**Jautājums:**

Att. 3.8.4

Videonovērošanas sistēma

Lūdzam apliecināt, ka audio atskaņojums attiecas mikrofonam, uzstādītam vadītāja kabīnē. Tikai tur ir reģistrēta skaņa transportlīdzeklī.

Un ka gadījumā, kad transportlīdzeklis ir pilnīgi segts (transportlīdzekļa iekšiene un skats uz priekšu un aizmugurē), ir iespējama 10 videokameru lietošana (videokameru skata diapazons pielikumā)

**Atbilde:**

Punktā 3.8.4 videonovērošanas sistēmai izvirzīto prasību mērķis ir: nodrošināt ceļu satiksmes drošību un pasažieru drošību. Līdz ar to mēs prasām aprīkot tramvaja vagonu ar video reģistratoru virzībā uz priekšu . Vagona iekšpusē video novērošanas sistēma jāpārsedz visas zonas (apmēram ka jūsu shēmā), vagona ārpusē sistēma jānodrošina novērošana vagona sānu pusē (sevišķi situācija pie durvīm). Tai jābūt ar ierakstīšana, arhivēšanas un atskaņošanas funkcijām, kas nodrošina situācijas izpēti pēc notikušā. Savukārt mikrofonam, kas atrodas tramvaja vadītāja kabīnē, ir respektīvi informatīvā funkcija un to izmanto izņēmuma gadījumos, ārkārtas vai papildus informācijas sniegšanai, kad informatīvā sistēma vagonā (kura automātiskā režīmā nodrošina vizuālās un audio informācijas novadīšanu) nevar to nodrošināt.

**Jautājums:**

Att. 4.6

Piegādātājs nodrošina aprīkojuma komplektu, kas dod iespēju vagona vidējo sekciju uzstādīt uz sliedēm, tās noiešanas no sliedēm gadījumā.

Lūdzam apliecināt, ka Pasūtītājs akceptē sānu turētāju un traversas pielietošanu tramvaja vidējas sekcijas atkārtotai uzstādīšanai uz sliedēm ar Pasūtītāja celtni (risinājums uzrādīts zemāk

**Atbilde:**

Mēs varam akceptēt jūsu piedāvāto aprīkojuma komplektu (sānu turētāju ar traversi) tajā gadījumā, kad piegādātājs apņēmās nodrošināt šī speciālā aprīkojuma iekļaušanu piedāvātā tramvaja vagona/vagonu komplektā, un tas pilnībā atbilst punkta 4.6.prasībam. Vēlams noradīt arī celtņa noteikto kravnesību.