



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA  
**LATVIJAS DZELZCEĻŠ**

Reģistrācijas Nr.40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Faksi: 67234327. E-pasts info@ldz.lv

Rīgā

16. 02. 2012. Nr. DTA-7.2.1./821-2012

Uz 07.02.2012. Nr.2-40/94

**Daugavpils pilsētas pašvaldības  
iestādes „Komunālās saimniecības  
pārvalde” vadītājam  
A.Pudānam**

### **Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot Daugavpils pilsētas Kandavas un Smilšu ielas satiksmes pārvada izbūves projektu pāri dzelzceļa sliežu ceļiem Daugavpils pasažieru stacijas pāra galā, pievedceļam Nr.17, atzarojumiem Nr.25 un 26, un SIA „Stīga Balt” pievedceļiem, projekta „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī” ietvaros jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumiem būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā (tel.65487240) un Ceļu distances Latgales reģiona tehniskajā daļā (tel.65487233). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas vai elektroapgādes līnijas, par pasūtītāja līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikācijas aizsargjoslu.
3. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja atzinums (Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484).
4. Ceļa pārvada projektēšana un izbūve jāveic, ievērojot LR būvnoteikumus un spēkā esošo tehnisko normatīvu prasības.
5. Jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa pārvada aiz dzelzceļa robežām, paredzot savāktu ūdeņu novadīšanu pilsētas lietusūdens kanalizācijā.
6. Visām projektējamajām konstrukcijām jāatbilst 2005. gada standartam LVS-282 „Dzelzceļa būvju tuvināšanas un ritoša sastāva gabarīti”.
7. Vertikālajam gabarītam no sliežu ceļa galviņas līdz ceļa pārvada konstrukcijām jābūt ne mazākam kā 7,2 m.
8. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka sliežu ceļš nākotnē tiks aprīkots ar maiņstrāvas 25 kV kontakttīklu.
9. Būvdarbu organizēšanai jāatbilst 05.04.2006. Tehniskiem norādījumiem Nr. C-123 „Darbu veikšana dzelzceļa zemes nodalījuma joslā”.
10. Darbi jāveic ar minimāliem vilcienu kustības pārtraukumiem.

11. Darbi ar celtni, kā arī visi darbi būvju tuvināšanas gabarīta „C” zonā un virs šīs zonas jāveic „logos”, kas noformēti vilcienu kustības grafika pārtraukumos.
12. Vilcienu kustības organizēšanas jautājums darbu izpildes laikā jāaskaņo ar Tehniskās vadības direkcijas Tehnoloģijas daļu (tel.67234138). Jāparedz dzelzceļa zaudējumu kompensācija par „logu” iedalīšanu un vilcienu kustības grafika izmaiņām.
13. Darbu veikšanas laikā jāparedz aizsardzība pret būvmateriālu un citu priekšmetu krišanu no ceļa pārvada uz dzelzceļa, kā arī pret sliežu ceļa piesārņošanu ar būvmateriāliem. Pēc darbu pabeigšanas jāuzkopj teritorija, jānotīra dzelzceļa balasta slānis pa 50m no ceļa pārvada uz katru pusi ar balasta tīrīšanas mašīnu.
14. Jāsaglabā dzelzceļa kabeļu komunikācijas, jārisina jautājums par to pārvietošanu no būvdarbu zonas. Dzelzceļa kabeļu komunikāciju pārvietošanas tehniskie risinājumi „zīmuļu” stadijā jāaskaņo Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā.
15. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa būvju, iekārtu un komunikāciju saglabāšana, t.sk. SCB (signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas), sakaru un elektroapgādes kabeļu un gaisvadu līniju saglabāšana.
16. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
17. Pēc darbu beigšanas jāsakārto teritorija.
18. Projekta dokumentācija pilnā apjomā jāaskaņo ar Ceļu distances Latgales reģiona tehnisko daļu, Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un ar VAS „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisiju.
19. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, pirms projekta iesniegšanas VAS „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā VAS „Latvijas dzelzceļš” Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrēšanas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz adresi denis.titovs@ldz.lv.
20. Pa vienam projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplāram jānodod Ceļu distances Latgales reģiona tehniskajai daļai un Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.
21. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no Ceļu distances Latgales reģiona tehniskās daļas un Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
22. Jāparedz dzelzceļa pārstāvjiem samaksa par uzraudzības realizēšanu. Jānoslēdz atbilstošie līgumi.
23. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no Ceļu distances Latgales reģiona tehniskās daļas un Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra atzinumi par veiktajiem darbiem.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Tehniskās vadības direktora vietnieks  
attīstības jautājumos

M.Riekstiņš