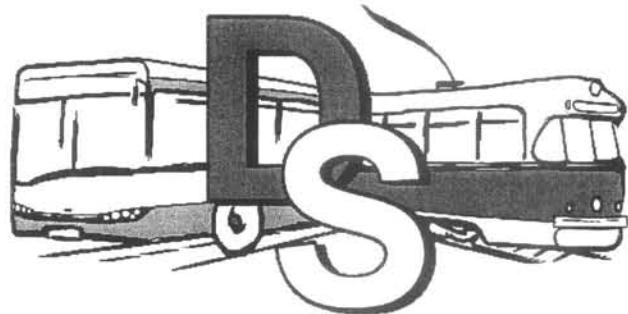


APSTIPRINĀTS
ar Daugavpils pilsētas domes
2014.gada 10.jūlijā
lēmumu Nr.358



AS „Daugavpils satiksme”
darbības un attīstības stratēģija
2014. - 2016.gadam

Daugavpils

Saturs

1. Lietoto saīsinājumu saraksts _____ 3.lpp.
2. Ievads _____ 4.-5.lpp.
3. Esošās situācijas analīze un attīstības redzējums _____ 5.-19.lpp.
4. AS „Daugavpils satiksme” darbību ietekmējošie faktori _____ 20.-23.lpp.
5. AS „Daugavpils satiksme” veicamie uzdevumi noteikto mērķu sasniegšanai 24.-27.lpp.

Lietoto saīsinājumu saraksts

Saīsināju ms	Skaidrojums
AS	Akciju sabiedrība
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ES	Eiropas Savienība
ERAF	Eiropas reģionālās attīstības fonds
Ls	Lats, Latvijas Republikas nacionālā valūta
EUR	Eiro, Eiropas Savienības valūta
km	Kilometrs
m	Metrs
m^2	Kvadrātmetrs
PVN	Pievienotās vērtības nodoklis
MK	Ministru kabinets
RMD	Remontu mehāniskā darbnīca
VSAOI	Valsts Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas
cilv.	Cilvēks
tūkst.	Tūkstotis
mēn.	Mēnesis
MWh	Megavatstunda

Ievads

Daugavpils ir otrā lielākā Latvijas pilsēta, kā arī Latgales plānošanas reģiona lielākā pilsēta. Daugavpils atrodas pie Latvijas austrumu robežas un ir nozīmīgs sociāli ekonomiskās attīstības centrs Baltijā. Pilsētas konkurētspējas palielināšanai ir svarīga pilsētas iekšējā transporta infrastruktūras attīstība.

Daugavpils pilsētas sarežģītais ielu tīklojums, tranzītpilsētas statuss, automašīnu skaita straujas pieaugums ielās negatīvi ietekmē transporta plūsmu un rada ceļu infrastruktūras papildu noslogojumu. Efektīvākai pilsētas transporta infrastruktūras attīstībai ir nepieciešams organizēt pasažieru plūsmas novirzīšanai no privātā uz sabiedrisko transportu, kā arī veicināt elektrotransporta attīstību.

AS „Daugavpils satiksme” veic pasažieru pārvadāšanu 3 pilsētas tramvaju maršrutos un 29 pilsētas autobusu maršrutos, izmantojot 39 tramvaju vagonus un 49 pilsētas autobusus.

Uzņēmuma darbību reglamentē:

Likumi:

- 1) Autopārvadājumu likums;
- 2) Ceļu satiksmes likums;
- 3) Likums "Par pašvaldībām";
- 4) Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums ;
- 5) Invaliditātes likums;
- 6) Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodekss;
- 7) Komerclikums;
- 8) Likums „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām”.

Ministru kabineta noteikumi:

- 1) MK 29.06.2004. noteikumi Nr.571 "Ceļu satiksmes noteikumi";
- 2) MK 04.08.2009. noteikumi Nr.872 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kurās ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos";
- 3) MK 13.07.2010. noteikumi Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā";
- 4) MK 15.05.2012. noteikumi Nr.341 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu";
- 5) MK 28.08.2012. noteikumi Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība".

Daugavpils pilsētas domes saistošie noteikumi:

- 1) Daugavpils pilsētas domes 25.01.2007. saistošie noteikumi Nr.2 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā";
- 2) Daugavpils pilsētas domes 27.08.2009. saistošie noteikumi Nr.20 "Braukšanas maksas atvieglojumi pilsētas sabiedriskajā transportā";

- 3) Daugavpils pilsētas domes 29.10.2009. saistošie noteikumi Nr.31 „Braukšanas maksas atvieglojumi pilsētas sabiedriskajā transportā svētdienās, svētku dienās, pareizticīgo un vesticībnieku Ziemassvētkos, Starptautiskajā veco ļaužu dienā, Starptautiskajā Invalīdu dienā un pilsētas svētku laikā".

2011.gada 28.decembrī starp AS „Tramvaju uzņēmums” un Daugavpils pilsētas domi tika noslēgts Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums pārvadājumiem ar tramvajiem. Līgums stājās spēkā 2012.gada 1.janvārī un darbojas līdz 2026.gada 31.decembrim. Saskaņā ar Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 12.decembra lēmumu Nr.615 AS „Tramvaju uzņēmums” nomainīja savu nosaukumu uz AS „Daugavpils satiksme”. Daugavpils pilsētas dome 2013.gada 17.decembrī pieņēma lēmumu Nr.634 „Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Daugavpils autobusu parks” reorganizācijas uzsākšanu, nodalot Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumu daļu un pievienojot to akciju sabiedrībai „Daugavpils satiksme”. No 2014.gada 1.janvāra AS „Daugavpils satiksme” veic pārvadājumus arī ar autobusiem, pamatojoties uz 2013.gada 20.decembra Vienošanos Nr.1 par grozījumiem 2011.gada 28.decembra līgumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu pārvadājumiem ar tramvajiem.

Lai veicinātu sabiedriskā transporta attīstību, nodrošinātu drošu un komfortablu pasažieru pārvietošanu Daugavpils tramvaju un autobusu maršrutos un veicinātu pasažieru plūsmas novirzīšanu no privātā transporta uz sabiedrisko transportu, ir nepieciešama Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras attīstība, tramvaju un autobusu parka atjaunošana, ņemot vērā Daugavpils pilsētas teritoriālo plānojumu 2006. – 2018.gadam un Daugavpils pilsētas Attīstības programmu 2014. – 2020.gadam.

Esošās situācijas analīze un attīstības redzējums

Tramvaju transporta infrastruktūra Daugavpilī nodrošina pasažieru efektīvu piekļuvi darba vietām, dzīvesvietām, publiskajiem un komercpakalpojumu objektiem, medicīnas, izglītības un pašvaldības iestādēm, pilsētas kapsētām u.c.

Tramvaju līnijas Daugavpilī ir atvērtā tipa sliežu ceļš ar izteiktām salaiduma vietām, kā rezultātā brauciena laikā rodas palielināts troksnis un vibrācijas līmenis, kas nelabvēlīgi ietekmē sliežu ceļiem blakus esošo būvju pamatus, māju iedzīvotājus, kā arī pasažierus un garāmgājējus. Kontaktīku līniju stiprināšanai atsevišķos posmos tiek izmantotas paralēli sliežu ceļam esošās ēkas, kas neatbilst drošības standartiem.

Sliežu ceļu krustojuma vietās ar brauktuvī ir vērojami ceļa seguma bojājumi (ceļa segums nav cieši pieķauts sledēm, plaisas, bedres), kas rada neērtības auto transporta lietotājiem, bojājot spēkratu ritošo daļu.

Pārveidošanas apakšstacijas atrodas sliktā tehniskā stāvoklī. Kā galveno problēmu var minēt iekārtu nolietojumu un rezerves detaļu nepieejamību, jo apakšstaciju uzstādīšana tika veikta 50.gados, un uz šo brīdi šīm iekārtām rezerves detaļas netiek ražotas, līdz ar to ir apdraudēta apakšstaciju turpmākā darbība, savukārt, bez tām tramvaju kustību nebūs iespējams nodrošināt.

Kā viens no būtiskākajiem, turpmākajiem pasažieru plūsmas pieauguma nosacījumiem ir tramvaju transporta pakalpojuma pieejamības nodrošināšana un pakalpojuma kvalitāte, tādējādi samazinot autotransporta izmantošanu. Ierobežotais AS „Daugavpils satiksme” rīcībā esošais finansējums un nolietotie pamatlīdzekļi (tramvaju parks, sliežu ceļš, kontakttīkli) ierobežo uzņēmuma iespēju veikt izmaiņas Daugavpils tramvaju maršruta shēmā un kustības sarakstos, kavē tramvaju pārvadājumu pakalpojuma attīstību un iespēju piesaistīt arvien jaunus pasažierus, tādējādi samazinot kopējo autotransporta izmantotāju skaitu Daugavpils pilsētā.

Izvērtējot Daugavpils pilsētas teritorijas attīstības tendences, transporta plūsmu virzienus, arvien pastāvošā problēma Daugavpils pilsētas ielās ir pārlieku lielais autotransporta īpatsvars, ko veido tranzīttransports, vieglais pasažieru transports un autobusi.

Valsts mērogā vieglais pasažieru transports veido aptuveni 73 % no kopējā kaitīgo izmešu daudzuma, šis transporta līdzeklis attiecībā uz nobrauktajiem pasažierkilometriem ierindojas pirmajā vietā, kam seko autobusi un aviotransports. Nemot vērā to, ka Daugavpils pilsēta ir otra lielākā pilsēta Latvijā ar iedzīvotāju skaitu vairāk kā 80 000, pieaugot transportlīdzekļu skaitam, piesārņojuma problēma kļūs arvien aktuālāka.

Daugavpils tramvaju infrastruktūru veido sliežu ceļš, kura kopējais garums ir 25,2 km, kontakttīkli, kuru garums ir 27,8 km un 4 pārveidošanas apakšstacijas. Pilsētā darbojas trīs tramvaju maršruti. 2007. - 2013. gada plānošanas periodā ES struktūrfondu atvēlētie līdzekļi deva iespēju uzsākt Daugavpils tramvaju transporta infrastruktūras renovāciju, atjaunojot 6.2 km tramvaju līnijas, rekonstruējot 3 pārveidošanas apakšstacijas, kā arī uzlabojot tramvaju parka tehnisko nodrošinājumu 30 % apjomā (8 četrasu un 4 sešasu tramvaju vagonu).

Pašlaik ir izpildīti 75% no tramvaju līnijas renovācijas darbu apjomiem, un 2014.gadā darbi tiks pilnībā pabeigti. Ir renovētas 3 pārveidošanas apakšstaciju ēkas, tomēr tas sastāda tikai 11% no visiem darbiem. Aprīkojuma maiņai un visu būvniecības darbu pabeigšanai rit iepirkuma procedūra. Tāpat arī šobrīd noris 8 četrasu un 4 sešasu tramvaju vagonu piedāvājumu, kurus iesniedza trīs tramvaju vagonu ražotāji no Krievijas, Baltkrievijas un Polijas, izvērtēšana. Ja iepirkumu komisijas pieņemto lēmumu apstiprinās Satiksmes Ministrija un netiks saņemtas sūdzības, tramvaju piegāde varētu tikt realizēta 2014.gadā.

Esošā maršruta tramvaju līnija (maršruts Nr.2) nenodrošina pasažieru nokļūšanu no Forštades mikrorajona līdz pilsētas centram, kas ir viens no pieprasītākajiem maršrutu galamērķiem, tā kā centra rajonā atrodas izglītības, kultūras, atpūtas u.c. sabiedriski nozīmīgas iestādes. Tramvaju sliežu ceļu pārbūve dos iespēju izveidot jaunu maršrutu *Forštade – Stacija*. Jauna maršruta izveides gadījumā tiks veiktas izmaiņas AS „Daugavpils satiksme” pārziņā esošajos autobusu kustības sarakstos, samazinot pārvadājumu skaitu autobusu transportā, tādējādi

palielinot ne vien pasažieru skaitu tramvaju pārvadājumos, kas no vides aspekta ir uzskatāms par videi draudzīgāku transportu, bet arī samazinot kaitīgo CO₂ izmešu daudzumu, ko rada vieglais pasažieru transports un autobusi.

Jauna maršruta izveide palielinās pārvadājumu intensitāti esošajos maršrutos, tā kā atsevišķā posmā *18. Novembra iela - Stacijas iela* tiks izmantots kopējais sliežu ceļš. Uz šo brīdi tiek veikta sliežu ceļa rekonstrukcija *18. Novembra ielas* posmā no Vienības ielas līdz Valkas ielai. Savukārt, lai nodrošinātu kvalitatīvus tramvaju pārvadājumus un uzlabotu jauno zemās grīdas tramvaju ekspluatāciju, ir nepieciešami sliežu ceļu, kontakttīklu, pieturvietu, ielu un sliežu ceļu vietu rekonstrukcijas darbi *Vienības ielas – Stacijas ielas* posmā un *Parādes ielas – Cietokšņa ielas* posmā. Iepriekš minētie rekonstrukcijas darbi sniegs būtiskus uzlabojumus tramvaju pārvadājumu sistēmas darbībā, nodrošinot tramvaju kustības regularitāti, samazinot tehnisko avāriju risku, kā arī sniegs iespēju palielināt tramvaju līniju noslodzi, tādejādi palielinot kopējo pārvadāto pasažieru skaita pieaugumu, un nodrošinās iedzīvotāju mobilitāti, pārvietojoties pilsētā.

Tramvaju parka lielāko daļu veido septiņdesmitajos gados Rīgas vagonbūves rūpničas ražotie vagoni RVR-6M2 un 1991.gada Krievijā ražotie vagoni KTM-5M3, kuru vidējais vecums pārsniedz 25 gadus.

Tramvaju vagonu tehniskais stāvoklis ir neapmierinošs – tie ir neērti, skaļi, pēdējos gados vērojams ekspluatācijas izmaksu pieaugums biežā remonta un rezerves detaļu trūkuma dēļ. Pašlaik izmantotajos tramvajos netiek nodrošināta rekuperācijas funkcija, neveicinot enerģijas lietderīgu izmantošanu. Novecojušā apkures un ventilācijas sistēma rada diskomfortu pasažieriem, turklāt uz doto brīdi vides pieejamības prasību nodrošinājuma līmenis ir zems, t.i., cilvēkiem ratiņkrēslos, māmiņām ar bērnu ratiem nokļūšana tramvajā patstāvīgi nav iespējama, turklāt esošo tramvaju iekāpšanas platformas ir salīdzinoši augstas, kas rada iekāpšanas problēmas vecāka gājuma cilvēkiem - pensionāriem. Arvien biežāk nākas dzirdēt pasažieru neapmierinātību ar tramvaju vagonu stāvokli, turklāt daudzi iedzīvotāji, nereldzot iespēju komfortabli, droši un ātri pārvietoties, izvēlas citus transporta veidus.

Jau patreizējā plānošanas periodā Daugavpils pilsētā notiek plānveidīgi sabiedriskā transporta sistēmas uzlabojumi, īstenojot ERAF projektu „Daugavpils pilsētu tramvaju transporta infrastruktūras renovācija”. 2014.–2015.gadā tiks iegādāti 8 četru asu tramvaji un 4 sešu asu tramvaji. Ieguldītie finanšu līdzekļi sniedz būtisku atbalstu Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta sistēmas attīstībā, uzlabojot pilsētvidi, nodrošinot vides pieejamību, kā arī iedzīvotājiem rosinot vēlmi izmantot sabiedrisko transportu.

Bet AS „Daugavpils satiksme” tramvaju parka atjaunošanai ir nepieciešami vēl 10 jauni zemās grīdas tramvaji (četri sešasu un seši četrasu). Jaunie tramvaji tiks izmantoti pasažieru pārvadājumiem jaunajā maršrutā, kā arī izvietoti kustībai esošajos maršrutos. Jāņem vērā, ka pasažieru pārvirzīšanai no personīgā

autotransporta uz sabiedrisko transportu, kā viens no būtiskākajiem aspektiem, ir komforta un mobilitātes nodrošināšana, kas var tikt realizēta, iegādājoties jaunus tramvaju vagonus. Kā arī tramvaju vagonos un autobusos ir plānots ieviest bezmaksas WiFi internetu, tādējādi uzlabojot braukšanas apstākļus sabiedriskajā transportā. Rezultātā jāpalieeinās pārvadāto pasažieru skaitam. Sakarā ar to, ka bezmaksas WiFi interneta ieviešana sabiedriskajā transportā radīs papildus izdevumus uzņēmumam, kas novēdīs pie braukšanas maksas palielinājuma, ir nepieciešams veikt pilsētas iedzīvotāju socioloģisko aptauju par to, vai viņi ir gatavi par braucienu sabiedriskajā transportā maksāt vairāk, ja tajā tiks ieviests bezmaksas WiFi internets. Daugavpils pilsētas iedzīvotājiem tiks piedāvāta iespēja mainīt ikdienas ieradumus un izmantot videi draudzīgu transportu, tādējādi samazinot ne tikai piesārņojuma līmeni pilsētas teritorijā, bet arī ietaupot uz personīga autotransporta izmantošanas resursu rēķina.

Specautotransporta parks. Uzņēmuma avārijas dienesta rīcībā esošais specializētais autotransports ir neapmierinošā tehniskā stāvoklī un apdraud uzņēmuma turpmāku efektīvu darbību, jo specializētais autotransports, kas paredzēts tramvaju kontakttīkla avārijas un profilaktiskā remonta veikšanai (ZIL-130 1978.gada un 1989.gada izlaidums), kā arī tramvaju vagonu pacelšanai (GAZ-53 1984.gada izlaidums) ir tehniski novecojis, un ar katru gadu to ekspluatācijā jāiegulda arvien lielākus finansiālos līdzekļus.

Lai nodrošinātu tramvaju kontakttīkla avārijas un profilaktisko remontu 18.Novembra ielas posmā no Vienības ielas līdz gaisa tiltam un nākotnē Vienības, Parādes, Sakņu, Maizes un Cietokšņa ielās, kur tramvaju sliežu ceļu plānots nosegt ar zāli, nepieciešams iegādāties kontakttīkla remontam paredzētu auto torni ar auto un dzelzceļa riteņiem.

Arī Tramvaju sliežu ceļu iecirknim nepieciešams atjaunot autotransportu – sliežu pārvadāšanai paredzētais autotransports (ZIL-130 1979.gada izlaidums) un remonta brigādes pārvadāšanai paredzētais autotransports (MB- 208D 1995.gada izlaidums).

Tehniskās apkalpošanas punkts Jātnieku ielā 90

Lai nodrošinātu jauno tramvaju vagonu ekspluatāciju, ritošā sastāva tehniskās apkalpošanas punktam Jātnieku ielā 90 nepieciešama rekonstrukcija un iekārtu modernizācija. Lai varētu veikt jauno tramvaju apkopi un elektronisko iekārtu remontu, nepieciešamas papildus telpas un iekārtas. Sešasu vagonu apkopes veikšanai nepieciešama remontbedru rekonstrukcija. Bez tam nepieciešama mūsdienīga vagonu mazgāšanas vieta, jo vecā mazgātuve atrodas ārpus telpām un tiek ekspluatēta tikai gada siltajā laikā no aprīļa līdz oktobrim.

Esošā tramvaja transporta infrastruktūra ir kritiskā stāvoklī, un bez kapitāliem ieguldījumiem šī sabiedriskā transporta veida pastāvēšana esošajā apjomā ir apdraudēta, kas, galvenokārt, saistās ar esošo tehnisko līdzekļu, iekārtu

nolietojumu, remonta un ekspluatācijas izmaksu pieaugumu, viena pasažiera pārvadāšanas pašizmaksas pieaugumu un visbeidzot sabiedriskā transporta pasažieru vēlmi arvien biežāk izmantot autobusus un privātās automašīnas, kas ir komfortablāks pārvietošanās līdzeklis.

Izvērtējot tramvaju infrastruktūras esošo situāciju, var atzīmēt šādas **galvenās problēmas**:

1. Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras nolietojums, pārveidošanas apakšstaciju iekārtas un tramvaju vagonu parks neatbilst drošības un energoresursu taupības prasībām. Rezerves detaļu trūkums apdraud esošā tramvaju un pārveidošanas apakšstaciju pastāvēšanu.

2. Tramvaju vagonu fiziskais nolietojums (vid. vecums 25 gadi), kā rezultātā pastāv risks, ka arvien lielāks pasažieru skaits pārvietosies ar saviem transportlīdzekļiem, veidojot papildus satiksmes noslogojumu.

3. Atsevišķu tramvaja līnijas posmu neatbilstība satiksmes drošības standartiem, akustiskais diskomforts iedzīvotājiem, kas atrodos tramvaju līnijas tuvumā.

4. Vides pieejamības prasību neatbilstība tramvaju pieturās, tramvaju vagonos.

Autobusu transporta infrastruktūra Daugavpilī nodrošina pasažieru efektīvu piekļuvi darba vietām, dzīvesvietām, publiskajiem un komercpākalpojumu objektiem, medicīnās, izglītības un pašvaldības iestādēm no pilsētas mikrorajoniem, kurus neaptver tramvaja transporta infrastruktūra.

Pilsētas sabiedriskā transporta tīkls sastāv no 3 tramvaju un 29 autobusu maršrutiem. 22 maršrutus apkalpo autobusi Solaris Urbino 15 un Volvo B10, bet 7 maršrutus - mikroautobusi (Mersedes Benz Sprinter) un autobusi ar mazu pasažieru ietilpību (4 MB Vario, Neoplan un VAN HOOL). Tramvaju un autobusu kursēšana pa pilsētas galveno transporta artēriju 18.Novembra ielu vēl nenozīmē, ka autobusu un tramvaju maršruti dublējas. 18.Novembra ielas tuvumā atrodas 10.vidusskola, 12.vidusskola, 13.vidusskola, 15.vidusskola, Krievu licejs, Poļu ģimnāzija, četru konfesiju baznīcas, viens no lielākajiem pilsētas uzņēmumiem „Lokomotīve”, pašvaldības uzņēmumi SIA „DDzKSU”, Sociālās aprūpes un rehabilitācijas dienas centrs un AS „Daugavpils satiksme”, tirgus, lielveikali „Maxima” un „Rimi”, tāpēc autobusu maršruti, kas savieno mikrorajonus „Rūgeli”, „Čerepova”, „Vecstropi” un „Križi” ar pilsētas centru, iekļauj sevī arī 18.Novembra ielu. Šie autobusu maršruti tika izveidoti vēsturiski, nēmot vērā pasažieru vēlmes no šiem mikrorajoniem tikt līdz 18.Novembra ielā esošajām izglītības un pašvaldības iestādēm, tirdzniecības un darba vietām.

Pasažieru pieprasīts ir arī maršruts, kas savieno Jauno Foršadti ar Ķīmiķu ciematu, jo tas iet pa Varšavas un 18.Novembra ielām, kur atrodas daudz izglītības un pašvaldības iestādes, ražošanas un komercuzņēmumi.

Šobrīd ir sabiedrības pieprasījums pēc jaunu maršrutu izveidošanas starp pilsētas mikrorajoniem un rūpniecības zonām, neiebraucot pilsētas centrā. Tāpēc uzņēmums kā prioritāru uzdevumu 2014.gadā uzskata par nepieciešamu izstrādāt logistikas shēmu pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos.

Visi autobusu maršruti iet pa pilsētas ielām ar asfalta segumu, izņemot grants seguma ceļa iecirkni maršrutā Nr.7B „Autoosta – Kalkūni – Dārzkopju sabiedrība „Mičurinietis””. Tomēr ir pilsētas ielas ar intensīvu autobusu kustību, kurām nepieciešams seguma kapitālremonts. Tas ir:

- Zeltkalna iela, kur ir autobusu maršruti № 2, 11, 19, 20, 20A, 20A/2, 20B;
- A.Pumpura iela, kur ir autobusu maršruti № 19, 20, 20A/2;
- Komunālā iela, kur ir autobusu maršruti № 6, 7, 7B;
- Parka iela, kur ir autobusu maršruti № 4, 5;
- Staru iela, kur ir autobusu maršruti № 9.

Arī autobusu pieturas neatbilst vides pieejamības prasībām. Lielākajā daļā autobusu pieturās (izņemot maršruta sākuma un galapunktus) nav izvietoti autobusu kustības saraksti. Nepieciešams pilnveidot informācijas pieejamību par transportlīdzekļu pienākšanas laikiem pieturvietās, kā arī pilnveidot informācijas pieejamību transportlīdzekļos par sabiedriskā transporta pieturvietām maršrutā audiāli un vizuāli.

Autobusu parks. Uzņēmuma autobusu parks sastāv no 28 Solaris Urbino 15 markas lielajiem autobusiem (2001.-2002.izlaiduma gads), 11 Volvo B10 markas lielajiem autobusiem (1989.-2000.izlaiduma gads), 6 MB Sprinter mikroautobusiem (1999.-2006.izlaiduma gads) un 4 MB Vario, Neoplan, un VAN HOOL mazietilpības autobusiem (1993.-2001.izlaiduma gads).

Pilsētas autobusu amortizācijas termiņš ir 10 gadi. Ja šie autobusi tiks izmantoti turpmāk, tad ar katru gadu pieauga to apkalpošanas un remonta izmaksas. No pilsētas līnijās strādājošiem 49 autobusiem tikai 3 mikroautobusi (MB Sprinter – 2006.izlaiduma gads) ir jaunāki par 10 gadiem. Tāpēc jau šodien uzņēmumam ir lieli ekspluatācijas un remonta izdevumi, un tie ar katru gadu pieauga.

Volvo B10 markas lielajiem autobusiem (1989.-2000.izlaiduma gads) degvielas patēriņš ir 50 l/100 km, un tas ir par 9 litriem vairāk nekā Solaris Urbino 15 markas lielajiem autobusiem. Autobusa Volvo B10 vidējais nobraukums gadā – 60 000 km. Tas nozīmē, ka par degvielu 11 Volvo B10 autobusiem uzņēmums pārmaksā EUR 59 400 (bez PVN) gadā. 20 gadu vecu Volvo B10 autobusu nepieciešams nomainīt pret ekonomiskāku autobusu ar līdzīgu pasažieru ietilpību.

Nepieciešams palielināt arī mazas un vidējas ietilpības autobusu parku no 4 līdz 10 autobusiem, lai optimizētu autobusu izlaidumus uz līnijām saskaņā ar pasažieru plūsmu.

Lai pilsētniekus un pilsētas viesus pārvadātu pa pilsētas centru un Cietoksnī ar ekoloģiski tīru sabiedrisko transportu, ir nepieciešams ieviest sabiedrisko elektrotransportu. Kā perspektīvu virzienu veicināt elektroautobusu un hibrīdu transportlīdzekļu ieviešanu Daugavpilī.

Sakarā ar to šajā plānošanas periodā ir nepieciešams atjaunot ne mazāk kā 1/4 autobusu parka daļu.

Remontu mehāniskā darbnīca (RMD) Kārklu ielā 24.

Lai nodrošinātu pilsētas autobusu parka apkalpošanu un remontu, nepieciešams iegādāties RMD trūkstošās tehnoloģiskās iekārtas (dīzeļdzinēju dūmainības

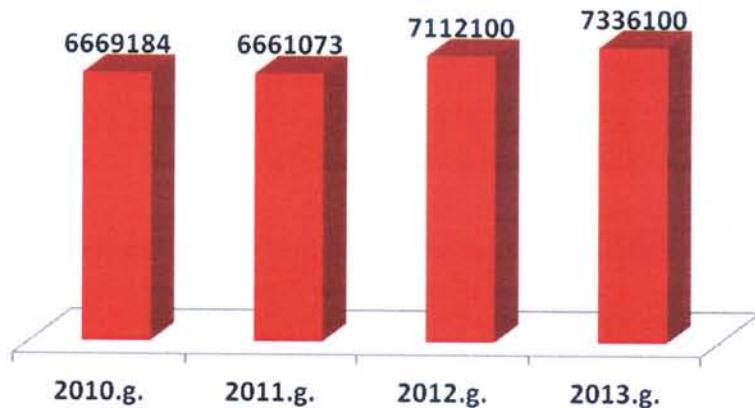
pārbaudes iekārta, bremžu pārbaudes iekārta, hidrauliskais spēles detektors, lukturu regulēšanas iekārtas, elektriskais riteņu triecienskrūvgriezis, ģeneratora un starteru pārbaudes stends), modernizēt esošās iekārtas (elektroniska eļļas izdale, riepu demontāžas un montāžas iekārta, riteņu balansēšanas iekārta, kompresors, autokrāvējs), veikt RMD ēku jumtu un grīdu segumu remontus, kā arī remontbāzes infrastruktūras remontus (ASFalta seguma remonts, ugunsdrošības signalizācijas ierīkošana).

Izvērtējot autobusu infrastruktūras esošo situāciju, var atzīmēt šādas **galvenās problēmas**:

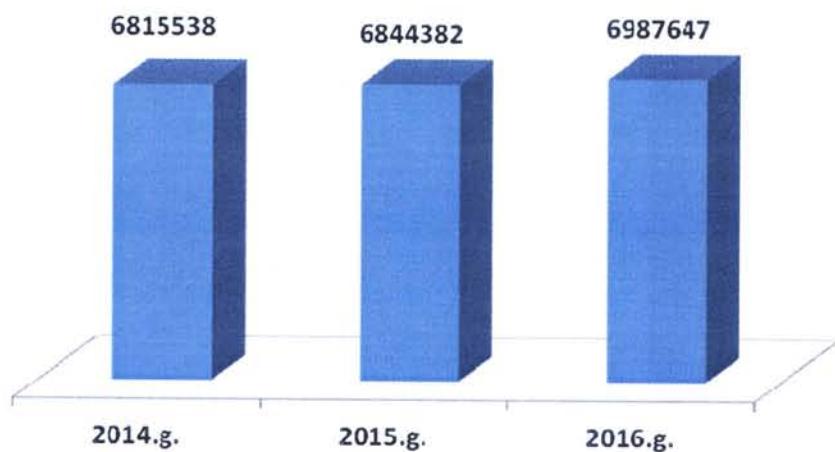
1. Autobusu parks neatbilst Eiropas tehnisko standartu un vides prasībām.
2. Remonta bāzē pietrūkst tehnoloģiskās iekārtas un ir nepieciešams bāzes infrastruktūras remonts.
3. Pastāv problēma ar informācijas pieejamību pieturvietās par pilsētas autobusu pienākšanas laikiem.

AS "Daugavpils satiksme" darbības rādītāju dinamika

Pārvadāto pasažieru skaits (cilv.)

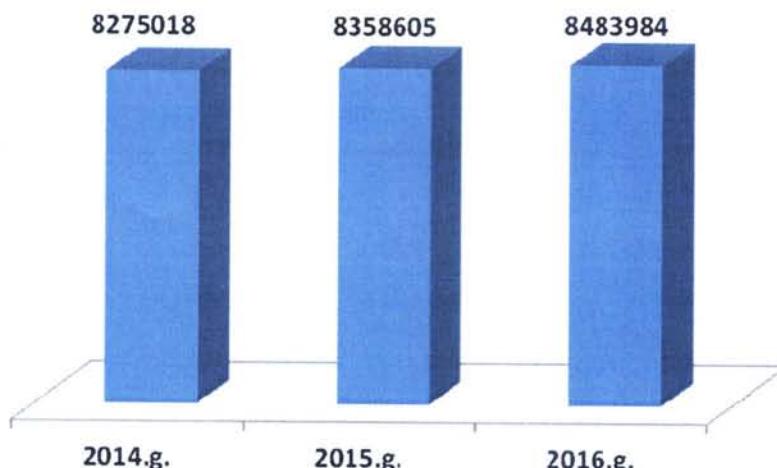


Prognozējamais pārvadāto pasažieru skaits (cilv.) (tramvaju daļa)



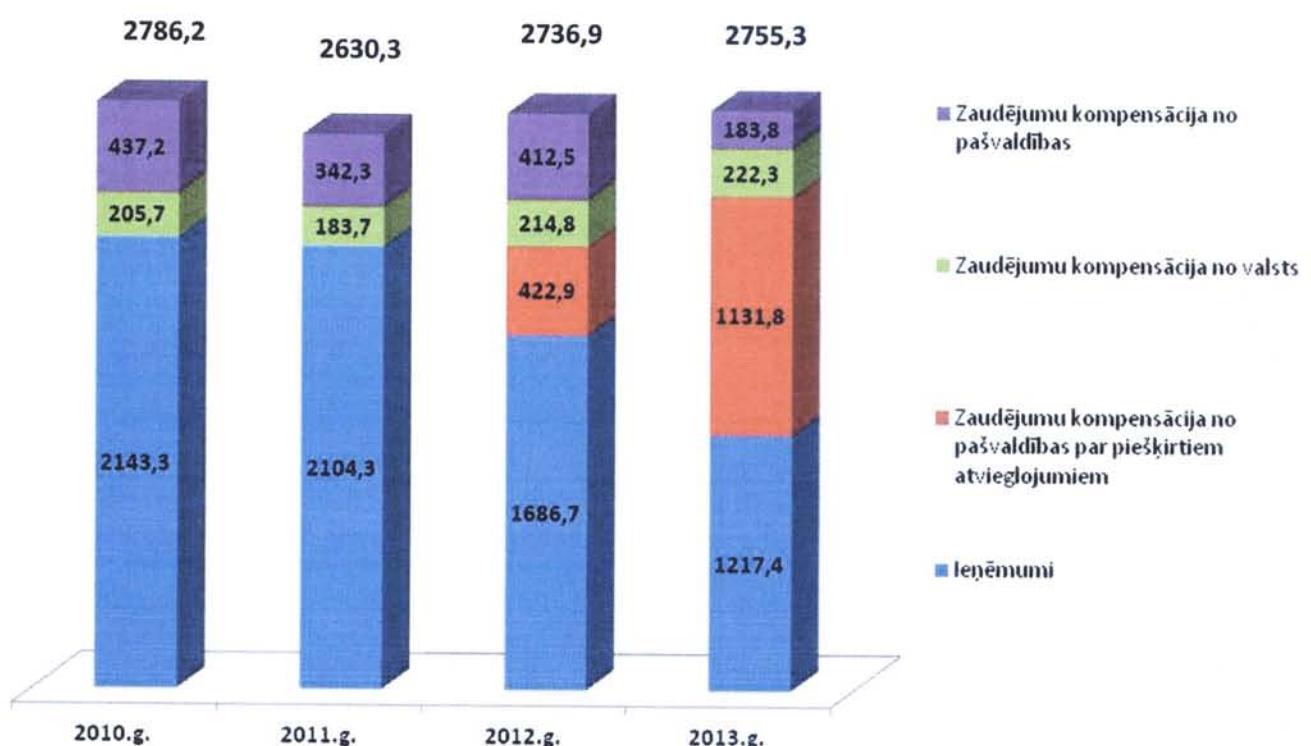
No 2014.gada 1.janvāra mainījās kārtība, kādā tiek uzskaitīts pārvadāto pasažieru skaits. Līdz ar to prognozējamais pārvadāto pasažieru skaits 2014.gadā ir mazāks nekā 2013.gadā.

Prognozējamais pārvadāto pasažieru skaits (cilv.) (autobusu daļa)



2013.gadā pārvadāto pasažieru skaits ar autobusiem bija 8055841 cilvēks.

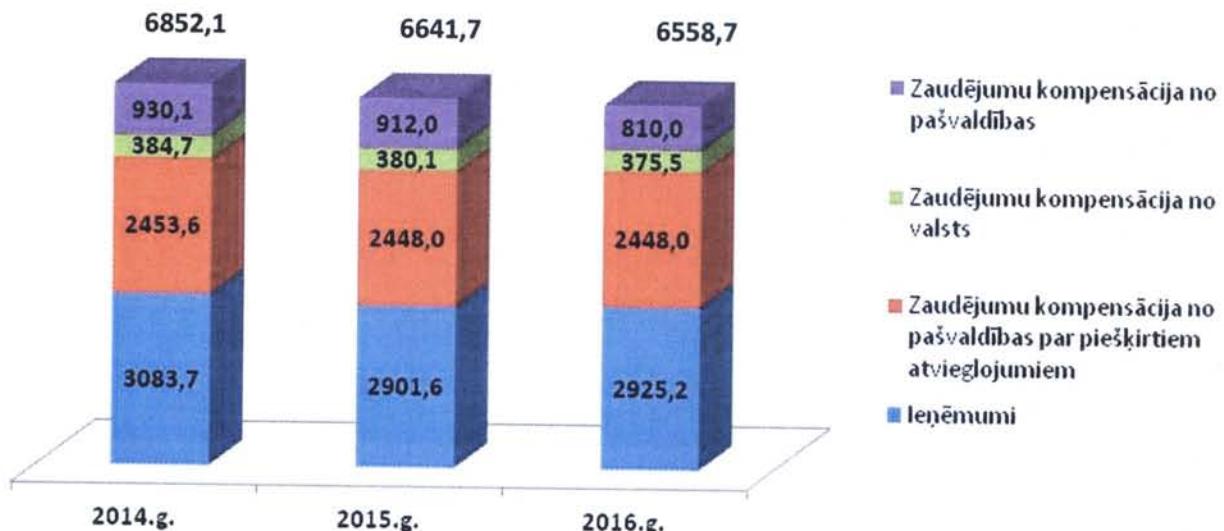
Uzņēmuma ieņēmumi (tūkst.EUR)



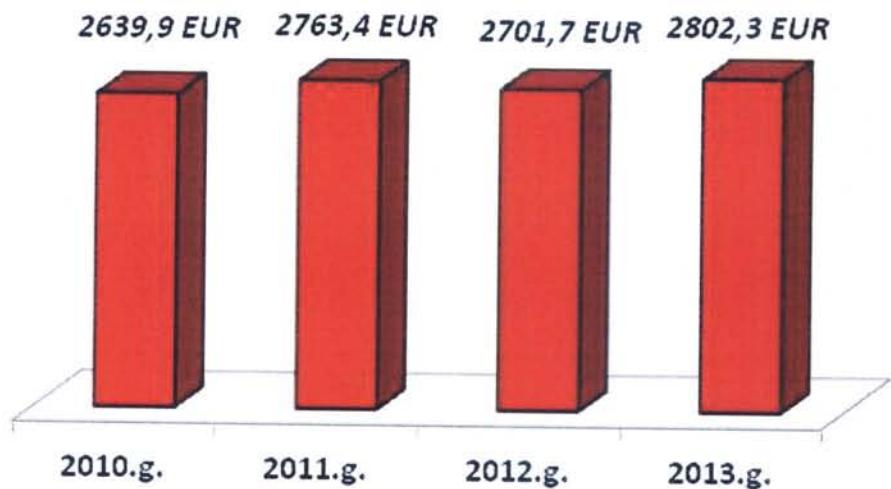
Saskaņā ar 2012.gada 15.maija MK Noteikumu Nr.341 9.panta prasībām nesaņemtos ieņēmumus par to kategoriju pasažieru pārvadāšanu, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas atvieglojumiem, kurus ir noteicis pasūtītājs, iekļauj kopējos zaudējumos.

Līdz MK Noteikumu Nr.341 stāšanās spēkā, iepriekš minētos ieņēmumus kompensēja no pašvaldības budžeta un tos iekļāva ieņēmumos no pamatdarbības.

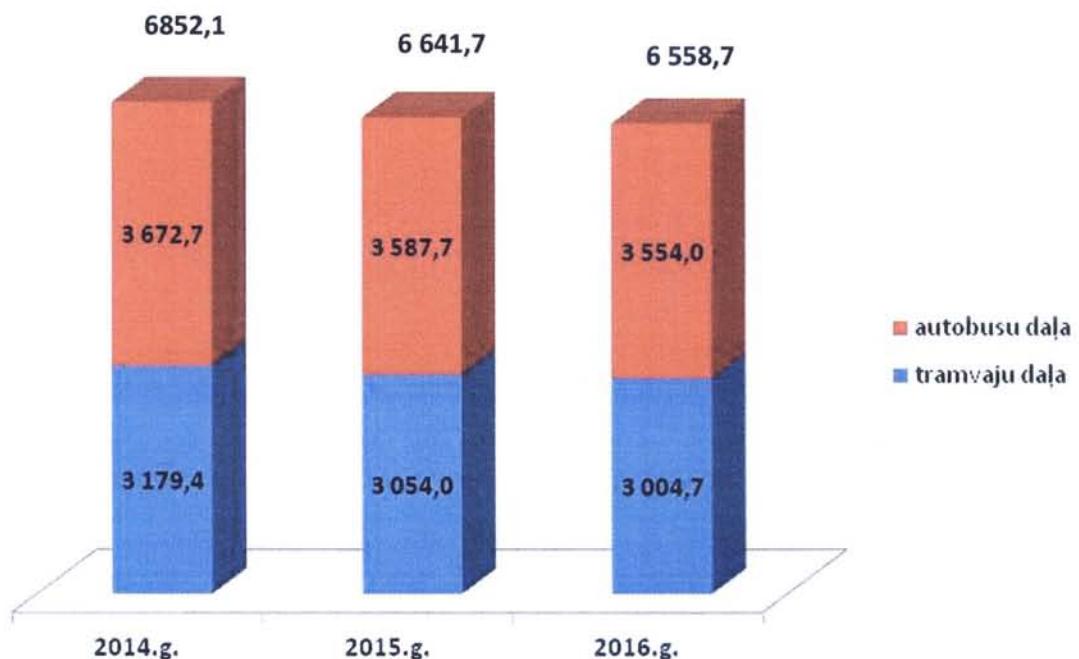
Prognozējamie uzņēmuma ieņēmumi (tūkst. EUR)



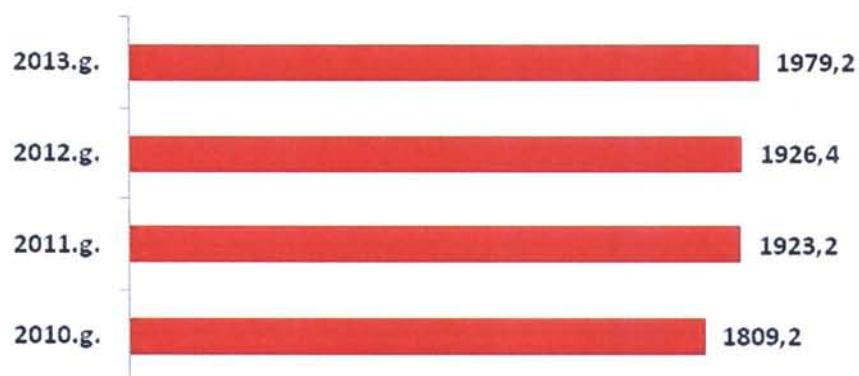
Uzņēmuma izdevumi (tūkst.EUR)



Prognozējamie uzņēmuma izdevumi (tūkst. EUR)



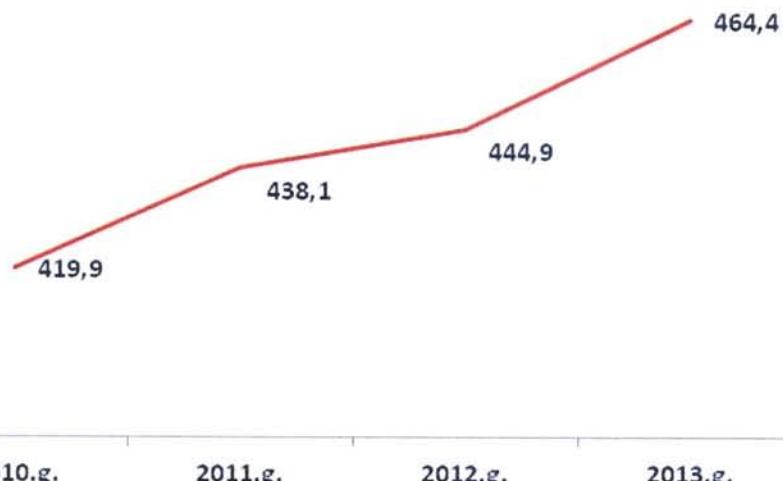
Darba alga (tūkst. EUR)



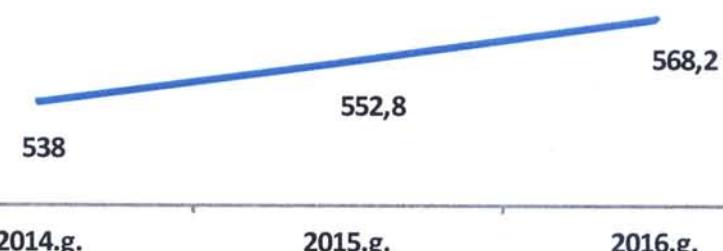
Prognozējama darba alga (tūkst. EUR)



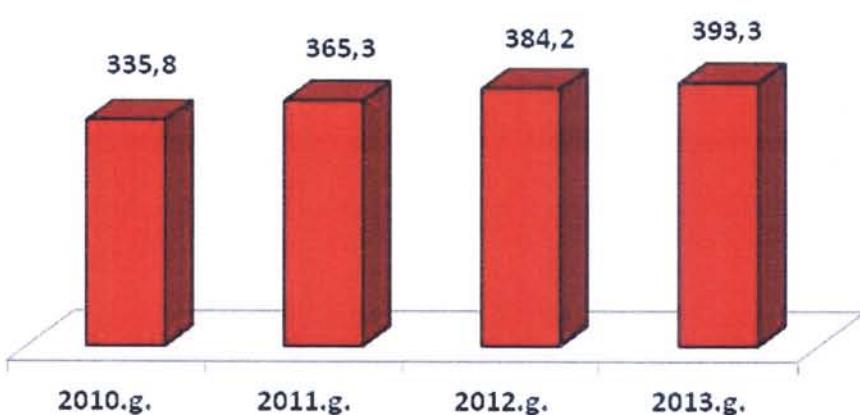
Vidējā darba alga (EUR/mēn.)



Prognozējama vidējā darba alga (EUR/mēn.)

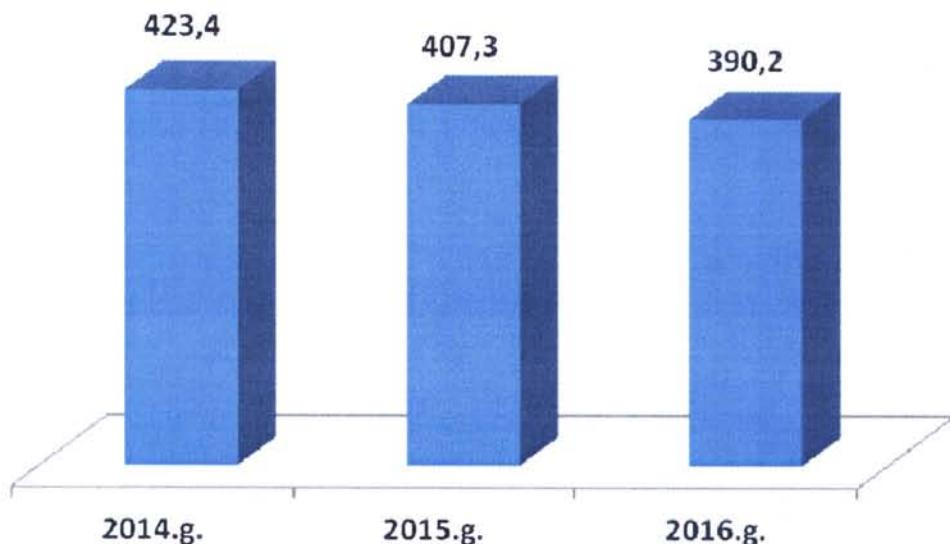


Energoressursi (tūkst. EUR)

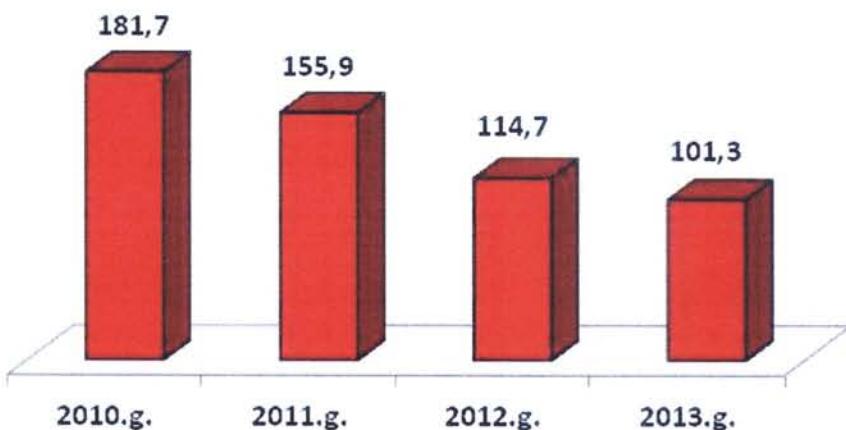


Novecojis pārveidošanas apakšstaciju aprīkojums, sliktais kontaktīkla stāvoklis un tehniski novecojis tramvaju parks (tramvajos netiek nodrošināta rekuperācijas funkcija) neļauj uzņēmumam būtiski samazināt elektroenerģijas patēriņu, bet pastāvīgi pieaugošie tarifi ar katru gadu palielina uzņēmuma izdevumus par elektroenerģijas patēriņu.

Prognozējamie energoresursi (tūkst. EUR)

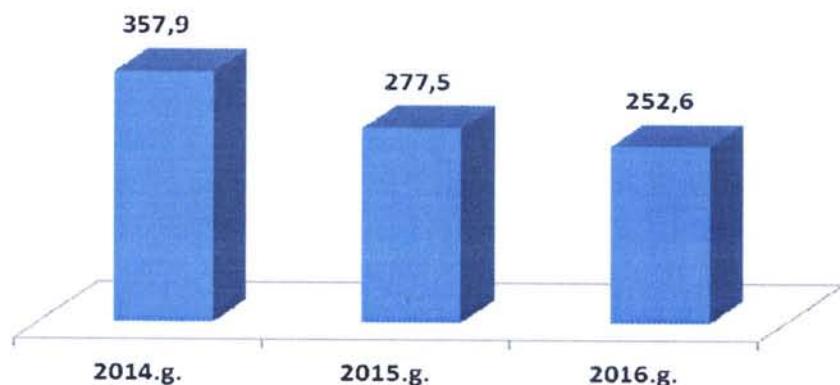


Materiāli un rezerves daļas (tūkst. EUR)

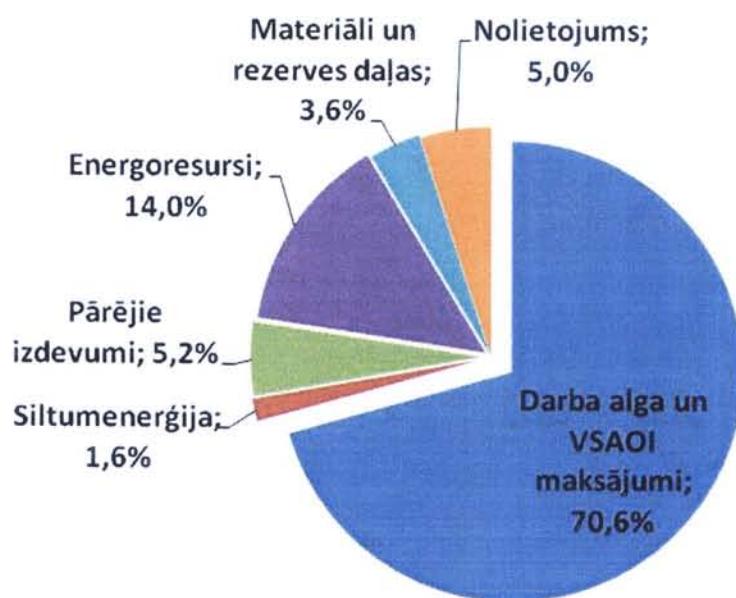


Uzņēmumā pastāvīgi samazinās izdevumi par materiāliem un rezerves daļām, kas pamatojams ar to, ka pēdējos 4 gados, gaidot jaunus tramvajus, uzņēmumā ir pārtraukta tramvaju vagonu RVR-6M2 kapitālo remontu veikšana.

Prognozējamie materiāli un rezerves daļas (tūkst. EUR)

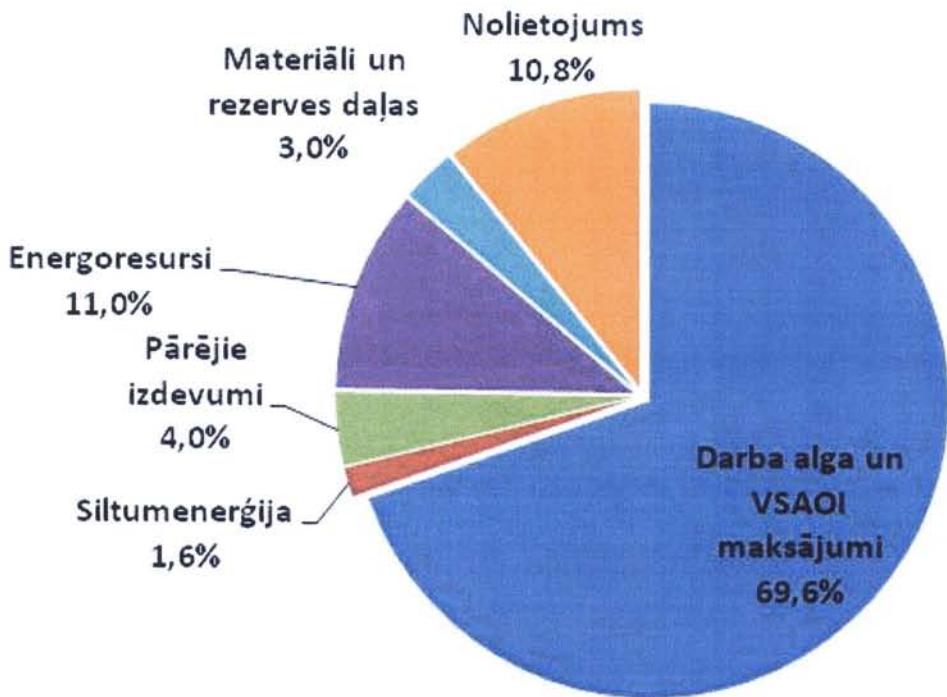


Izdevumu struktūra 2013.gadā



Uzņēmuma izdevumus pēdējo 4 gadu laikā nav izdevies samazināt, jo energoresursi joprojām sastāda lielu daļu (14%) no uzņēmuma izdevumiem.

Prognozējamā izdevumu struktūra 2016.gadam



Izdevumu struktūrā 2016.gadam tiek palielināts nolietojuma īpatsvars un samazināts energoresursu, materiālu un rezerves daļu īpatsvars sakarā ar tramvaju un autobusu parku atjaunošanu.

AS "Daugavpils satiksme" attīstības redzējums

Uzņēmuma misija: Sniegt ērtus, drošus un mūsdienīgus sabiedriskā transporta pakalpojumus par iedzīvotājiem pieejamu maksu, nodrošinot kvalitatīvu un nepārtrauktu sabiedriskā transporta parka darbību.

Uzņēmuma vīzija: efektīvi veikt tramvaju līnijas, pārveidošanas apakšstaciju renovāciju, autobusu un tramvaju ritošā sastāva atjaunošanu, tehnoloģisko iekārtu modernizāciju bez būtiska un strauja braukšanas maksas pieauguma.

Uzņēmuma mērķi:

1. Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu.
2. Piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai.
3. Nodrošināt autobusu un tramvaju ritošā sastāva atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju.
4. Nodrošināt tramvaju infrastruktūras attīstību tūrisma pakalpojumiem.
5. Pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā.
6. Nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību.
7. Nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību.

AS "Daugavpils satiksme" darbību ietekmējošie faktori

Daugavpils pilsētas transporta infrastruktūru izmanto ne tikai tās iedzīvotāji, bet arī reģiona iedzīvotāji, kuru darbavieta ir Daugavpilī, tūristi, uzņēmēji. Satiksmes noslogojuma paaugstināšanās ir kļuvusi par aktuālu problēmu ne tikai Rīgā, bet arī citās lielākajās Latvijas pilsētās, tai skaitā arī Daugavpilī.

Kopējās satiksmes intensitātes pieauguma rezultātā pilsētas ielās, atšķirībā no ciemā autotransporta veidiem, tramvajs saglabā savu pārvietošanās ātrumu, jo braukšanai tiek izmantota atsevišķa brauktuve (sliežu ceļš). Līdz ar to nākotnē tramvajs kā pārvietošanās līdzeklis kļūs arvien pieprasītāks no Daugavpils pilsētas un novada iedzīvotāju un tūristu putas.

Tramvajs ir arī vienīgais sabiedriskā transporta veids, kas spēj nodrošināt Daugavpils un Daugavpils novada iedzīvotāju pārvadāšanu pilsētas centrā, praktiski nepalielinot transporta intensitāti šaurajās ielās pilsētas vēsturiskajā centrā, jo tramvaja kustības nodrošināšana prasa mazāku teritoriju.

No vides apstākļu aspekta autotransports ir videi kaitīgāks nekā tramvaji, jo autotransporta kustības rezultātā rodas CO₂ piesārņojums, kas ir aktuāla problēma lielākajās apdzīvotajās pilsētās.

Tramvaju transporta infrastruktūras sakārtošana un jaunu tramvaju iegāde radīs pamatnosacījumus tam, ka pasažieri izvēlēsies tramvaju kā ērtu, komfortablu, ātru un drošu sabiedrisko transportu. Attīstot tramvaju infrastruktūru, tiks samazināta trokšņa, vibrāciju negatīvā ietekme uz pilsētas vidi, savukārt, izmantojot mūsdienīgas elektroietaišu tehnoloģijas pārveidošanas apakšstacijās un tramvajos, tiks samazināts elektroenerģijas patēriņš, tādējādi nodrošinot energoresursu lietderīgāku izmantošanu, kas iespējams atsauksies uz pakalpojuma pašizmaksas samazinājumu.

Tomēr ir skaidrs, ka ieviest tramvaju maršrutus uz visiem pilsētas mikrorajoniem un atteikties no pilsētas autobusu pārvadājumiem, būtu ekonomiski nelietderīgi, jo autobusi izmanto pilsētas ceļus, kurus uzturēt kārtībā un renovēt nav AS „Daugavpils satiksme” uzdevums. Uzņēmuma pārziņā paliek tikai rūpes par pilsētas autobusu tehnisko stāvokli un to komfortabilitātes paaugstināšanu.

Salīdzinot ar tramvajiem, pilsētas autobusiem kā sabiedriskā transporta veidam ir arī citas neapšaubāmas priekšrocības. Pirmkārt, autobusu maršrutu shēma ir elastīgāka nekā tramvaju, un ir iespējams bez būtiskām izmaksām mainīt maršrutus, ja tam ir objektīvs pasažieru pieprasījums. Otrkārt, tramvaju tehnisku bojājumu dēļ vai tramvaju līnijas avārijas gadījumā var tikt pilnīgi paralizēta tramvaju kustība visos maršrutos. Savukārt viena pilsētas autobusa bojājums nevar izraisīt tik nopietnas problēmas pilsētas sabiedriskajam transportam.

Uzņēmuma autobusu parka atjaunošanas nepieciešamība, pirmām kārtām, saistāma ar CO₂ piesārņojuma samazināšanas uzdevumu un uzņēmuma energoresursu patēriņa samazināšanu. Tādēļ tiek plānots palielināt mazetilpīgo autobusu parku ar degvielas patēriņu 20 l/100 km 41-50 l/100 km vietā, kā arī nomainīt autobusus Volvo B10 ar degvielas patēriņu 50 l/100 km pret autobusiem ar degvielas patēriņu 35-40 l/100 km. Būtiska elektroenerģijas ekonomija sakarā ar tramvaju parka atjaunošanu un dīzeļdegvielas ekonomija sakarā ar autobusu parka atjaunošanu pat ar prognozējamo energoresursu cenu kāpumu ļaus uzņēmumam samazināt izdevumus.

Autobusu tehniskā nobraukuma samazināšana ir uzņēmuma aktuāla problēma. Atšķirībā no tramvaju maršutiem Nr.1 un Nr.2, kuru maršruta sākuma un beigu punkts ir tramvaju depo un nulles nobraukuma vispār nav, visu autobusu maršrutu sākuma punkti ir autoostā Viestura ielā 10. Attālums no autobusu parka (Kārklu ielā 24) līdz autoostai (Viestura ielā 10) ir 3,5km, un tas nozīmē, ka ik dienu katrs no 31 autobusa, kas atrodas uz līnijas, kā minimums veic nulles nobraukumu 7,0km, bet ar dalītu darba grafiku – 14,0km. Tehniskajā nobraukumā tiek iekļauts arī nobraukums no autobusa salūšanas vietas līdz autobusu parkam, autobusu pārbaude uz pārbaudes iekārtām remonta darbnīcā un CSDD.

Pašlaik tiek veikta sabiedriskā transporta uzskaitē, vadoties pēc pasažieriem pārdotajām vai izsniegtajām biletēm (56,6%), pārdotajām mēnešbiletēm (6,1%) un izsniegtajām apliecībām par braukšanu bez maksas, skolēnu bezmaksas braukšanas biletēm (37,3%). Pasažieru, kam netiek izsniegtas biletēs, uzskaitē notiek saskaņā ar 2011.gada 28.decembra AS „Tramvaju uzņēmums” un Daugavpils pilsētas domi noslēgtā Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pielikumu Nr.6 „Pārvadātāja grāmatvedības organizācijas noteikumi”.

NOTEIKUMI

PAR PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAS APRĒĶINU

Pārvadājamo pasažieru uzskaitei un tarifa aprēķinam pieņemt kārtību, pēc kuras tiek aprēķināts šādu kategoriju pasažieru skaits:

1. Mēneša biletēm –

- 1.1. tramvaju mēneša biletēm visiem maršutiem EUR 21.34, aprēķinot 120 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.2. autobusu mēneša biletēm vienam maršrutam EUR 21.34, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.3. autobusu mēneša biletēm diviem maršutiem EUR 25.61, aprēķinot 60 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.4. autobusu mēneša biletēm visiem maršutiem EUR 29.88, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.5. tramvaju un autobusu mēneša biletēm profesionālās izglītības iestādē izglītojamiem EUR 10.67, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.6. tramvaju un autobusu braukšanas biletēm vispārējas izglītības iestādē izglītojamiem EUR 21.34, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri;
- 1.7. tramvaju mēneša biletēm visiem maršutiem EUR 21.34 par daudzbērnu ģimenes locekļu pārvadāšanu, aprēķinot 120 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.8. autobusu mēneša biletēm visiem maršutiem EUR 29.88 par daudzbērnu ģimenes locekļu pārvadāšanu, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.9. tramvaju mēneša biletēm visiem maršutiem EUR 21.34 par nestrādājošu ČAES avārijas seku likvidatoru pārvadāšanu, aprēķinot 50 braucienus

- mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.10.autobusu mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 29.88 par nestrādājošu ČAES avārijas seku likvidatoru pārvadāšanu, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.11.tramvaju mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 21.34 par nestrādājošu Afganistānas kara dalībnieku pārvadāšanu, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.12.autobusu mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 29.88 par nestrādājošu Afganistānas kara dalībnieku pārvadāšanu, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.13.tramvaju mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 21.34 par AKCDB valdes locekļu pārvadāšanu, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.14.autobusu mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 29.88 par AKCDB valdes locekļu pārvadāšanu, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.15.tramvaju mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 21.34 par DPSATC apgādājamo pārvadāšanu, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.16.autobusu mēneša biletēm visiem maršrutiem EUR 29.88 par DPSATC apgādājamo pārvadāšanu, aprēķinot 70 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti;
- 1.17.tramvaju un autobusu mēneša biletēm EUR 21.34 par bāreņu un bez vecāku gādības palikušo bērnu pārvadāšanu, kuras deklarējuši savu dzīvesvietu Daugavpils pilsētas administratīvajā teritorijā un kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai mācās vispārējās vai profesionālās izglītības iestādēs, aprēķinot 50 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot apliecību sociālo garantiju nodrošināšanai ar Sociālo lietu pārvaldes uzlīmēto hologrammu.
2. par represēto personu pārvadāšanu tramvajos un autobusos – izejot no vienreizējām braukšanas biletēm EUR 0.43 un aprēķinot 25 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto apliecību;
3. par pensionāru vecumā no 75 gadiem pārvadāšanu tramvajos un autobusos – izejot no vienreizējām braukšanas biletēm EUR 0.43 un aprēķinot 7 braucienus mēnesī par katru pasažieri, uzrādot Sociālo lietu pārvaldes izsniegto atlaides karti.

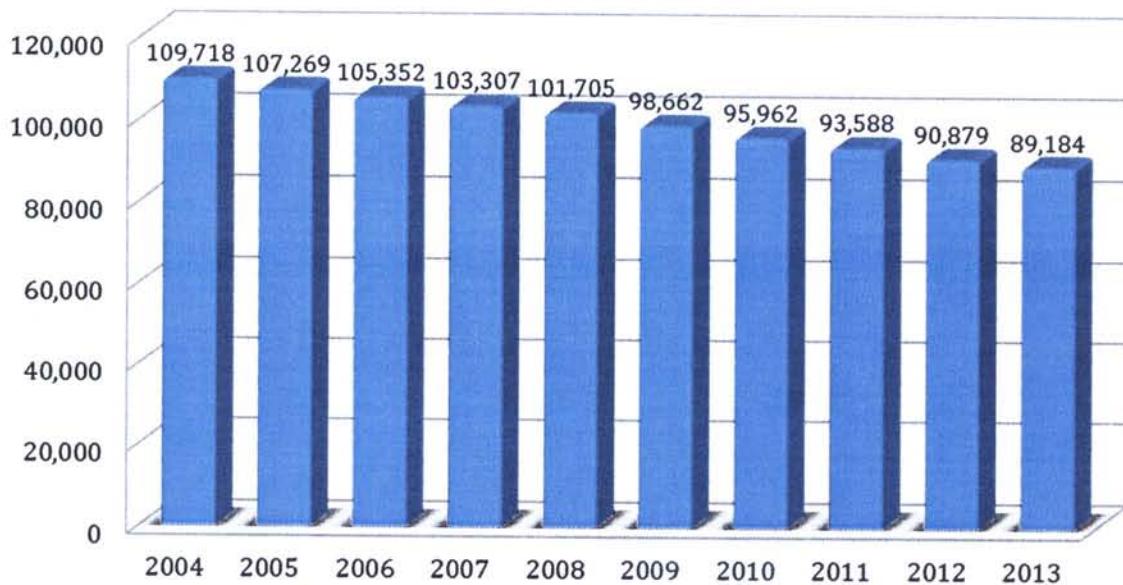
Ar pašreizējo sabiedriskā transporta konduktoru sistēmu tehniski nav iespējams ieviest vienotas tramvaju un autobusu biletēs. Tāpat arī būtu nelietderīgi papildus esošajiem septiņiem billešu veidiem ieviest papildus deviņus billešu veidus, lai precīzāk uzskaitītu pasažieru kategorijas, kuriem ir tiesības braukt bez maksas. Tomēr pārejai uz elektronisku pasažieru uzskaites sistēmu un vienotu sabiedriskā transporta billešu ieviešanai tuvākajos 3 gados nav alternatīvas, neskatoties uz to, ka

uzņēmumā pašlaik strādā 127 konduktori. Līdz elektroniskas pasažieru uzskaites sistēmas ieviešanai uzņēmumā tiek plānots ieviest papildus mēnešbiļešu veidus, piemēram, mēnešbiļetes tramvajiem un autobusu vienam maršrutam, mēnešbiļetes darbdienām, nedēļas biļetes.

Uzņēmuma darbību negatīvi ietekmējošs faktors ir ikgadējā Daugavpils iedzīvotāju skaita samazināšanās, kas ir saistīta ar iedzīvotāju dabīgā pieauguma negatīviem rādītājiem un to emigrāciju darba meklējumos, kas vistiešākā veidā ietekmē pasažieru plūsmu pilsētā, kas, savukārt, negatīvi iespaido uzņēmuma darbības efektivitāti.

Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem 2013.gadā Daugavpilī dzīvoja 89 184 cilvēki un iedzīvotāju skaitam ir tendence samazināties par aptuveni 1 procentu gadā.

Daugavpils pilsētas iedzīvotāju skaits (tūkst. cilv.)



pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem

Daugavpils pilsētas domes lēmums par vispārizglītojošo skolu skolēniem izsniedzamām bezmaksas braukšanas biļetēm mācību gada laikā no 2012.gada septembra pozitīvi ietekmēja uzņēmuma finansiālo darbību. Pasažieru-skolnieku skaita palielināšanās neiespaidoja autobusu un tramvaju maršrutu reisu skaita palielināšanu, jo attiecīgi samazinājās pilsētas iedzīvotāju skaits, kā rezultātā - arī pasažieru skaits. Tas nenoveda pie izdevumu palielinājuma, bet uzņēmuma ienākumi pieauga, kompensējot citu kategoriju pasažieru samazināšanos.

**AS "Daugavpils satiksme" veicamie uzdevumi
noteikto mērķu sasniegšanai**

<i>Uzdevums</i>	<i>Sasniedzamais rezultāts</i>	<i>Rezultatīvais rādītājs</i>	<i>Izpildes termiņš</i>	<i>Nepieciešamie resursi (vides, darbaspēka, finanšu...)</i>
1	2	3	4	5
1.mērķis - nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu				
1. Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Pilsētas tramvaji un autobusi kursē saskaņā ar kustības sarakstiem.	Pārvadāto pasažieru skaits gadā: ar tramvajiem - 7.5milj., ar autobusiem – 8.6milj.	2014. - 2016.gads	16 271 952 EUR
2. Uzturēt 39 tramvaju vagonus darba kārtībā	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ.	Neveikto reisu skaits gadā - 7	2014. - 2016.gads	1 784 499 EUR
3. Uzturēt 49 autobusus darba kartībā	Samazināts autobusu neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ.	Neveikto reisu skaits gadā - 30	2014. - 2016.gads	1 509 203 EUR
4. Uzturēt kontaktīku un sliežu ceļus darba kartībā	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits kontaktīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ.	Neveikto reisu skaits gadā - 5	2014. - 2016.gads	993 346 EUR
5. Izstrādāt logistikas shēmu pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos, optimizējot nobraukumu (reisus)	Tiek samazināti uzņēmuma izdevumi, nepasliktinot sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti	Optimizēti nerentablie reisi, izveidoti jauni maršruti saskaņā ar logistikas pētījumiem	2014.gads	
2.mērķis - piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai				
1. Iegādāties jaunus tramvajus ERAF projekta „Daugavpils pilsētu tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros	Mūsdienīgām prasībām atbilstošs sabiedriskā transporta parks, samazināts elektroenerģijas patēriņš, nodrošinātas komfortabilitātes un vides pieejamības prasības cilvēkiem ratiņkrēslos, māmiņām ar bērnu ratiem	Iegādāti 8 četru asu tramvaji, 4 sešu asu tramvaji	2015.gads	6 565 574 EUR
2. 10 jaunu zemās grīdas tramvaju vagonu iegāde	Sagatavots un Satiksmes ministrijā iesniegts pieteikums ES	Iesniegts pieteikums ES struktūrfondam	2016.gads	35 572 EUR

	struktūrfondam par „Jaunu tramvaju vagonu iegāde”	par „Jaunu tramvaju vagonu iegāde”		
3.Pabeigt ERAF projektu „Pārveidošanas apakšstaciju renovācija „Daugavpils pilsētu tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros”	Renovētas pārveidošanas apakšstaciju ēkas un uzstādītas jaunas iekārtas, nodrošināta apakšstaciju efektīva, ekonomiski izdevīga darbība	Renovētas apakšstacijas: -18.Novembra 10 -18.Novembra 183 - Jātnieku 90	2015.gads	1 764 670 EUR
4. Pabeigt ERAF projektu „Tramvaju līnijas renovācija 18.Novembta ielas posmā no Vienības ielas līdz Valkas ielai „Daugavpils pilsētu tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros”	Renovēta tramvaju līnija 18. Novembra ielas posmā no Vienības ielas līdz Valkas ielai, sakoptas drošas sabiedriskā transporta pieturvietas, samazināts trokšņa un vibrācijas līmenis, kas nelabvēlīgi ietekmē pasažierus, garāmgājējus un sliežu ceļiem blakus esošu māju iedzīvotājus	Renovēta tramvaju līnija 6,2 km garumā un 14 pieturas	2014.gads	1 849 733 EUR
5. Izstrādāt tehnisku projektu tramvaju līnijas renovācijai pilsētas centrā	Izstrādāts tehniskais projekts	Apstiprināts tehniskais projekts	2015.gads	56 915 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)

3.mērkis - nodrošināt autobusu un tramvaju ritošā sastāva atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju

1. Lietotu vai jaunu autobusu iegāde	Atjaunot autobusu parka $\frac{1}{4}$ daļu.	Iegādāti 13 autobusi	2014. - 2016.gads	350 026 EUR vai 2 270 050 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
2.Iegādāties kontaktīkla remontam paredzēto autotorni	Veiksmīgi veikta autotorņa iegādes iepirkuma procedūra	Iegādāts mūsdienīgām prasībām atbilstošs kontaktīkla remontam paredzēts autotornis	2014.gads	256 117 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
3.Iegādāties remonta brigādes pārvadāšanai paredzēto autotransportu	Veiksmīgi veikta remonta brigādes pārvadāšanai paredzētas vieglā/kravas automašīnas iegādes iepirkuma procedūra	Iegādāta mūsdienīgām prasībām atbilstoša remonta brigādes pārvadāšanai	2016.gads	28 457 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)

		paredzēta vieglā/kravas automašīna		
4.Izstrādāt tehnisko projektu ritošā sastāva tehniskās apskates punkta rekonstrukcijai	Izstrādāts tehniskais projekts	Apstiprināts tehniskais projekts	2016.gads	85 373 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
5.Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Modernizētas tehniskās iekārtas	Iegādātas 12 jaunas tehniskās iekārtas	2014.- 2016.gads	92 487 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)

4.mērķis - nodrošināt tramvaju infrastruktūras attīstību tūrisma pakalpojumiem

1. Aprīkot pieturu paviljonus ar sabiedriskā transporta maršrutu shēmām, kurās norādīti tūrisma objekti	Informācijas pieejamība tūristiem sabiedriskā transporta pieturās	30 autobusu un tramvaju pieturās aprīkotas ar maršrutu shēmām, kurās norādīti tūrisma objekti	2015.gads	7 114 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
2. Aprīkot tramvaja vagonu ar infrastruktūru, lai sniegtu dažādus pakalpojumus tūristiem	Izveidots tramvaja vagons ar aprīkotu infrastruktūru tūrisma pakalpojumiem	Tramvaju vagons RVR Nr.061 aprīkots un pielāgots tūrisma pakalpojumu sniegšanai	2015.gads	42 686 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)

5.mērķis - pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā

1.AS „Daugavpils satiksme” mājas lapas regulāra uzturēšana un informācijas atjaunošana	Regulāri un savlaicīgi atjaunot informāciju AS „Daugavpils satiksme” mājas lapā http://www.tramvajs.dau gavpils.lv/ un http://www.buspark.lv	Mājas lapas apmeklētāju pieaugums, augsta iedzīvotāju informētība	<i>pastāvīgi</i>	3 557 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
2. Izveidot vienotu AS „Daugavpils satiksme” mājas lapu	Pēc iepirkumu pabeigšanas ERAF projektam „Daugavpils pilsētu tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” izveidot mājas lapu http://www.daugavpilssatiksme.lv	Apmeklētājiem vienkāršota pieeja informācijai par autobusu un tramvaju kustības sarakstiem un uzņēmuma aktualitātēm vienā mājas lapā	2014.gads	711 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)

3.Iedzīvotāju aptauja par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti	Veikta ikgadēja iedzīvotāju aptauja	AS „Daugavpils satiksme” darbības kvalitātes neatkarīga vērtēšana	Katrai gadu	854 EUR (uzņēmuma pašlīdzekļi)
4. Sniegt konsultācijas un skaidrojumus klientiem klātienē un telefoniski	Pastāvīgi sniegt klientiem konsultācijas un skaidrojumus, pieņemt sūdzības un atbildēt uz tām	100% sniepta informācija un atbildes uz sūdzībām	<i>pastāvīgi</i>	
6.mērkis - nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību				
1. Nodrošināt transporta kontrolieru efektīvu darbību	Konduktoru pārbaudes viņiem nezināmā laikā un vietā	4800 pārbaudes mēnesī	<i>pastāvīgi</i>	
2. Nodrošināt transporta inspektora efektīvu darbību	Transportlīdzekļu vadītāju pārbaudes (kustības sarakstu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošana) viņiem nezināmā laikā un vietā	Ikdienas pārbaudes	<i>pastāvīgi</i>	
3. Nodrošināt darba kvalitātes novērtēšanas komisijas efektīvu darbību	Kvalitatīvi dienesta pārbaužu rezultāti un efektīva darba kvalitātes novērtēšanas komisijas darbība	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārkāpums	<i>pastāvīgi</i>	
7.mērkis - nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību				
1. Nodrošināt uzņēmuma pozitīvus finanšu rādītājus	Stabils un drošs uzņēmuma finansiālais stāvoklis	Neto peļnas rentabilitāte =0.73 <u>Neto peļna*100</u> Apgrožījums Pašu kapitāla atdeve =1% <u>Neto peļna %</u> Pašu kapitāls Maksātspējas rādītājs =4.48 <u>Kopējās saistības</u> Pašu kapitāls	2014.-2016.gads	

AS "Daugavpils satiksme"

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes locekle

Evalds Mekšs

Sergejs Mihailovs

Sabīne Šnepste

Sastādīja: O.Tolmačovs, T.Pavlova, J.Borojenko, A.Jakovjeva