļiem Darbības Vietā. Konkrētajā gadījumā Paredzētā Darbība ir plānota esošā naftas bāzē un samērā tuvu naftas produktu tehnoloģijai, kuru automatizācijas nodrošinājums atbilstoši Riska novērtējumam ir samērā zems, kas nelabvēlīgu apstākļu sakritības un avārijas priekšnosacījumu izpildīšanās gadījumā var novest pie avārijas, tādēļ nepieciešams izvērtēt iespējamās nevēlamās ietekmes, kā arī paredzēt un norādīt arī avāriju riska samazināšanas pasākumus esošajai tehnoloģijai. Ņemot vērā, ka Paredzētā Darbība plānota salīdzinoši nelielā attālumā no SIA "*Latvijas propāna gāze*" gāzes uzpildes stacijas, ir modelēta arī iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citos tehnoloģiskajos objektos. Šajā gadījumā, lai gan ir secināts, ka gan pirms gan pēc SNG tehnoloģijas izbūves iespējamie avārijas scenāriji nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošo SEVESO objekta (SIA "*Latvijas propāna gāze*") drošību, tomēr liela apjoma avāriju gadījumā siltumstarojuma ar intensitāti  $8\text{ kW/m}^2$  izplatība iespējama arī ārpus objekta teritorijas (ziemeļu virzienā no Darbības Vietas, neskarot SIA "*Latvijas propāna gāze*" gāzes uzpildes stacijas teritoriju), kas būtu jāņem vērā, attīstot naftas bāzes apkārtni. Pie tam saskaņā ar SEVESO III (2012/18/EU) direktīvas norādēm nepieciešams nodrošināt, ka sabiedrībai agrīnā stadijā tiek dota iespēja izteikt viedokli par konkrētiem projektiem, kas saistīti ar uzņēmumu būtisku pārveidošanu un teritorijas attīstīšanu uzņēmuma tuvumā, ja to atrašanās vieta vai darbības varētu palielināt lielu avārijas risku un to sekas, ko iespējams izpildīt vienīgi, realizējot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru. Pārvalde papildus vērsusi uzmanību, ka saskaņā ar Riska novērtējuma rezultātiem maksimālā 1% letālā iedarbības zona gan saistībā ar cisternu pieņemšanu, gan sūkņa bojājumu, gan  $100\text{ m}^3$  tvertnes sabrukuma gadījumā neaizsniedz dzīvojamās mājas, taču skar tuvumā esošos rūpnieciska rakstura objektus, t.sk. nelielā daļā var tikt skarta arī SIA "*Latvijas propāna gāze*" gāzes uzpildes stacijas teritorija (kur atrodas dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde), līdz ar to nepieciešams izanalizēt arī tālākas attīstības scenārijus un iespējamo domino efektu šajā gadījumā. Tāpat Pārvalde norādījusi, ka, lai gan ir analizēts iespējamais domino efekts, ko, iespējams, var izraisīt naftas bāzē esošā un plānotā darbība, taču nav vērtēta situācija, ja avārija notiek tuvumā esošajā SIA "*Latvijas propāna gāze*" teritorijā, un nav zināma iespējamā mijiedarbība ar projektējamo SNG noliktavu un pārkraušanas staciju. Izvērtējot augstāk minēto informāciju, Birojs secina, ka iespējamo avāriju gadījumā, ko iniciētu Paredzētās Darbības realizācija un SNG noliktavas turpmāka ekspluatācija, var tikt nodarīts ne vien būtisks kaitējums videi (piem., naftas produktu noplūde, gaisa piesārņojums ugunsgrēka gadījumā), bet arī radīti draudi naftas bāzē un tai piegulošajā ražošanas teritorijā strādājošo cilvēku veselībai un dzīvībai, turklāt trūkst informācijas par to, vai iespējamā domino efekta gadījumā, ko izraisītu avārijas SIA "*Latvijas propāna gāze*" gāzes uzpildes stacijas teritorijā mijiedarbībā ar naftas bāzē plānoto SNG noliktavas darbību neradītu plašāku apdraudējuma zonu, ietverot arī dzīvojamās apbūves teritorijas. Izvērtējot Paredzētās Darbības iespējamo nevēlamo ietekmi uz SIA "*Latvijas propāna gāze*", nepieciešams izsvērt arī reljefa īpatnību ietekmi gan starp objektiem (SIA KU "*Omega Holding*" un SIA "*Latvijas propāna gāze*"), gan objektu teritorijās.

6. Birojs atzīst, ka šāda veida Paredzētajai Darbībai ir būtiski padziļināti izvērtēt sagaidāmās ietekmes un izvērtēt pasākumu kopumu, kas būtu realizējami, lai samazinātu negatīvo ietekmju varbūtību uz apkārtējo vidi un piegulošajām teritorijām, un pārliecināties, ka netiek

pieļauti traucējumi un būtisks risku palielinājums naftas bāzes apkārtnē – gan pašu būvdarbu laikā, gan saistībā ar turpmāko SNG noliktavas izmantošanu. Vērtējuma detalizācijā, ko var nodrošināt ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, nav iespējams atbilstošā veidā un detalitātē izdarīt šādus secinājumus. Tādēļ Birojs, ņemot vērā Paredzētās Darbības rezultātā radīto būtisko riska līmeņa paaugstinājumu, secina, ka ir nepieciešams veikt Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējumu, tajā skaitā izvērtējot citu (esošu) darbību savstarpēju un kompleksu ietekmi (Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta b), f)apakšpunkts un 3)punkta a), c)apakšpunkts). No ietekmes uz vidi novērtējuma regulējuma izriet, ka šāda novērtējuma mērķis ir iegūt gan visplašāko informāciju par Paredzēto Darbību, tās risinājumiem un alternatīvām, gan iesaistīt šajā procesā ieinteresētās pašvaldības, institūcijas un sabiedrību, izsverot to sniegto informāciju, viedokļus un priekšlikumus, kā arī, izvēloties optimālākos risinājumus. Ņemot vērā minēto un vadoties no konkrētajiem apstākļiem, lietderības apsvērumiem un normatīvo aktu prasībām, šāds Birojs lēmums ir konkrētajai situācijai atbilstošs, piemērots un samērīgs.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup>, 4., 11., 13. un 14<sup>1</sup>.pants, 2.pielikuma 3.punkta 3)apakšpunkts.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pārvaldes 2015.gada 2.jūlija vēstule Nr.2.5–5/1312, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.DA15SI0019 un tam pievienotie materiāli; B kategorijas Atļauja Nr.DA14IB0056, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

#### **Lēmums:**

Piemērot SIA KU “*Omega Holding*” ierosinātajai darbībai – sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecībai esošas naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 2)punktam, šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot pieteikumu Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189.panta (1)daļa) likumā noteiktajā kārtībā. Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70.panta (1)daļa).

Lēmums izsūtīts:

- VVD Daugavpils reģionālajai vides pārvaldei, adrese: Raiņa iela 28, Daugavpils, LV – 5401;
- Daugavpils pilsētas domei, adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV – 5401;
- SIA KU “*Omega Holding*”, juridiskā adrese: Katrīnas dambis 14 – 105, Rīga, LV – 1045; faktiskā adrese: Jelgavas iela 2a, Daugavpils, LV – 5404.

Direktora p.i.



I.Kramzaka





## Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv), [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)

Rīgā

### **Programma ietekmes uz vidi novērtējumam sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecībai esošas naftas bāzes teritorijā Daugavpilī Jelgavas ielā 2a**

Derīga līdz 2020.gada 12.novembrim.

Programma izdota Paredzētās darbības ierosinātajai – SIA “*Omega Holding*” (reģ.Nr.150302590), juridiskā adrese: Katrīnas dambis 14 – 105, Rīga, LV – 1045; faktiskā adrese: Jelgavas iela 2a, Daugavpils, LV – 5404; elektroniskā pasta adrese: [office@daug.fuels.lv](mailto:office@daug.fuels.lv) (turpmāk arī Ierosinātāja).

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk Novērtējuma likums) 16.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk Novērtējuma noteikumi Nr.18) IV nodaļas prasībām, pamatojoties uz Ierosinātājas 2015.gada 12.oktobra iesniegumu Nr.1-02/21 ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei un 2015.gada 12.oktobra vēstuli Nr.1-02/19 un tai pievienotajiem materiāliem par sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, ņemot vērā arī 2015.gada 24.septembra vēstuli Nr.1-02/11 un tai pievienotos materiālus. Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu.

#### **I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts:**

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecība esošas naftas bāzes teritorijā (turpmāk Paredzētā darbība) Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501) (turpmāk Darbības vieta). Darbības vieta atrodas Daugavpils pilsētas Čerepovas mikrorajonā, teritorijā starp Jelgavas ielu dienvidrietumos, Stiklu ielu ziemeļrietumos un Rūpniecības ielu ziemeļaustrumos – austrumos. Īpašuma teritorijā atrodas esoša naftas bāze, kas nodota ekspluatācijā 1961.gadā un ko Ierosinātāja apsaimnieko kopš 2000.gada. Pašlaik naftas bāzē tiek veiktas tādas darbības kā degvielas saņemšana no dzelzceļa cisternām, degvielas pārsūkņēšana uz uzglabāšanas rezervuāriem, degvielas un eļļas uzglabāšana rezervuāros, kā arī degvielas un eļļas realizācija vairumā, izmantojot autocisternas. 2014.gada 23.decembrī Ierosinātāja ir saņēmusi Atļauju B kategorijas piesārņojošai

darbībai Nr.DA14IB0056 (turpmāk – Atļauja), kas izsniegta degvielas uzglabāšanai 39 rezervuāros ar kopējo ietilpību 12 640 m<sup>3</sup>.

2. Saskaņā ar lietas materiāliem Paredzētās darbības ietvaros Ierosinātāja plāno paplašināt savu darbību, papildinot pārkrauto un uzglabājamo produktu nomenklatūru ar sašķidrināto naftas gāzi (turpmāk – SNG). SNG apgrozījums plānots 30tūkst.m<sup>3</sup>/gadā. Šīs ieceres realizēšanai naftas bāzes teritorijā ir paredzēts izbūvēt SNG noliktavu ar nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, kas spētu nodrošināt SNG noliešanu no dzelzceļa cisternām, SNG uzglabāšanu tvertnēs un SNG uzpildi autocisternās. Iecere paredz:
  - 2.1. SNG uzglabāšanai izbūvēt 5 pazemes tvertnes ar tilpumu 100m<sup>3</sup> katrai, kas dos iespēju glabāt vienlaicīgi līdz 240t SNG,
  - 2.2. SNG piegādei un realizācijai, ko plānots veikt, izmantojot dzelzceļu un autocisternas, paredzēts izbūvēt autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi vienlaicīgai 1 autocisternas uzpildei – noliešanai, bet SNG uzpildei – noliešanai dzelzceļa cisternā plānots izmantot esošo dzelzceļa estakādi, paredzot vienlaicīgi veikt 2 dzelzceļa cisternu uzpildi – noliešanu. Plānots izbūvēt arī citu nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, tajā skaitā, gāzesvadu tīklus.

Saskaņā ar 2015.gada 24.septembra vēstulē Nr. 1-01/11 sniegto informāciju ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas gaitā paredzēts izvērtēt divas SNG dzelzceļa cisternu un autocisternu ūdens atdzesēšanas sistēmu ugunsgrēka gadījumā alternatīvas - izmantot esošo naftas bāzes ugunsdzēsības sūkņu staciju vai ierīkot jaunu sistēmu.

3. Paziņojums par Paredzēto darbību tika publicēts 2015. gada 25.septembra laikraksta “Latgales laiks” izdevumā Nr. 73 (2604) latviešu valodā un krievu valodā, ievietots tīmekļa vietnēs <http://www.daugavpils.lv>, <http://www.vidrupe.lv> un [www.vpvp.gov.lv](http://www.vpvp.gov.lv), kā arī Ierosinātāja par Paredzēto darbību individuāli informēja tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar Darbības vietu. Paredzētās darbības IVN sākotnējā sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2015.gada 6.oktobrī Daugavpils pilsētas novada domē, Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk Birojs) saistībā ar Paredzēto darbību tika saņemta viena privātpersonas atsauksme.

## **II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:**

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk tekstā - Ziņojums), nepieciešams ievērot spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijas Republikā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Ziņojums jāsatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17.panta (3)daļas, Novērtējuma noteikumu Nr.18 34. un 35.punkta un šīs programmas prasībām.
3. Ziņojuma ievadā jāietver Paredzētās darbības būtības apraksts un galvenie darbības raksturlielumi, plānotie projekta realizācijas termiņi un risinājumi; jāsniedz informācija par plānotās darbības iespējamajiem ierobežojumiem, kas var ietekmēt Paredzēto darbību, tajā skaitā kontekstā ar jau esošo teritorijas izmantošanu.
4. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi novērtējama atbilstoši Paredzētās darbības veidam un Darbības vietai, izdarot zinātniski pamatotus secinājumus par ietekmi un tās būtiskumu pie atšķirīgām ietekmes novērtējumam pakļautajām alternatīvām (tehnoloģisko risinājumu vai darbības vietas), nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai, tajā skaitā, lai novērstu

rūpnieciskās avārijas un lokālos (starp esošo un Paredzēto darbību) un ārējos (starp Ierosinātāja darbībām un citiem objektiem vai darbībām) „domino” efektus, un rūpnieciskās avārijas un lokālo un ārējo „domino” efektu gadījumā, šādu pasākumu efektivitāti, piemērotību un iespējamību. Ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevums ir novērtēt Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un izstrādāt, novērtēt priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, tajā skaitā tādas, ko varētu izraisīt iespējamās savstarpējās nevēlamās ietekmes starp esošo un Paredzēto darbību. Šim mērķim Ierosinātājai jānodrošina Paredzētās darbības un iespējamo alternatīvo risinājumu attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem novērtējums, ņemot vērā:

- 4.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, kuras Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt, tajā skaitā iespējamo nevēlamo ietekmi starp esošo un Paredzēto darbību, kā arī blakus esošajiem paaugstinātas bīstamības objektiem (īpaši starp Paredzēto darbību SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” Latgales reģionālās pārvaldes Daugavpils gāzes uzpildes staciju, kas izvietota apmēram 150-160 m attālumā), arī rūpnieciskās avārijas un lokālo un ārējo „domino” efektu gadījumā;
- 4.2. informāciju par Paredzētās darbības vietu un iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, šajā vietā un teritorijā esošo vides stāvokli, tajā skaitā līdzšinējo izmantošanu, pastāvošajām vides problēmām un sagaidāmām izmaiņām, nepieciešamo darbu secību kontekstā ar plānoto teritorijas turpmāko izmantošanu.
5. Paredzētā darbība ir jāvērtē arī kopskatā ar citām ietekmes teritorijā esošajām, plānotajām un/vai saistītajām darbībām un to ietekmi uz vidi.
6. Ziņojumā jāietver Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīzi, ietverot arī prasību analīzi attiecībā uz pieejamajiem labākajiem tehniskajiem paņēmieniem/ tīrākas ražošanas pasākumiem un risinājumiem nozarē, rūpniecisko avāriju riska novērtēšanu un samazināšanu, kā arī piemērojamu starptautisko konvenciju prasību analīzi. Jāizvērtē Paredzētās darbības un alternatīvo risinājumu atbilstība normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tajā skaitā Aizsargjoslu likumam, vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam un citiem attīstības plānošanas dokumentiem.
7. Jāizvērtē Paredzētās darbības pieļaujamība, ņemot vērā arī noteiktās aizsardzības zonas ap citiem paaugstināta riska objektiem.
8. Novērtējot ietekmi, jānorāda izmantotās prognozēšanas metodes un jāsniedz prognožu ievades dati. Novērtējot ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumus, jānovērtē paliekošā ietekme, jāraksturo paliekošās ietekmes būtiskums, tās atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
9. Salīdzinot Paredzētās darbības alternatīvas, jānorāda kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai; kritērijus izvēlās Ierosinātāja, tomēr tiem, galvenokārt, jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi. Jāpamato izvēlētais variants.
10. Ziņojumam jāpievieno esošās situācijas plāns ar iezīmētiem esošiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem) un plānotās situācijas plāns ar plānotajiem/rekonstruējamajiem/pārbūvējamiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem).
11. Jāsagatavo Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, jāsagatavo



sabiedrisko apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums. Jāsagatavo pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā, norādot, kā izteiktie priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā Ziņojumā aktualizētajā versijā.

### **III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams Ziņojums:**

Ziņojums jāiesniedz Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē, Daugavpils pilsētas domē un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

### **IV. Prasības novērtēšanai un pētījumu kopumam, kas jāietver Ziņojumā:**

#### **1. Esošās situācijas un Paredzētās darbības raksturojums:**

##### **1.1. Darbības vieta, pašreizējā izmantošana un esošās darbības apraksts:**

- 1.1.1. Darbības vietas teritorijas raksturojums, esošo būvju, ēku, infrastruktūras, iekārtu u.c. objektu apraksts un izvietojums teritorijā, ilustrējot to arī kartogrāfiskajā materiālā/situācijas plānā.
- 1.1.2. Esošo būvju, infrastruktūras un iekārtu kapacitātes nodrošinājums un izmantošana, to tehniskā stāvokļa raksturojums. Piebraukšanas iespējas Darbības vietai un līdzšinējie produktu transportēšanas maršruti.
- 1.1.3. Paredzētās darbības teritorijai blakus un netālu esošo citu darbību, tajā skaitā darbību ar bīstamajām ķīmiskajām vielām un maisījumiem, kā arī ražotņu, būvju, inženierkomunikāciju, infrastruktūras raksturojums.
- 1.1.4. Esošās darbības raksturojums, tajā skaitā naftas un ķīmisko produktu raksturojums un apjomi, to uzglabāšana, tehnoloģiskie procesi un risinājumi, informācija par dabas resursu izmantošanu, notekūdeņiem, emisijām, atkritumu rašanos un to apsaimniekošanu (ietverot arī informāciju par apjomiem), kā arī iespējamo nevēlamo iedarbību rūpnieciskās avārijas gadījumā.
- 1.1.5. Esošo tīrākas ražošanas pasākumu, tehnisko paņēmienu, organizatorisko un inženiertehnisko risinājumu raksturojums līdzšinējās darbības radītās ietekmes uz vidi novēršanai, mazināšanai un pārvaldībai, tajā skaitā attiecībā uz tehnoloģisko procesu kopumā un iekārtu/tilpņu apsaimniekošanu, rūpniecisko avāriju riska būtiskajiem jautājumiem, emisiju gaisā samazināšanu, emisiju ūdenī samazināšanu, tostarp notekūdeņu rašanos un attīrīšanu, atkritumu apsaimniekošanu.
- 1.1.6. Esošās piesārņojošās darbības veikšanai izsniegtās atļaujas un galveno prasību, tostarp uzraudzībai un mērījumiem, izpildes analīze.
- 1.1.7. Līdzšinējās problēmas un problēmsituācijas vides aizsardzības un esošās darbības radīto traucējumu aspektā.
- 1.1.8. Blakus esošo darbību ar bīstamajām ķīmiskajām vielām un maisījumiem iespējamo nevēlamo iedarbību un to izplatības raksturojums rūpnieciskās avārijas un ārējo „domino” efektu gadījumā.

##### **1.2. Paredzētās darbības būtības apraksts un raksturlielumi:**

- 1.2.1. Pārkraušanai un uzglabāšanai paredzēto ķīmisko vielu un maisījumu raksturojums, to plānotais daudzums un apgrozījums, fizikālās, ķīmiskās īpašības, klasifikācija un marķējums, ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība.
- 1.2.2. Paredzētās darbības raksturojums, ietverot informāciju par galvenajām pārkraujamām un uzglabājamām ķīmiskām vielām un maisījumiem, to uzglabāšanu, uzglabāšanas nosacījumiem un tehnoloģiskajiem risinājumiem, tajā skaitā drošības aprīkojumu, saistībā ar Paredzēto darbību, ņemot vērā esošo uzņēmuma darbību un blakus esošo uzņēmumu darbības specifiku.
- 1.2.3. SNG piegādes, pārkraušanas un uzglabāšanas nosacījumu analīze, norādot maksimālos paredzētos apjomus un iespējamās ierobežojošās nosacījumus:
  - 1.2.3.1. nosacījumi SNG transportēšanai pa dzelzceļu un dzelzceļa vagonu (cisternu) noliešanas/uzpildes operāciju apraksts, to regularitāti un ilgums, nepieciešamie drošības pasākumi šādos gadījumos;
  - 1.2.3.2. nosacījumi SNG transportēšanai pa autoceļu un iekraušanas/izkraušanas darbiem, to regularitāti un ilgums, ja tādi ir paredzēti, nepieciešamie drošības pasākumi šādos gadījumos;
  - 1.2.3.3. SNG uzglabāšanas un pārvietošanas uzņēmuma teritorijā nosacījumi, SNG rezervuāru (spiedieniekārtu kompleksu tvertņu), cauruļvadu, kompresoru stacijas un dzelzceļa cisternu noliešanas estakāžu izbūves nosacījumi un raksturojums;
  - 1.2.3.4. citu uzņēmumā paredzēto darbību raksturojums un to nodrošināšana, arī savstarpējās iespējamās mijiedarbības kontekstā.
  - 1.2.3.5. SNG pārkraušanas tehnisko risinājumu un paņēmieni raksturojums un pamatojums salīdzinājumā ar pasaules praksē izmantojamām tehnoloģijām un nozarēm noteiktajiem labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem/ plānotiem tīrākas ražošanas pasākumiem, drošības analīze saistībā ar Paredzēto darbību.
- 1.3. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu veidi un apjomi, esošie infrastruktūras (arī plānotie jaunie infrastruktūras, ja tādi paredzēti) u.c. objekti, to parametri, to izveidei nepieciešamā platība, objektu izvietojuma nosacījumi un paredzētie risinājumi, tostarp kapacitāte un caurlaidība, atbilstoši šo objektu funkcijai un izmantošanas mērķim. Tajā skaitā:
  - 1.3.1. Ar teritorijas sagatavošanu, būvniecību, infrastruktūras izveidi vai pārveidi saistīto darbu raksturojums (tajā skaitā esošo būvju nojaukšana, teritorijas uzbēršana, sanācijas pasākumi, pievedceļu izbūve, gāzesvadu, elektrolīniju un/vai ūdensvadu izbūve, laukumu un segumu izveide u.c.).
  - 1.3.2. Būvju un citu Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo objektu izbūves darbu apraksts, plānoto objektu skaits un veidi, izvietojuma nosacījumi, secība un plānotie termiņi, kā arī pasākumi, lai samazinātu iespējamo ietekmi uz vidi būvniecības darbu gaitā.
  - 1.3.3. Esošo būvju, infrastruktūras un inženierkomunikāciju (tostarp elektroapgāde, siltumapgāde, ūdensapgāde, tajā skaitā ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām, notekūdeņu attīrīšana, kanalizācija) pieejamības un pietiekamības raksturojums Paredzētās darbības nodrošinājumam; nepieciešamie būvniecības vai uzlabošanas darbi. Esošo objektu un komunikāciju izveides vai pārveides nepieciešamība un iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.

- 1.4. Ar Paredzētās darbības realizāciju prognozētās transporta intensitātes, tajā skaitā dzelzceļa un tā kopējās caurlaidības un transporta intensitātes izmaiņas.
- 1.5. Paredzētās darbības saistība ar citām esošām vai paredzētajām darbībām Darbības vietai blakus un tuvumā esošajās teritorijās.
- 1.6. Paredzētās darbības iespējamās vērtētās alternatīvas (piemēram, saistībā ar Paredzētās darbības realizāciju, tehnoloģiju, ietekmes mazināšanas pasākumiem, atrašanās vietu, apjomu, mērogu, kas izsvērtas kā piemērotas, ņemot vērā Paredzētās darbības veidu un tā specifiskās īpašības. Vērtēto alternatīvu izvēles un iespējamības pamatojums Darbības vietā.
- 1.7. Teritorijas un tilpnes, kuras paredzēts izmantot SNG pārkraušanai un uzglabāšanai, norādot to materiālus, segumus, maksimālos uzkrājumus un uzglabāšanas laiku ražotnes teritorijā. Risinājumi un pasākumi SNG noplūžu nepieļaušanai un emisiju gaisā/smaku vidē novēršanai/ samazināšanai pārkraušanas un uzglabāšanas gaitā, tajā skaitā attiecībā uz uzglabāšanas tvertnēm, pārkraušanai paredzētajām tehnoloģijām; pasākumi, lai nepieļautu, ka vielas vai atkritumi izraisa ķīmiskas reakcijas vai savstarpējo iedarbību.
- 1.8. Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamie energoresursi (patēriņš), to piegāde un izmantošana. Energoresursu iespējamie risinājumi un alternatīvas, ņemot vērā konkrētos apstākļus saistībā ar esošo teritorijas izmantošanu
- 1.9. Nepieciešamais ūdens daudzums un izmantošana (arī ugunsdzēsībai), iespējamie ūdens ieguves avoti, ūdens kvalitātes prasības, nepieciešamā sagatavošana.
- 1.10. Notekūdeņi, to rašanās avoti, veidi un daudzums, piesārņojuma raksturojums. Notekūdeņu paredzētā savākšana, attīrīšana un novadīšana. Lietus notekūdeņu savākšana, attīrīšana un novadīšana. Iespējamās avārijas noplūdes, to raksturojums, kā arī lokalizēšanas, noplūdes savākšanas, uzkrāšanas, un pasākumi mijiedarbības novēršanai, tajā skaitā ņemot vērā esošos kanalizācijas risinājumus un inženierkomunikācijas.
- 1.11. Emisiju avotu un to radītās emisijas izmaiņu gaisā raksturojums, analizējot piesārņojošās vielas, to fizikālās un ķīmiskās īpašības; emisiju toksikoloģiskais un ekotoksikoloģiskais raksturojums; emisiju daudzuma novērtējums, to izplatība dažādās tehnoloģiskās operācijās un dažādos meteoroloģiskajos apstākļos. Emisiju samazināšanas un attīrīšanas aprīkojuma un pasākumu raksturojums, to efektivitāte un darbības nosacījumi.
- 1.12. Iespējamo smaku avotu un to radītās emisijas raksturojums un novērtējums.
- 1.13. Trokšņa avotu un to radītā trokšņa (emisijas) raksturojums.
- 1.14. Veidojošies atkritumu veidi, daudzumi, raksturojums; atkritumu uzglabāšana, apstrāde un utilizācija. Drošības nosacījumi un paredzētie risinājumi rezervuāru un cauruļvadu tīrīšanas vai vielu maiņas gadījumā.
- 1.15. Pārkraušanas un uzglabāšanas procesu vadība, uzraudzība un kontrole. Uzņēmuma vadībai un apkalpošanai nepieciešamais personāls, to apmācība, sadarbība ar institūcijām un pārējiem sadarbības partneriem.
- 1.16. Darba drošības pasākumi uzņēmumā, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie pasākumi, tajā skaitā pasākumi sprādzienbīstamas vides radītā riska novēršanai vai samazināšanai, brīdinājuma un ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija, tehnoloģiskā procesa drošas apturēšanas sistēma, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie pasākumi avārijas situāciju nepieļaušanai. Paredzēto SNG dzelzceļa cisternu, autocisternu un rezervuāru (spiedieniekārtu



kompleksu tvertņu) ugunsdzēsības un ūdens atdzesēšanas sistēmu raksturojums, galvenie raksturlielumi un tehnoloģiskās shēmas. Esošo naftas bāzes rezervuāru un iekārtu ugunsdzēsības un ugunsdrošības sistēmu raksturojums un šo sistēmu izvērtējums, norādot, vai (un kādas) ugunsdzēsības vai ugunsdrošības iekārtas un sistēmas papildus nepieciešamas, lai Paredzētās darbības avārijas gadījumā nepieļautu lokālu „domino” efektu esošai darbībai, bet lokāla „domino” efekta gadījumā esošajā naftas bāzē būtu iespējams nodzēst tā izraisītu ugunsgrēku. Paredzētajā un esošajā darbības vietā nepieciešamais ugunsdzēsības un avārijas seku likvidēšanas aprīkojums.

- 1.17. Darbības vietas teritorijas un pievedceļu norobežošanas, apsardzes un kontroles nosacījumi.
- 1.18. Sniedzot šīs Programmas 1.2.-1.17.punktā paredzēto informāciju un ar to saistīto līdzšinējās un Paredzētās darbības un vides aspektu raksturojumu, atbilstīgi konkrētā punkta aptvertās jomas vai jautājuma griezumam sniedzams paredzēto tehnisko paņēmieni, organizatorisko un inženiertehnisko risinājumu raksturojums SNG noplūžu nepieļaušanai piegādes, pārkraušanas, uzglabāšanas izmešu/atkritumu ietekmes uz vidi novēršanai un mazināšanai, pasākumi ugunsgrēku un citu avāriju novēršanai, tajā skaitā pasākumi atbilstīgai darbības vietas/teritorijas (tostarp laukumu un to segumu) sagatavošanai un aprīkošanai, paņēmieniem/risinājumiem, kas kontrolē un nepieļauj avāriju izcelšanos ar tai sekojošu augsnes, virszemes un pazemes ūdens piesārņošanu, nodrošina emisiju gaisā minimizēšanu un kontroli, trokšņa un smaku izplatību mazināšanu un kontroli. Kur attiecināms, raksturojumā ņem vērā tīrākas ražošanas pasākumus, ķīmisko vielu/maisījumu/produktu uzglabāšanas un procesu savietojamību, attiecīgi pamatojot izvēlēto risinājumu piemērotību un atbilstību.

## **2. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā un tās apkārtnē:**

- 2.1. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju raksturojums, raksturojot arī šo teritoriju pašreizējo izmantošanu, attālumus līdz tuvākajām dzīvojamām mājām, sabiedriskām ēkām, blīvi apdzīvotām teritorijām (ieskaitot no piebraucamajiem ceļiem). Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums. Tuvākās rūpnieciskās teritorijas un paaugstinātas bīstamības objekti.
- 2.2. Paredzētās darbības atbilstība Daugavpils pilsētas attīstības plānošanas dokumentiem un noteiktajai (atļautajai) teritorijas izmantošanai, teritorijas izmantošanas aprobežojumi. Piegulošo teritoriju noteiktā (atļautā) izmantošana, iespējamie aprobežojumi.
- 2.3. Infrastruktūras objektu, tajā skaitā dzelzceļa un saistītās infrastruktūras pieejamības un pārkraušanai plānoto produktu pieņemšanas iespēju novērtējums, tehniskā stāvokļa, noslogotības (arī dzelzceļa pārbrauktuvju) raksturojums un iespējamo problēmu analīze.
- 2.4. Nepieciešamie būvniecības vai uzlabošanas darbi, lai nodrošinātu plānoto kravu apgrozījumu un nodrošinātu teritoriju (arī apkārtnes teritoriju) sasniedzamību (ietverot pārbrauktuves, viaduktus u.c. risinājumus, kur nepieciešams). Šādu būvniecības darbu izpilde un atbildība par to realizāciju.
- 2.5. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums, tajā skaitā, valdošo vēju virziens, nokrišņu daudzums, nelabvēlīgie meteoroloģiskie apstākļi Paredzētās darbības veikšanas kontekstā.
- 2.6. Hidroloģisko apstākļu raksturojums objektam piegulošajā teritorijā: virszemes noteces ūdeņu plūsmas virzieni, tuvākie ūdensobjekti, ūdensteces un ūdenstilpes, to izmantošana. Teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas vai kanalizācijas sistēmu, tajā skaitā to izveides vai pārveides nepieciešamības novērtējums.

- 2.7. Darbības vietai netālu esošā Daugavas upes posma raksturojums, tajā skaitā Daugavas ūdens līmeņi, arī uzplūdi pie maksimāli nelabvēlīgiem apstākļiem, teritorijas applūšanas iespējamība un teritorijas uzbēršanas nepieciešamība.
- 2.8. Darbības vietas ģeoloģisko un inženierģeoloģisko apstākļu (arī iespējamo problēmsituāciju) raksturojums saistībā ar Paredzēto darbību.
- 2.9. Darbības vietas hidroģeoloģiskais raksturojums: gruntsūdens, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitātes raksturojums; gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences, ņemot vērā nokrišņu daudzumu, gruntsūdens papildināšanās (barošanās) un noplūdes (atslodzes) zonas, iespējamās problēmsituācijas, ja iekārtas nepieciešams iedziļināt zemāk par gruntsūdens līmeni. Ūdens horizontu aizsargātība un izmantošana ūdensapgādei. Tuvākie dzeramā ūdens ieguves avoti un pazemes ūdens atradnes, to izmantošana un aizsargjoslas.
- 2.10. Grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamība, nepieciešamības gadījumā piesārņojuma un tā izplatības tendences novērtējums, sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums un plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.11. Gaisa kvalitātes, smaku un trokšņa līmeņa novērtējums Darbības vietas apkārtnē, tajā skaitā apdzīvotajās teritorijās, tostarp saistībā ar līdzšinējo darbību Darbības vietas apkārtnē, ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaits. Tuvāko galveno gaisa piesārņojuma, smaku un trokšņa emisiju avotu un to radītās ietekmes (arī piesārņojošo vielu) raksturojums, ietverot informācijas analīzi par līdz šim identificētajām problēmsituācijām, ja tādas ir.
- 2.12. Dzīvojamās un sabiedriskās apbūves, infrastruktūras, saimnieciskās darbības objektu un inženiertehnisko komunikāciju (cauruļvadi, gāzesvadi, sakaru kabeļi, augstsprieguma vai citas elektropārvades līnijas, ielas u.c.) raksturojums, kurus varētu ietekmēt Paredzētā darbība.
- 2.13. Darbības vietas (arī pievedceļu) apkārtnē esošo dabas vērtību raksturojums. Paredzētās darbības vietai tuvākās un tās iespējamās ietekmes zonā esošās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas “NATURA 2000”), to aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi.
- 2.14. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums; tuvākie valsts un vietējas nozīmes aizsargājamie kultūras pieminekļi un to aizsardzības zonas, rekreācijas un tūrisma objekti, kurus varētu ietekmēt paredzētā objekta darbība.
- 2.15. Darbības vietā un tās apkārtnē esošo citu vides problēmu un paaugstinātas bīstamības objektu raksturojums, tajā skaitā infrastruktūras vai citi rūpniecības objekti un to aizsargjoslas, piesārņotās un potenciāli piesārņotās teritorijas, saimnieciskās darbības objekti un privātīpašumi, kas var negatīvi ietekmēt Paredzēto darbību vai ko var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība.

### **3. Iespējamā ietekme uz vidi objekta izbūves un ekspluatācijas laikā:**

- 3.1. Ar Darbības vietas teritorijas sagatavošanu, būvniecību, infrastruktūras objektu izveidi vai pārveidi (ja nepieciešams arī teritorijas uzbēršana) saistīto darbu radīto ietekmju raksturojums un novērtējums, īpaši norādot, darbus un faktorus, kas var izraisīt esošās darbības tehnoloģiskā procesa traucējumus vai pārtraukumus. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi minēto darbu veikšanai, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie ietekmju samazināšanas un avāriju/ugunsgrēku novēršanas pasākumi teritorijas sagatavošanas un būvdarbu laikā. Nepieciešamības gadījumā ietverami nosacījumi atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai, tajā skaitā esošās naftas bāzes

darbību veikšanas ierobežošanai. Ar būvdarbiem saistīto atkritumu raksturojums, to apsaimniekošana, piesardzības pasākumu nepieciešamība būvdarbu laikā.

- 3.2. Transportēšanas maršruti. Satiksmes organizācijas un transporta plūsmas intensitātes izmaiņas un traucējumi (arī satiksmes organizēšanas risinājumi) būvniecības un ekspluatācijas laikā. Citu neērtību vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem raksturojums būvniecības darbu laikā un saistībā ar SNG piegādi/izvešanu, izmantojot autoceļus, dzelzceļu. Nepieciešamo/iespējamo izmaiņu esošajā transporta sistēmā raksturojums un novērtējums, nepieciešamie pasākumi satiksmes drošības nodrošināšanai. Iespējamā kravu transportēšanas apjoma palielināšanās caur Daugavpils pilsētu.
- 3.3. Paredzētās darbības ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums, tajā skaitā no būvmateriālu transporta un citu ar objekta būvniecību saistītu transporta līdzekļu un mehānismu, kā arī SNG produktu pārkraušanas un to transportēšanas līdzekļu radītās satiksmes intensitātes gaisa piesārņojošo vielu emisiju un gaisa kvalitātes izmaiņu nozīmīguma un kopējā apjoma novērtējums, ņemot vērā arī fona līmeni. Plānotās darbības atbilstības izvērtējums spēkā esošo gaisa kvalitātes normatīvu prasībām. Iespējamās smaku izplatības novērtējums objektā un tam piegulošajā teritorijā.
- 3.4. Iespējamo SNG noplūžu veidi, vietas un apjomi, piesārņojuma izplatība dažādos meteoroloģiskajos apstākļos un pasākumi emisiju samazināšanai gaisā un to efektivitāte (gaisa piesārņojuma, ugunsbīstamības un sprādzienbīstamības aspektos), ņemot vērā arī Darbības vietas reljefu un citu lokālus apstākļus.
- 3.5. Paredzētās darbības radītā trokšņa, vibrācijas, un to ietekmes novērtējums gan būvniecības laikā, gan ekspluatācijas laikā, novērtējumā ietverot trokšņa un vibrāciju emisijas apjoma novērtējumu gan no Paredzētās darbības, gan no citām esošajām darbībām (fona), tajā skaitā novērtējot ar Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo transportu saistīto ietekmi un ar jaunu iekārtu izbūvi saistīto darbu, vibrāciju ietekmi uz esošajām būvēm. Trokšņa izplatības novērtējums sabiedriskajās teritorijās un dzīvojamā zonā, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Nepieciešamības gadījumā informācija par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to efektivitāti.
- 3.6. Paredzētās darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām, bioloģisko daudzveidību, ekosistēmām kopumā un to atsevišķiem komponentiem, tajā skaitā uz īpaši aizsargājamām Latvijas un Eiropas nozīmes dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām sugām, īpaši aizsargājamiem biotopiem un mikroliegumiem. Iespējamā videi nodarītā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums, tajā skaitā nevēlamu notikumu vai avāriju gadījumā.
- 3.7. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūrvēsturiskiem pieminekļiem, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem, paredzētie pasākumi negatīvo ietekmju novēršanai vai samazināšanai.
- 3.8. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām, izvietojuma vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunus infrastruktūras objektus vai pilnveidojot esošos).
- 3.9. Ar Paredzēto darbību, tās realizāciju un plānotajiem risinājumiem saistīto risku analīze, tajā skaitā avārijas risku prognoze un novērtējums, vadoties no spēkā esošo normatīvo aktu rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas jomā prasībām:
  - 3.9.1. SNG noliktavas darbības riska analīze – potenciāli iespējamā avāriju situācijas un to biežums (iespējamība), negadījumi, iespējamie riska avārijas scenāriji un

to pamatvarbūtību apraksts un analīze; avārijas situāciju iespējamā gaita un plānotie pretpasākumi, apdraudējuma teritorija avārijas gadījumā, tajā skaitā Paredzētās darbības apkārtnē. Darba drošības pasākumi objektā. Agrās brīdināšanas pasākumi, noplūdes pārtraukšanas, lokalizēšanas, savākšanas, bojātās tilpnes pārsūkņēšanas iespējas un paņēmieni. Plānotās iekārtu darbības apstādināšanas, ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes sistēmas, kā arī plānotās brīdināšanas sistēmas strādājošajiem avāriju gadījumos.

- 3.9.2. Iespējamo avāriju bīstamības apraksts, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie pasākumi avārijas situāciju nepieļaušanai un novēršanai, tajā skaitā „domino” efekta nepieļaušanai. Lokālo un ārējo „domino” efektu iespējamības un potenciālo scenāriju izvērtējums, ņemot vērā pieguļošo teritoriju izmantošanu un savstarpējās ietekmes. Pasākumi un iespējas varbūtējo avārijas situāciju lokalizēšanai un likvidēšanai. Avārijgatavības nodrošināšana, nepieciešamie resursi un rīcības, tajā skaitā konkrēti pretpasākumi iespējamo nestandarta un ārkārtas situāciju gadījumos, tehniskie risinājumi un personālnodrošinājums. Nepieciešamais ugunsdzēsības un avāriju seku likvidēšanas aprīkojums un drošības sistēmas, drošības režīms – pasākumi teritorijas, būvju, iekārtu un avārijas likvidēšanā neiesaistīto un iesaistīto cilvēku aizsardzībai.
- 3.9.3. Prognoze par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību un dzīvību avārijas noplūdes, ugunsgrēka vai eksplozijas (arī uz dzelzceļa pievedceļa) un šādas avārijas izraisītu lokālo un/vai ārējo „domino” efektu gadījumā, tajā skaitā Darbības vietā un tās apkārtnē esošajās rūpnieciskajās, sabiedriskajās un dzīvojamās teritorijās.
- 3.9.4. Avāriju riska samazināšanas pasākumi, tajā skaitā no riska izvērtējuma izrietoši pasākumi. Avārijas situāciju apziņošanas kārtība. Esošās un plānotās ugunsdrošības, ugunsdzēsības un civilās aizsardzības sistēmas raksturojums, tās atbilstība identificēto problēmsituāciju nepieļaušanu.
- 3.9.5. Iedzīvotāju informēšanas nepieciešamība, sadarbība ar citām institūcijām un paredzētie drošības un aizsardzības pasākumi nodarbinātajiem un iedzīvotājiem.
- 3.10. Prognoze par iespējamo grunts, kā arī virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu; saistībā ar iespējamām noplūdēm no esošās naftas bāzes rezervuāriem vai cauruļvadiem, ņemot vērā arī vēsturisko piesārņojumu un avārijas situācijas, tajā skaitā Paredzētās darbības „domino” efekta izraisītas avārijas, tā izplatību un ietekmi, norādot arī ietekmes nozīmīgumu un pasākumus ietekmes nepieļaušanai/mazināšanai.
- 3.11. Iespējamo avārijas kopējo seku raksturojums, ietekmju nozīmīgums, ilgums un atgriezeniskums, tajā skaitā lokālo un ārējo „domino” efektu gadījumā.
- 3.12. Novērtējums par tādām varbūtējām Paredzētās darbības izraisītām un iespējamo savstarpējo un kopējo ietekmju (ar citām darbībām) radītām vides pārmaiņām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošās teritorijās, kas šādu pārmaiņu rezultātā var ietekmēt šo teritoriju tālāku izmantošanu (tostarp vides riski).
- 3.13. Jebkuru iepriekš minēto ietekmju savstarpējā saistība, kas var pastiprināt šo ietekmju nozīmīgumu, tajā skaitā saistībā ar esošajām darbībām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošajās teritorijās.
- 3.14. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi.



Raksturot dažādo iespējamo ietekmju izplatības veidus un zonas, ietekmētās teritorijas, šo ietekmju regularitāti un atbilstību normatīvo aktu prasībām. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie pasākumi, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai saistībā ar sabiedrības interesēm, piesārņojuma novēršanu vai transporta plūsmu optimālu nodrošināšanu.

- 3.15. Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums, tostarp saistība vai nepieciešamība pēc citām paredzētajām darbībām. Ietekmes uz materiālajām vērtībām Paredzētās darbības ietekmes zonā novērtējums, ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmās ietekmes būtiskumu un ietekmi uz piegulošo teritoriju izmantošanu. Sabiedrības (arī institūciju un pašvaldības) viedokļa un attieksmes vērtējums, tajā skaitā ņemot vērā sabiedrisko apspriešanu rezultātus.
- 3.16. Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānojumā saistībā ar Paredzēto darbību; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā un zemes izmantošanā; neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi iedzīvotājiem, uzņēmumiem un blakus esošo zemju īpašniekiem, ko varētu izraisīt Paredzētās darbība (arī darbavietas), un ar to saistīto objektu izbūve (infrastruktūras un esošās apbūves izmantošanas iespējas) un ekspluatācija. Paredzētie risinājumi iespējamo konfliktsituāciju novēršanai.

#### **4. Izmantotās novērtēšanas metodes:**

- 4.1. Jānorāda Ierosinātās izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes, lai novērtētu Paredzētās darbības ietekmi uz vidi, t.sk. sniedzot izejas datus.
- 4.2. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.

#### **5. Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai, tostarp:**

- 5.1. Apkopojums par Paredzētās darbības realizācijai iespējamiem limitējošiem faktoriem, ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem, ierobežojumiem un īpašajām procedūrām tās samazināšanai. Šādu limitējošo faktoru analīze. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi Paredzētās darbības veikšanai vai infrastruktūras objektu izbūvei, kā arī nepieciešamība pēc papildus risinājumiem Paredzētās darbības kontekstā un to ietekmju novērtējums.
- 5.2. Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem, tajā skaitā tehnoloģiskajiem un citiem risinājumiem, kas palīdzētu novērst vai mazināt Paredzētās darbības nelabvēlīgo ietekmi uz vidi. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.
- 5.3. Apkopojums par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildus plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem konkrētu darbību veikšanai) negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

#### **6. Apkopojums par novērtētajām Paredzētās darbības alternatīvām, to raksturojums un salīdzinājums:**

- 6.1. Novērtēto alternatīvu raksturojums, tajā skaitā kontekstā ar jau esošo darbību un iespējami racionālu teritorijas un esošās infrastruktūras turpmāku izmantošanu.
- 6.2. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā.
- 6.3. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums.

- 6.4. Izvēlētā varianta pamatojums. Paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
7. **Esošais un plānotais vides kvalitātes novērtēšanas monitorings, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte. Esošais un plānotais iekārtu un darbību kontroles mehānisms, tā saistība ar plānoto un esošo vides kvalitātes novērtēšanas monitoringu, ņemot vērā līdzšinējās darbības un plānotās.**
8. **Paredzētās darbības nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī darbības īstenošanas rezultātā videi radīto zaudējumu un rūpnieciskā avāriju riska, tajā skaitā „domino” efektu izvērtējumu.**
9. **Pasākumu nepieciešamība un plānotie risinājumi, ja tādi plānoti, informācijas apmaiņas ar sabiedrību un Daugavpils pilsētas domi veicināšanai un uzlabošanai par jautājumiem, kas saistīti ar uzņēmuma esošo un plānoto darbību.**
- V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi Ziņojuma precizēšanai:**
1. Ierosinātājam jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, informējot sabiedrību Novērtējuma noteikumu Nr.18 V sadaļā noteiktajā kārtībā.
  2. Ierosinātājam jānodrošina Ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā un Daugavpils pilsētas domē.
  3. Ierosinātājam jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
  4. Izvērtējot institūciju un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, Ierosinātājam Ziņojums jāprecizē, tajā skaitā, ietverot Ziņojumā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai sniedzot motivētu pamatojumu, ja netiek ņemti vērā.
  5. Precizēto Ziņojumu Ierosinātājam jāievieto savā mājaslapā internetā, jānodrošina tā pieejamība Daugavpils pilsētas domē un trīs ziņojuma eksemplāri, kā arī Ziņojums elektroniski jāiesniedz Birojā atzinuma sagatavošanai un saņemšanai.

Direktors

A. Lukšēvics

2015.gada 12.novembrī