

APZĪMĒJUMI



Karstā asfalta dilumkārtā SMA-11 4cm
Karstā asfalta saisteskārtā AC-22 bin 6cm
Karstā asfalta apakškārtā AC-32 base 8cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) 14cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) 16cm
Salizturīgā kārtā 50cm



Cērtamie koki
Demontējamie objekti
Projektētās gūlijas
Ģeoloģiskā urbuma vieta un tā numurs



Perspektīvā rekonstruējamā zona



Laukakmeņi Ø12-15cm cementa javā C10/16
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) 14cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) 16cm
Salizturīgā kārtā 50cm



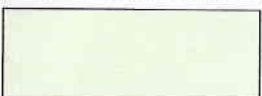
Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf 4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) 15cm
Salizturīgā kārtā 30cm



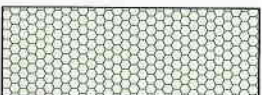
Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) 18cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) 14cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) 16cm
Salizturīgā kārtā 50cm



Karstā asfalta dilumkārtā SMA-11 4cm
Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums)



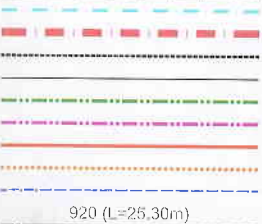
Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju



Nogāzes nostiprinājums ar preterozijas paklāju

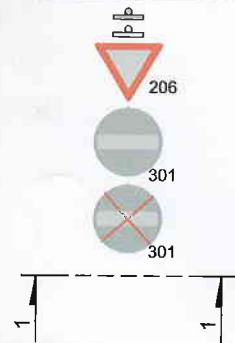


Projektētās nogāzes



Uzmērītā gruntsgabala robeža
Sarkanā līnija
Projektētā brauktuves mala
Projektētā nomaļes mala
Betona apmale 100.30.15 izcelta 12cm
Betona apmale 100.22.15 izcelta 5cm
Betona apmale 100.30/22.15
Betona apmale 100.22.15 izcelta 2cm
Betona apmale 100.20.08

Projektētais horizontālais apzīmējums
Ceļazīmes uzstādīšanas vieta un virziens
Esošais ceļazīmes stabs
Projektētā ceļazīme



Esošā ceļazīme

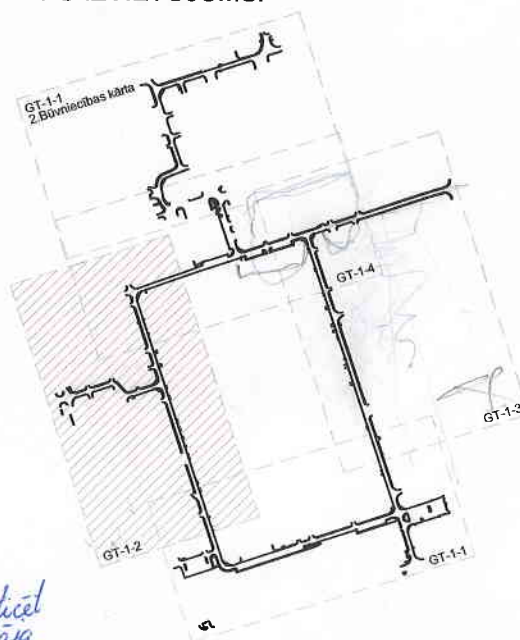
Esošā demontējamā ceļazīme

Šķērsgriezumu vietas un to numurs

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri doti metros
2. Izspaušanai izmantojami ierīkoti atbalsSPunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
3. Nosprašanu vēlams veikt ar datorteodolītu.
4. Būvuzņēmējam nepieciešamās papildus ceļu elementu koordinātas pieprasīt projektētājam.
5. Pirms seguma izbūves ieguldīt projektētos inženiertīklus
6. Celniecības laikā nodrošināt inženiertīklu nostiprināšanu un aizsardzību

LAPU IZVIETOJUMS:



PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS PK - Trases sākums
TB PK - Trases beigas
PLS PK - Pārejas līknes sākums
PLB PK - Pārejas līknes beigas
RLS PK - Riņķa līknes sākums
RLB PK - Riņķa līknes beigas
R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
A - Pārejas līknes parametri

ARHITEKTU BIROJS

REM PRO

LR Uzņēmuma reģ.Nr. 41503041904

Būvkomersanta reģ.Nr. 4827-R

Raiņa 9, Daugavpils, LV-5401, Latvija
tālr./fax. 65421398, e-mail: rem@rem.lv

Pasūtītājs:

DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME,
Reģ. Nr. 90000077325

Pasūtījuma Nr.

REM-0813

ZIEMEĻU INDUSTRIĀLĀS ZONAS INFRASTRUKTŪRAS
REKONSTRUKCIJA, DAUGAVPILĒ
1.KĀRTA

AMATA NOSAUKUMS VĀRDS, UZVĀRDS PARAKSTS DATUMS

CD DAĻAS VAD. O.Koemecs 04.2013

IZSTRĀDĀJA J. Vasaraudzis 04.2013

CEĻU DAĻA. Horizontālais plāns un satiksmes organizācija.
GT-1-2

ARHĪVA REĢISTRĀCIJAS NR.

RASĒJUMA MARKA

STADIJA

MĒROGS

LAPA

LAPAS

CD

TP

1:500

3

24