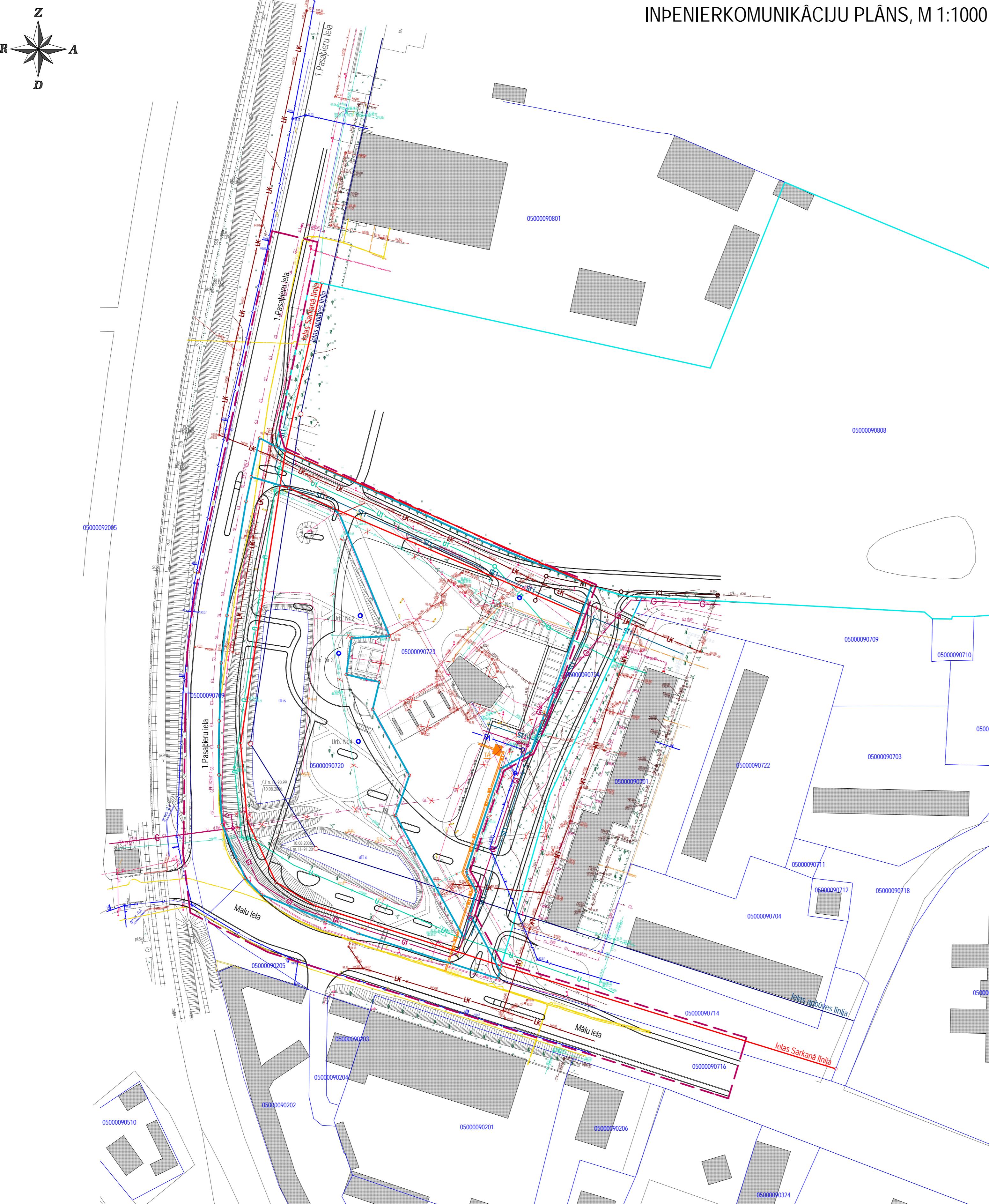


DETĀLPĀNOJUMS 1.PASAĪERU UN MALU IELU RAJONA TERITORIJAI, DAUGAVPILĪ

INĢENIERKOMUNIKĀCIJU PLĀNS, M 1:1000



PIEÒEMTIE APZÎMÇJUMI

- | | | | | | |
|--|--|---|--|---|----------------------------------|
|  U1 | Projektjamais ūdensvads |  W3 | Esoðais elektrokabelis aizsargēaulā |  | Sarkanā līnija |
|  U | Esoðais ūdensvads |  VS | Projektjamā vājstrāvas kanalizācija
<small>G3</small> |  | Detālplāna izstrādes robeža |
|  G1 | Projektjamais gāzes vads |  ST1 | Projektjamā siltumtrase |  | Apbūves līnija |
|  G | Esoðais gāzes vads |  | Esoðā vājstrāvas kanalizācija |  | Projektjamo zemes gabalu robežas |
|  K1 | Projektjamā kanalizācija |     | Likvidjamās komunikācijas |  | Citu zemes gabalu robežas |
|  K | Esoðā kanalizācija |  | Esoðā apbūve |  | Zemes gabalu kadastra numuri |
|  LK | Lietus ūdens kanalizācija |  | Likvidjamā apbūve | 05000090703 | |
|  W3 | Projektjamie augstsrieguma elektrokabeļi |  | Brauktuvju, ielu un ietvju apmales | | |

PASKAIDROJUMI

Inženierītehniskā apgāde
Detālpļādes teritorijā tiek paredzēts veikt esoðās degvielas uzpildes stacijas nojaukðanu. Visas esoðās komunikācijas, kas kalpo kā pieslēgums nojaucamajai degvielas uzpildes stacijai un atrodas zemes gabaloš ar kadastra Nr. 05000090723; 05000090720, saskaðā ar Daugavpils inženierkomunikāciju apkalpojoðo organizāciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, tālākā zemes gabalu apbūves gaitā tiks pakautas rekonstrukcijai. Plānotie risinājumi atspoguļoti grafiskās daīas shçmā DP-06.
Esoðās maiðistrālās komunikācijas tiek saqlabātas un rekonstruktētas.

1. Údensvads un kanalizācija
Mai istrālajam údensvadam (D400) gar Mālu ielu tiek noteiktas aizsargjoslas 5 m katrā pusē no cauruīvada malas, gar 1. pasažieru ielu sarkanā līnija tiek definēta 1,5 m no údensvada uz kvartāla ieköpsti. Údensvada aizsargjosla zemes gabala robežu plānos ārpus sarkanajām līnijām tiek noteikta kā apgrūtinājums. Údensvada atzars (D 200) projektjamā teritorijā uz dzīvojamu māju tiek daīcijs pārvietots, kā arī pie ūdensvada tiks pieslēgta projektjamā jaunbūve. Arī ūdensvadam tiek noteikta aizsargjosla 5 m katrā pusē no cauruīvada malas.

Citi udensvada posmi un atzari, kuri atrodas projektjama teritorija un nav saistīti ar citiem patēriņtājiem tiek demontēti.
Pārējās tehnisko noteikumu prasības tiek izpildītas jaunbūves tehniskajā projektā.
Pēc ugunsdrošības normām paredzams visā trases garumā saskaņā ar normatīviem izvietot ugunsdzēšanas hidrantus, kas pievienoti ielu ūdensvadiem.
Hidrantu izvietojuma vietas paredzēt ūdensvada tehniskā projekta izstrādes gaitā.
Kanalizācijas tīklu novietojuma risinājumi tiek veikti saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem. Tā kā tehniskie noteikumi paredz pašteces kanalizācijas vada izbūvi pa citā ipašnieka zemi līdz projektjamai sūkōu stacijai, risinājums tiek saskaņots ar šīs zemes ipašnieku. SIA „Daugavpils ūdens” nodrošina tādu nosacījumu izpildi, lai blakus esošais zemes ipašnieks īautu šī kanalizācijas vada izbūvi pa savu zemi un pieprasītu šīm kanalizācijas vadam apgrūtinājumu tā aizsargjos las platumā.
Citi kanalizācijas vada posmi, kuri atrodas projektjamā teritorijā un nav saistīti vai neietekmē citus patēriņtājus, tiek demontēti.
Pārējās tehnisko noteikumu prasības tiek izpildītas jaunbūves tehniskajā projektā.

2. Lietus ūdens kanalizācija
Pilsčtas lietus ūdens kanalizācijas vads (kolektors) D 500 posmā no Mālu ielas līdz 1. pasažieru ielai daīcījī ūcrso projektējamo teritoriju un tā zemes gabala robežas. Posmā, kur lietus ūdens kolektors ūcrso zemes gabalu, tiek projektēta iebrauktuve. Iebrauktuvei, saskaņā ar projektēšanas uzdevumu ir noteikts apgrūtinājums, kurš nodrošina brīvu piekūšanu LK kolektoram daījā zemes gabala posmā. Lietus ūdeōu novadīšana no projektējamās teritorijas cietajiem virszemes segumiem paredzēta caur lokālajām attīrīšanas iekārtām saskaņā ar LR MK 2002. gada 22. janvāra noteikumiem „Par piesārōjošo vielu emisiju ūdenī” un 1997. gada 22. aprīla noteikumiem Nr. 155 „Par ūdens lietošanas atīaujām”.
Tehniskā projekta stadijā tiks izpētīta un analizēta pazemes grunts ūdeōu ietekme uz esošajām un projektējamo būvi un attiecīgi tiks izstrādāti pasākumi, lai

Saglabātā iedzīvi un ķīķu ekspluatāciju un rekonstrukciju darbu pagrabus.

Pārējās tehnisko noteikumu prasības tiks izpildītas jaunbūves tehniskajā projektā.

3. Elektroapgāde

Projektjamā teritorijā esošie augstsrieguma kabeļi netiek pārvietoti. Lai nodrošinātu tehnisko noteikumu un citu normatīvu prasības, augstsrieguma kabeļi gar 1. pasapieru un Mālu ielu ir definēti sarkano līniju robežās. Tiem kabeļu posmiem, kuri pie satiksmes organizācijas uzlabošanas darbiem atradīsies zem ielas un nobrauktuju braucamajām daļām, jāuzliek aizsargēaulas. Projektjamās jaunbūves elektroapgāde paredzēta, pieslēdzoties pie augstsrieguma kabeļa no Mālu ielas, un projektjamās čkas tuvumā izbūvējot KTPm tipa transformatoru apakšstaciju ar 2x630 kVA transformatoriem.

Pārējās tehnisko noteikumu prasības tiks izpildītas jaunbūves tehniskajā projektā.

- 4. Siltumapgāde**
Projektjamā teritorijā neatrodas un to nešķīrso pilsčtas nozīmes siltumtīkli. Projektjamai jaunbūvei paredzēts pievadīt (projektēt) siltumtīklus saskaņā ar „Daugavpils Siltumtīklu” Izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Līdz ar to projektjamās aizsargjoslās un servitūtu zonās ir norādīta vieta siltumtīku trasēm gan no Mālu ielas, gan no 1.Pasažieru ielas.
Pārējās tehnisko noteikumu prasības tiks izpildītas jaunbūves tehniskajā projektā.

5. Gāzes apgāde
Gāzes vada novietojuma risinājumi tiek veikti saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem. Tā kā projektējamā teritorijā atrodas vidējā spiediena gāzes vads DN 150 mm, PE D125 mm un anodzemcījuma kontūrs, bet ūjā teritorijā paredzēta jaunas čkas būvniecība, detālplānojums paredz ūjā gāzesvada pārvietošanu uz teritorijas perimetru un anodzemcījuma rekonstrukciju.
Jaunais gāzes vada posms tiek novietots sarkano līniju robežās. Gāzes vada posmu no Mālu ielas līdz esošajam gāzes vada pieslēgumam tiek noteikta aizsargjosla 5 m katrā pusē no caurulīvada malas, kas zemes gabalu robežu plānos nosakāms kā apgrūtinājums. Apgrūtinājums ir saistošs visām

6. Vājstrāvas
Projektējamā teritorijā esoðās SIA „Lattelekom” komunikācijas gar 1. pasaþieru un Mâlu ielu tiek definētas sarkanajās lînijās un netiek pârvietotas. Tieks saglabâtaa esoðā kanalizācija atzarojumâ uz bijuðo DUS. Pieslçgumu projektējamajai çkai paredzcts veikt pa esoðo kanalizāciju, bûves tehniskâ projekta stadijâ veicot pieslçguma precizjumu.
Pârcjâs tehnisko noteikumu prasîbas tiks izpildîtas jaunbûves tehniskajâ projektâ.
Detâplånojumâ paredzcts, ka projektējamâ bûve ar „Dautkom TV” pakalpojumiem tiks nodroðinâta, izbûvcjot kanalizâciju blakus esoðajai SIA „Lattelekom” kanalizâcijai. Kabeju kanalizâcija atrodas projektējamâs iebrauktuves komunikâciju koridorâ un ðai zonai ir noteikts apgrûtinâjums (transporta nozîmes teritorija).
Pârcjâs tehnisko noteikumu prasîbas tiks izpildîtas jaunbûves tehniskajâ projektâ.

7. Ielu apgaismojums
Plānojums paredz ielu apgaismojuma izveidoðanu visâs detâlplânojuma teritorijâ esoðajâs ielâs, automaðînu stâvvietâs un gâjcju cejos.

PIEZĪMES

1. Plāns izstrādāts uz topogrāfiskās pamatnes ar M 1:500 noteiktību
 2. Koordinātu sistēma LKS-92.
 2. Baltijas augstumu sistēma.
 3. Topogrāfiskās pamatnes uzmērīšana veikta 2006. gada augustā.
 4. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.

TOPOGRAFISCHE APZIMCJUMI

- | | |
|-------------|--|
| 13000072405 | Topogrāfiskā uzmērījuma saskaņojuma robeža
Zemes vienības kadastra apzīmējums |
| | Uzmērīta robežlinija |
| | Ierādīta robežlinija (M 1:10 000 noteiktība) |
| | Plānota, projektēta robežlinija |
| sark. līn. | Sarkanā līnija |
| tauvas iosa | Aizsarglīnija |

