



LATVIJAS REPUBLIKA  
**DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE**  
**“KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”**

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318  
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2015.gada 19.oktobrī Nr. 4-12/103

Daugavpils pilsētas domes  
izpilddirektorei  
I. Goldbergas kundzei  
Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī

**Tehniskās prasības objektam:**

**“Spaļu ielas pārbūve posmā no Smilškalna ielas līdz zemes gabalam ar kadastra numuru  
0500 007 0506, Daugavpilī”**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām.
2. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem noteikumiem (MK noteikumi Nr.500), Projektēšanas uzdevumu, LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjosli likumu, „Autoceļu specifikācija 2015”, pasūtītāja tehnisko specifikāciju, attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem ņemot vērā, ka perspektīvi varētu būt izbūvēti arī citi inženiertīkli.
3. Ielas normālprofilu pieņemt atbilstoši perspektīvai diennakts satiksmes intensitātei VDI (A/24h), atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, ņemot vērā, ka iela atbilst DIV tehniskai kategorijai.
4. Segas aprēķinu veikt saskaņā ar rokasgrāmatu „Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika”. Segas paredzētais kalpošanas laiks 20gadi.
5. Stāvvietas skaitu projektēt atbilstoši pieprasījuma analīzei. Projekta paredzēt stāvvietas ārpus braukšanas brīvības robežas. Ja stāvvietas tiek projektētas gar brauktuvi (stāvvjoslas vai kabatas), tas vizuāli jāatdala ar 2cm izcelto apmali CA100.22.15. Vēlams stāvvietām paredzēt segumu atšķirīgu no brauktuves seguma. Stāvvietas projektēt saskaņā ar LVS 190-7:2002 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”.
6. Ielas genplāna variantus saskaņot būvprojekta minimāla sastāva izstrādāšanas stadijā.
7. Ietvju platumu un brauktuves vertikālās atzīmes atsevišķi saskaņot ar DPPI “KSP”.

8. Projektēt atklātā tipa ūdeņu novadīšanu - ar grāvjiem un ielaukām ar turpmāko izlaidni uz esošo kolektoru (met. Ø400) Spaļu – Smilškalna ielu krustojuma rajonā. ŪK tīkla lūkam pielietot smaga tipa betona vākus.
9. Nodrošināt projektējamā ielas posma ārējo apgaismojumu.
  - 9.1. Apgaismojumu projektēt saskaņā ar izsniegtiem tehniskiem noteikumiem, LVS EN 13201 "Ceļu apgaisme" prasībām, LBN prasībām un visu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām;
  - 9.2. apgaismojuma pieslēgumu projektēt:
    - no TP-134, IP-50, Višķu ielas apgaismojuma līnijas.
  - 9.3. projektā paredzēt:
    - LED apgaismojumu;
    - gaismeklim jānodrošina nepieciešamo apgaismojuma līmeni uz virsmas atbilstoši izvēlētiem ceļa un gājēju celiņu kategorijām;
    - gaismekļu, apgaismojuma balstu dizainu un izvietojumu saskaņot ar pilsētas galveno arhitekti un ar DPPI "KSP";
    - kabeļa šķērs griezumu izvēlēties ņemot vērā pieguļošo ielu pieslēgšanu;
    - paredzēt divus apgaismojuma režīmus – vakara un nakts.
10. Veicot objekta izbūvi, saglabāt esošos pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus. Novērtēt esošo koku turpmāko un dzīvotspēju un to saglabāšanas iespējas. Veco un slimo koku zāģēšanu saskaņot ar DPPI "KSP" mežzini.
11. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem.
12. Projekta dokumentācijas vienu eksemplāru iesniegt DPPI "KSP", tai skaitā elektroniski.
13. Tehnisko izpildedokumentāciju digitālā veidā nodot Komunālās saimniecības pārvaldei saskaņā ar MK noteikumiem Nr.299 no 2004.13.04. LKS 92 koordinātu sistēmā. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.
14. ***Būvniecības laikā visus atgūtos materiālus un satiksmes organizācijas līdzekļus nodot DPPI "KSP" rīcībā ar nodošanas pieņemšanas aktu.***

*Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.*

Pašvaldības iestādes  
vadītāja vietnieks



V. Semoņenko

Kuzmins 29377041



LATVIJAS REPUBLIKA  
**DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE**  
**“KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”**

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318  
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2015.gada 19.oktobrī Nr. 4-12/104

Daugavpils pilsētas domes  
izpilddirektorei  
I. Goldbergas kundzei  
Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī

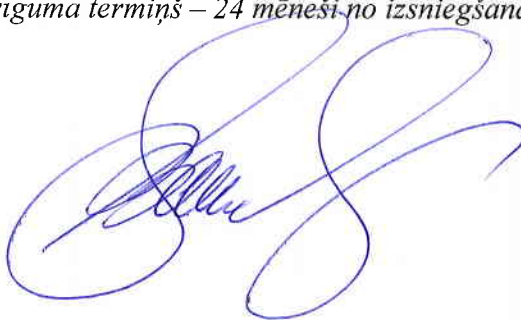
**Tehniskās prasības objektam:**  
**“Mendeļejeva ielas pārbūve posmā no Višķu ielas līdz zemes gabalam ar kadastra numuru**  
**0500 007 1614, Daugavpilī”**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām.
2. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem noteikumiem (MK noteikumi Nr.500), Projektēšanas uzdevumu, LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjoslu likumu, „Autoceļu specifikācija 2015”, pasūtītāja tehnisko specifikāciju, attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem ņemot vērā, ka perspektīvi varētu būt izbūvēti arī citi inženiertīkli.
3. Ielas normālprofilu pieņemt atbilstoši perspektīvai diennakts satiksmes intensitātei VDI (A/24h), atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, ņemot vērā, ka iela atbilst DIV tehniskai kategorijai.
4. Segas aprēķinu veikt saskaņā ar rokasgrāmatu „Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika”. Segas paredzētais kalpošanas laiks 20gadi.
5. Stāvvietas skaitu projektēt atbilstoši pieprasījuma analīzei. Projekta paredzēt stāvvietas ārpus braukšanas brīvības robežas. Ja stāvvietas tiek projektētas gar brauktuvi (stāvvjoslas vai kabatas), tas vizuāli jāatdala ar 2cm izcelto apmali CA100.22.15. Vēlams stāvvietām paredzēt segumu atšķirīgu no brauktuves seguma. Stāvvietas projektēt saskaņā ar LVS 190-7:2002 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”.
6. Ielas genplāna variantus saskaņot būvprojekta minimāla sastāva izstrādāšanas stadijā.
7. Ietvju platumu un brauktuves vertikālās atzīmes atsevišķi saskaņot ar DPPI “KSP”.
8. Ieprojektēt lietus ūdeņu novadīšanu no ceļa, paredzot pazemes sistēmas izveidošanu ar pieslēgumu pie esošiem tīkliem (bet. Ø500, Ø600) ar turpmāko izlaidni Višķu ielas kolektorā. ŪK tīkla lūkam pielietot smaga tipa betona vākus.

9. Nodrošināt projektējamā ielas posma ārējo apgaismojumu.
- 9.1. Apgaismojumu projektēt saskaņā ar izsniegtiem tehniskiem noteikumiem, LVS EN 13201 "Ceļu apgaisme" prasībām, LBN prasībām un visu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām;
- 9.2. apgaismojuma pieslēgumu projektēt:
- no TP-134, IP-50, Višķu ielas apgaismojuma līnijas.
- 9.3. projektā paredzēt:
- LED apgaismojumu;
  - gaismeklim jānodrošina nepieciešamo apgaismojuma līmeni uz virsmas atbilstoši izvēlētiem ceļa un gājēju celiņu kategorijām;
  - gaismekļu, apgaismojuma balstu dizainu un izvietojumu saskaņot ar pilsētas galveno arhitekti un ar DPPI "KSP";
  - kabeļa šķērssgriezumam izvēlēties ņemot vērā pieguļošo ielu pieslēgšanu;
  - paredzēt divus apgaismojuma režīmus – vakara un nakts.
10. Veicot objekta izbūvi, saglabāt esošos pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus. Novērtēt esošo koku turpmāko undzīvotspēju un to saglabāšanas iespējas. Veco un slimu koku zāģēšanu saskaņot ar DPPI "KSP" mežzinī.
11. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem.
12. Projekta dokumentācijas vienu eksemplāru iesniegt DPPI "KSP", tai skaitā elektroniski.
13. Tehnisko izpildedokumentāciju digitālā veidā nodot Komunālās saimniecības pārvaldei saskaņā ar MK noteikumiem Nr.299 no 2004.13.04. LKS 92 koordinātu sistēmā.
14. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.
- 15. Būvniecības laikā visus atgūtos materiālus un satiksmes organizācijas līdzekļus nodot DPPI "KSP" rīcībā ar nodošanas pieņemšanas aktu.**

*Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.*

Pašvaldības iestādes  
vadītāja vietnieks



V. Semoņenko