

Ziņojums par būvniecības ieceres
"Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla
un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī"
publiskās apspriešanas rezultātiem

2013.gada 18.aprīlī

Daugavpilī

Būvniecības ieceres "Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī" ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome).

Jaunbūvējamais Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgls atrodas Centra pilsētas mikrorajonā un savieno Daugavas un Kandavas ielas starp Esplanādes ūdenskrātuvi un Esplanādes purvu. Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvads pāri dzelzceļa sliedēm savieno Centra pilsētas mikrorajonu ar Jaunbūvi (Kandavas ielu un Smilšu ielu). Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada daļa atrodas dzelzceļa aizsargjoslas teritorijā.

Jaunbūvējamā transporta mezgla teritorijā atrodas 83 zemes vienības, no kurām :

- Daugavpils pilsētas pašvaldība īpašnieki/lietotāji ir 58 zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem:

05000018103 05000011601 05000011611 05000090314 05000090716 05000011003
05000010501 05000011609 05000090318 05000048013 05000011007 05000010605
05000011512 05000090425 05000049402 05000011316 05000010602 05000011607
05000090418 05000049109 05000011305 05000010309 05000011608 05000090421
05000048014 05000010816 05000010146 05000090426 05000040520 05000010412
05000011502 05000010910 05000090420 05000048021 05000010413 05000010415
05000010438 05000010416 05000090402 05000090513 05000090303 05000090403
05000090415 05000090414 05000090309 05000011624 05000090315 05000090427
05000101104 05000010418 05000011633 05000090310 05000090428 05000010439
05000011623 05000011632 05000090319 05000010414, no kurām 0500 001 0439 - zemes

īpašnieks Daugavpils pilsētas pašvaldība, ēku īpašnieki – divas fiziskas personas; 0500 001 0438 - zemes īpašnieks Daugavpils pilsētas pašvaldība, ēku īpašnieki – divas fiziskas personas; 0500 001 0414 - zemes īpašnieks Daugavpils pilsētas pašvaldība, ēku īpašnieki – divas fiziskas personas; 0500 001 0415 - zemes īpašnieks Daugavpils pilsētas pašvaldība, ēku īpašnieks – fiziska persona;

- trīs Valsts vai pašvaldības iestādēm: 0500 001 0702 - Daugavpils Universitāte; 0500 001 1308 - Latvijas Republikas Finanšu ministrija; 0500 001 1002 - SIA „Daugavpils ūdens”.
- 22 zemes vienības citām fiziskām vai juridiskām personām īpašumā esošas no kurām:
 - 12 zemes vienības nav ielu sarkanajās līnijās

05000048105	05000048011
05000048106	05000048015
05000048107	05000048017
05000011634	05000040609
05000048009	05000011635
05000040502	05000011518

- 10 zemes vienību daļas atrodas ielu sarkanajās līnijās

05000049405	05000092301
05000090304	05000090407
05000090311	05000090408
05000091101	05000011405
05000010704	05000010703

Pamatojoties uz Domes 2009.gada 12.februāra saistošo noteikumu Nr.5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018.gadam” (kas stājušies spēkā 2009.gada 25.februārī), grafiskās daļas kartēm “Aizsargojas un riska teritorijas. Sarkanās līnijas” un “Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras, mazstāvu dzīvojamās apbūves, darījumu objektu apbūves, jauktās apbūves un ražošanas objektu apbūves teritorijas, kā arī apstādījumi un labiekārtotas dabas teritorijas.

Apbūves noteikumu apakšpunktī 4.2.1.2., 4.2.1.3. un 4.2.1.4. noteic, ka jebkuru pilsētas teritoriju, ievērojot teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumus, atļauts izmantot būvju un to daļu izvietošanai saskaņā ar attiecīgajās teritorijās atļauto izmantošanu, kā arī vietējās ielas un

piebrauktuves izbūvei, apstādījumu ierīkošanai un inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietošanai, ja to paredz teritorijas plānojums, detālplānojums (vai inženiertehniskās apgādes shēma) vai būvprojekts.

Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2012.gada 2.februārī izsniedza plānošanas un arhitektūras uzdevumu pārvades, sadales tīkliem, ielām Nr.8.3-2.1/33 “Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī”, nosakot būvprojektēšanas nosacījumos sekojošo:

- punktā 2.2. būvprojektēšanas stadijas - divas, proti, skiču un tehniskais projekts,
tehnisko projektu ir iespējams sadalīt kārtās;
- punktā 2.3.apbūves pamatnosacījumi:

Posmā no Daugavas ielas līdz Kandavas ielai paredzēta jauna divu joslu ceļa būvniecība. Izvērtējot kustības intensitāti, iespējama arī ceļa platuma samazināšana līdz vienai kustības joslai katrā virzienā. Posmā no Kandavas ielas līdz Smilšu ielai paredzēt virszemes pārvada būvniecību pāri dzelzceļa sliedēm. Projektā detalizēti atrisināt Kandavas un Stacijas ielu krustojumu.

- punktā 2.4. kompozīcijas pamatnosacījumi:
Projektējot Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvadu, paredzēt:
 1. Ielas apgaismojuma rekonstrukciju visā projektējamā posmā un jaunu apgaismojumu sistēmu būvniecību.
 2. Paredzēt gājēju trotuāru vismaz vienā pusē visiem jaunbūvējamiem posmiem.
 3. Izvērtēt trokšņu aizsarg ekrānu un žogu nepieciešamību.

- punktā 2.7. teritorijas iekārtošanas nosacījumi:
 - apzaļumošana: paredzēt aizsarg stādījumu rekonstrukciju vai jaunu izveidošanu posmā no Daugavas ielas līdz Stacijas ielai; ielu zaļajās zonās paredzēt pret dūmgāzēm izturīgu apstādījumu stādīšanu;
 - nožogošana: paredzēt norobežojošas gājēju barjeras posmos, kur tas nepieciešams satiksmes drošībai;
- punktā 2.8. vides pieejamības prasības:

Paredzēt pasākumus vides pieejamības nodrošināšanai cilvēkiem ar kustību un redzes traucējumiem – luksoforus ar skaņas signālu pie krustojumiem, kontrastējošas faktūras pielietojumu ietves seguma līmena maiņas vietās pie gājēju pārejām; pie gājēju pārejām un vietās, kur ietve šķērso izbrauktuves no zemesgabaliem, līmenu starpībai jābūt ne lielākai kā 25 mm.

- punktā 4. tehniskie un īpašie noteikumi:

- Projektā paredzēt zemes gabalu daļu un būvju atpirkšanu, būvju nojaukšanu, ja tas nepieciešams projekta realizācijai. Projektā paredzēt sadaļu „Zemes ierīcības projekts” par nepieciešamo zemes gabalu atdalīšanu no zemes īpašnieku zemesgabaliem,

pirms to saskaņojot ar zemes īpašniekiem.

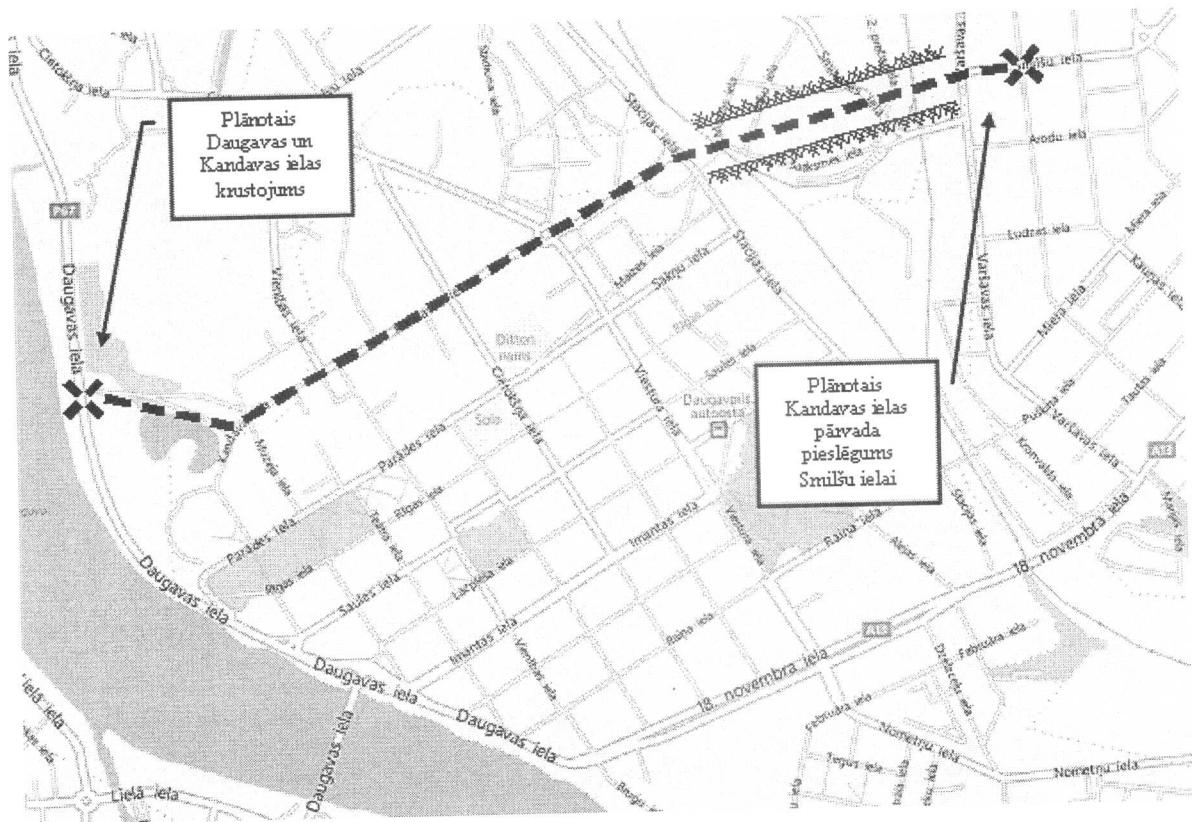
- Augstāk minētā plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteikts paredzēt projekta publisko apspriešanu.

Būvniecības ieceres "Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas

- Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī" skiču projekta un publiskās apspriešanas materiālu izstrādātāja ir Pilnsabiedrība „Firma L4 & Kelprojektas” (reģistrācijas Nr.40103557784, juridiskā adrese Jelgavas iela 90-1, Rīga, LV-1004, tālr. 6750018, kont.pers. Jānis Langenfelds, e-pasts janis.langenfelds@l4.lv).

Skiču projekts objektam „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība, Daugavpilī” izstrādāts pēc Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” pasūtījuma, pamatojoties uz 2012.gada 21.jūnijā noslēgto līgumu Nr.DPPI KSP 2012/13, 2012.gada 2.februārī Departamentā izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu pārvades, sadales tīkliem, ielām Nr.8.3-2.1/33 „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī” un sekojošo institūciju tehnisko noteikumu prasībām: Valsts Vides dienesta Daugavpils reģionālā pārvalde, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, PAS „Daugavpils siltumtīkli”, SIA „Daugavpils ūdens, AS „Sadales tīkls”, AS „Latvijas gāze”, SIA „Lattelecom”, SIA „DAUTKOM TV”. Projektaešanas darbi veikti izvērtējot sekojošu būvprojektu risinājumus: SIA „SKA projekts” un SIA „Vertex projekti” 2012. gada janvārī izstrādātais būvprojekts „Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) rekonstrukcija Daugavpilī”, SIA „SKA projekts” 2012. gada februārī izstrādātais būvprojekts „Vienības ielas rekonstrukcijas (posmā no Cietokšņa ielas līdz Parādes ielai), Daugavpilī, tehniskā projekta koriģēšana”.

Situācijas plāns*



Infrastruktūras analīze*

Celi

Kā viens no galvenajiem trūkumiem saistībā ar ceļu infrastruktūru jāatzīmē lielais dzelzceļa šķērsošanas vietu skaits visā pilsētas teritorijā, kas apgrūtina transporta kustību, radot sastrēgumus. Negatīvu ietekmi uz autotransporta kustību pastiprina arī pieaugošā dzelzceļa kustības intensitāte, kuras lielāko īpatsvaru sastāda kravu pārvadājumi, palielinot avāriju risku. Lai gan ceļu stāvoklis pamatā ir apmierinošs, tomēr tā kvalitāte ir neapmierinoša posmos ar paaugstinātu satiksmes intensitāti.

Intensitātes*

Satiksmes intensitāte uz ceļiem pieaug proporcionāli iedzīvotāju skaitam, kuru dzīves vieta ir Daugavpilī un ap Daugavpili. Esošā vidējā diennakts intensitāte Smiltenes ielā ir 7050a/dnn, prognozētā intensitāte 2040.gadam ir 10 000a/dnn, kas veidojas gan no automašīnu skaita palielinājuma, gan arī tiek pieņemts, ka intensitāte palielināsies papildus par 30% no maršrutiem, kurus izmanto lai apbrauktu dzelzceļa pārbrauktuves pa citiem maršrutiem.

Dzelzceļš*

Smiltenes ielu un Malu ielu šķērso dzelzceļa sliežu ceļš maršrutā Rīga – Daugavpils – Krievija, pievedceļš Nr.17, atzarojums Nr.25 un Nr.26, kā arī SIA „Stīga Balt” pievedceļš. Smiltenes ielā ir izveidotas 2 regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves ar savstarpējo attālumu ~50m. Malu ielā 2 regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves un attālums starp tām ir tikai ~100m. Pa dzelzceļa līniju pārsvarā tiek pārvadāti tranzītkravu pārvadājumi ar dīzeļlokomotīvēm, ir vērojams paaugstināts piesārņojuma un trokšņu līmenis joslā gar dzelzceļu. Pēc VAS „Latvijas Dzelzceļš” datiem, apmēram 85% no kopējā kravu pārvadājumu apjoma ir koncentrēti Austrumu – Rietumu dzelzceļa tranzīta koridorā. Prognozējot, ka pārvadājumu intensitāte pieauga, īpaši aktuāls kļūst vides stāvokļa un transporta kustības drošības dzelzceļa tuvumā jautājums. Saistībā ar to uzmanība jāpievērš viena līmeņa pārbrauktuvju skaita samazināšanai, būvējot pārvadus un tuneļus dzelzceļa šķērsošanai uz autoceļiem un ielām. VAS „Latvijas Dzelzceļš” neprognozē, ka turpmāk varētu attīstīties kravu transports, jo tas ir atkarīgs no Krievijas tirgus attīstības un citiem faktoriem.

Ceļu satiksmes drošība*

Vieni no bīstamākajiem posmiem, kuros notiek un var notikt negadījumi pilsētas teritorijā, ir dzelzceļa pārbrauktuves. Autovadītāju nepacietība un pārdrošums brīdī, kad tie apstājušies aiz nolaistas dzelzceļa pārbrauktuves barjeras vai ieslēgta luksofora, ir vieni no būtiskākajiem faktoriem, kas var izraisīt nelaimi. Sakarā ar dzelzceļa transporta un kravu pārvadājumu specifiku, jebkurš negadījums var rezultēties ar vides katastrofas (gaisa piesārņojums u.c), kas pilsētas teritorijā ir īpaši bīstami.

Projekta risinājums*

Lai atrisinātu dzelzceļa šķērsošanas problēmas Smiltenes ielā un Malu ielā, paredzēts veidot satiksmes mezglu divos līmeņos, kas nodrošinātu neatkarīgu autotransporta un dzelzceļa transporta kustību. Kā tehniski un ekonomiski pamatotākais no risinājumiem izvēlēts autotransporta pārvads no Kandavas-Stacijas ielas krustojuma līdz Smilšu-A.Pumpura ielas krustojumam. Kā arī paredzēts izbūvēt jaunu Kandavas ielas pieslēgumu Daugavas ielai, rekonstruēt Kandavas ielu posmā no Daugavas ielas līdz Vienības ielai un posmā no Cietokšņa ielas līdz Stacijas ielai, savienojumā ar pārvadu paredzēts uzlabot transporta kustības organizāciju no maģistrālās Daugavas ielas līdz Jaunbūves rajonam.

Projekta risinājums paredz izbūvēt jaunu krustojumu Daugavas ielas un jaunprojektējamās Kandavas ielas krustojumā, paredzot Daugavas ielā veidot atsevišķu kreisās un labās nogriešanās joslās.

Posmā no Daugavas ielas līdz Kandavas-Vienības ielas krustojumam (rotācijas aplis) paredzēts veidot ielu ar 2 brauktuvēm, kā arī izbūvēt ietvi un veloceļu. Pie Daugavpils mūzikas vidusskolas paredzēts izbūvēt autostāvvietas.

Posmā no Vienības ielas līdz Cietokšņu ielai paredzēts izbūvēt ietvi un veloceliņu

Posmā no Cietokšņu ielas līdz Kandavas-Sporta-Viestura ielas rotācijas apļa krustojumam paredzēts rekonstruēt esošo brauktuvi un autostāvvietas, kā arī paredzēts izbūvēt ietvi un veloceliņu .

Posmā no Kandavas-Sporta-Viestura ielas rotācijas apļa krustojuma līdz Smilšu-A.Pumpura ielas krustojumam paredzēts veidot pārvadu ar rampām, veicot pievedceļu rekonstrukciju:

- Kandavas ielas un Stacijas ielas krustojumu paredzēts veidot kā rotācijas apli kuram pieslēdzas Kandavas iela, Stacijas iela, kā arī uzbraukšanas rampa un nobraukšanas rampas no pārvada, nodrošinot transporta kustību visos virzienos.
 - Paredzēts likvidēt Smiltenes ielas pārbrauktuvi. Paredzēts veidot nobraukšanas rampas un uzbraukšanas rampas nokļūšanai uz Satiksmes ielu, Smiltenes ielu, Dīķu ielu, Malu ielu, Svaru ielu un 2. Preču ielu.
 - Dīķu-Malu-Smiltenes ielu krustojumu paredzēts veidot kā rotācijas apli, tādējādi nodrošinot transporta kustību visos virzienos.
 - Paredzēts rekonstruēt Satiksmes ielu posmā no Dīķu ielas līdz 2. Preču ielai, izvietojot autostāvvietas.
 - Paredzēts rekonstruēt Dīķa ielu posmā no Svaru ielas līdz Satiksmes ielai. Paredzēts rekonstruēt Svaru ielu posmā no Dīķu ielas līdz Smiltenes ielai.
 - Varšavas ielas un Smilšu ielas krustojumā paredzēts esošo Varšavas ielu pazemināt izveidojot tuneli zem pārvada.
 - Smilšu-Andreja Pumpura ielas krustojumā paredzēts veidot rotācijas apli.
- Posmā no Alejas ielas līdz A.Pumpura ielai paredzēts izbūvēt ceļa pārvadu pār:
- Stacijas ielu;
 - VAS „Latvijas dzelzceļš” sliežu ceļiem;
 - Muitas ielu;
 - Dīķu ielu;
 - Smiltenes ielu;
 - sliežu pievedceļiem Nr.17, Nr.25, Nr.26 un SIA „Stīga Balts” pievedceļam;

- Varšavas ielu.

Pārvadam paredzētas nobrauktuves un uzbraukšanas rampas no Stacijas ielas, Smiltenes ielas, Dīķu ielas.

Pārvads paredzēts ar 2 brauktuvēm katrā pa 2 joslām.

Pārvada izbūves posmā projekta risinājums paredz arī gājēju ietvju un veloceliņu izveidi, tādējādi nodrošinot ērtu un drošu gājēju un velosipēdistu kustību;

- Posmā no Viestura ielas līdz Alejas ielai paredzēts veidot kopēju gājēju-velosipēdistu ceļu.
- Posmā (labā puse, DUS „Statoil”) no Alejas ielas līdz DUS „Statoil” paredzēts veidot ietvi gar Kandavas ielu līdz DUS „Statoil” un tunelim zem pārvada, kā arī paredzēta ietve-veloceļš pa Alejas ielu un Dagdas ielu līdz tunelim zem pārvada un DUS „Statoil”, tālāk ietve-veloceļš paredzēts gar uzbraukšanas rampu līdz Stacijas ielai pa M.Maizes ielu. Posmā no tuneļa paredzēts ietvi-veloceļu virzīt zem uzbraukšanas rampas (no Stacijas ielas uz pārvadu) gar DUS „Statoil”, Stacijas ielu šķērsot ar tiltiņu, kurš savienojas ar esošo gājēju tiltu pār dzelzceļa sliežu ceļiem (savieno Stacijas ielu ar Dīķa ielu).
- Posmā (kreisā puse) no Stacijas ielas (Malu ielas puses) gar brauktuvēs malu dzelzceļa pusē paredzēts veidot ietvi. Gar pretējo pusē (gar daudzdzīvokļu mājām) paredzēta ietve-veloceļš, kurš turpinās līdz tunelim zem pārvada (pie DUS „Statoil”). Un posmā no tuneļa līdz Sporta ielai paredzēts veidot ietvi.
- Paredzēts rekonstruēt esošo gājēju tiltu (savieno Stacijas ielu ar Dīķa ielu), pie Stacijas ielas izbūvējot savienojumu ar jauno gājēju tiltu pār Stacijas ielu un izbūvējot kāpnes pie Stacijas ielas. Dīķu ielas un Satiksmes ielas pusē paredzēts veidot tilta pagarinājumu, kas šķērso Dīķu ielu un izveidot rampas nobraukšanai Dīķu ielas un Satiksmes ielas virzienā. Paredzēts rekonstruēt esošās kāpnes.
- Ietve-veloceļš paredzēts arī gar Dīķu ielu, Satiksmes ielu un pa Smiltenes ielu līdz Varšavas ielai, paredzot vienlīmeņa gājēju pāreju pār sliežu ceļu esošajā Smiltenes ielas pārbrauktuves zonā. Gar Svaru ielu un Smiltenes ielu līdz Malu ielas rotācijas aplim paredzēts izbūvēt gājēju ietves.

Projekta risinājumā paredzēts izbūvēt jaunu ielas un pārvada apgaismojuma sistēmu, līdz ar to būtiski uzlabojot gājēju zonas un transporta zonas izgaismošanu.

Lai nodrošinātu normatīvo trokšņa līmeni dzīvojamajās telpās pēc projekta realizācijas paredzēti sekojoši trokšņa slāpēšanas pasākumi:

- Uz pārvada un rampām paredzēts izbūvēt prettrokšņa barjeras sistēmu, kas samazinās autotransporta radīto troksni.
- Rekonstrukcijas posmā, sakarā ar prognozētās satiksmes intensitātes palielināšanos, paredzēts esošajām ēkām gar Kandavas ielu un Smilšu ielu veikt logu vai logu pakešu nomaiņu, tādējādi nodrošinot nepieciešamo trokšņa līmeņa aizsardzību iekštelpās.
- Posmos, kur nav iespējams trokšņa līmeni nodrošināt normatīvajā apjomā, tiks paredzēts izbūvēt vai rekonstruēt žogus gar privātīpašumiem.

Ieguvumi*

Realizējot projektu, tiek iegūti vairāki netieši ieguvumi, ko parāda aprēķini. Latvijas valsts ceļu „Metodiskie norādījumi autoceļu projektu izdevumu/ieguvumu ekonomiskai novērtēšanai” nosaka trīs ieguvumus, kuri rodas rekonstruējot ielas vai autoceļus. Visi ieguvumi no būvniecības tiek rēķināti no būves ekspluatācijā nodošanas brīža. Tieki izdalīti trīs nozīmīgi dažāda veida ieguvumi realizējot projektu:

- ieguvumi, kas rodas samazinoties satiksmes dalībnieku patēriņtajam laikam;
- ieguvumi, kuri rodas automobiļu autokilometra izmaksas;
- ieguvumi, kuri rodas samazinot ceļu satiksmes negadījumu skaitu.

Veicot paredzētos būvniecības darbus pilsēta iegūst jaunu maģistrālo ielu, kura nodrošina optimālu satiksmes drošības līmeni, uzlabo transporta organizāciju, nodrošinot komfortablu autobraucēju, gājēju un velobraucēju pārvietošanos.

Būvprojekta ekoloģiskais novērtējums*

Prognozētās gaisa kvalitātes izmaiņas piegulošajās teritorijās*

Ieteikme uz gaisa kvalitāti būs saistīta gan ar jaunā pārvada un piebraucamo ceļu būvniecības darbiem, gan arī satiksmes intensitātes izmaiņām apkārtējās ielās. Rekonstrukcijas posmā no Daugavas ielas līdz A.Pumpura ielai prognozēts ka palielināsies satiksmes intensitāte, tas nozīmē, ka gaisa kvalitāte iespējams nedaudz varētu pasliktināties. Taču gaisa kvalitāte (no autotransporta) būtiski uzlabosies zonās pie dzelzceļa pārbrauktuvēm Malu ielā un Smilenes iela, šajās vietās vairs neveidosies būtiski sastrēgumi no stāvošiem automobiliem.

Projekta risinājums paredz to, ka tiek organizēta nepārtraukta transporta plūsma – jau izveidoti vai no jauna paredzēti rotācijas apli, neparedzot krustojumus ar luksoforiem (izņēmums ir Kandavas ielas un Cietokšņa ielas krustojums, kur ir tramvaja sliežu ceļš).

Veicot jauno pievedceļu un pārvada izbūvi, prognozējams, ka par ~ 30% varētu samazināties transporta plūsma apkārtējās ielās, kuras autovadītāji izmantoja, lai apbrauktu dzelzceļa pārbrauktuves.

Gaisa kvalitāte pilsētā būvniecības procesa laikā tiks ietekmēta īslaicīgi. Galvenās piesārņojošās vielas būs oglekļa monoksīds, benzols, cietās daļīnas un slāpekļa oksīdi. Būvniecības darbu rezultātā – konstrukciju jaukšanas un demontāžas, asfalta seguma frēzēšanas, zemes klātnes izbūves – prognozējams cieto daļiņu (putekļu) koncentrācijas līmeņa gaisā pieaugums. Būvniecības tehnikas ekspluatācijas un autotransporta koncentrēšanās satiksmes ierobežojumu dēļ – degvielas sadedzināšanas produktu emisijas gaisā pieaugums.

Trokšņa līmena un vibrāciju izmaiņu novērtējums*

Ieteikme uz trokšņa līmeni būs saistīta gan ar jaunā pārvada un piebraucamo ceļu būvniecības darbiem, gan arī satiksmes intensitātes izmaiņām posmā (palielināsies) un apkārtējās ielās (samazināsies). Rekonstrukcijas posmā no Daugavas ielas līdz A.Pumpura ielai prognozēts, ka palielināsies satiksmes intensitāte, tas nozīmē, ka arī trokšņa līmenis palielināsies. Lai novērstu trokšņa līmeni blakus esošo ēku dzīvojamajās telpās paredzēti speciāli prettrocšņa pasākumi:

- Uz pārvada, nobraukšanas un uzbraukšanas rampām paredzētas prettrocšņa barjeras;
- Blakus esošo ēku (tehniskajā projektā veicot transporta radītā trokšņa prognozi) logu vai logu pakešu nomaiņu;
- Blakus esošajiem īpašumiem žogu nomaiņa vai jaunu izbūve (tehniskajā projektā veicot transporta radītā trokšņa prognozi).

Veicot jauno pievedceļu un pārvada izbūvi, prognozējams, ka par ~ 30% varētu samazināties transporta plūsma apkārtējās ielās, kuras autovadītāji izmantoja, lai apbrauktu dzelzceļa pārbrauktuves, līdz ar to šajās ielās samazinātos arī autotransporta radītais troksnis.

Veicot pārvada un piebraucamo ceļu būvniecību, būvniecības periodā prognozējams trokšņa pieaugums tuvākajā apkārtnē. Pieņemot, ka prettrocšņa pasākumi netiku veikti, trokšņa rādītāju robežlielumu pārsniegumi prognozējami tuvumā esošajās apbūves teritorijās.

Projekta būvdarbu laikā sagaidāms arī paaugstināts vibrācijas līmenis tuvākajā apkārtnē. Par vibrācijas ietekmes subjektiem būvniecības darbu veikšanas laikā tiek uzskatīti cilvēki, bet

par objektiem – ēkas un būves, dažkārt arī jutīga aparatūra. Tieka prognozēts, ka projekta ietvaros vibrācija un troksnis būs īslaicīgi.

Virszemes notece ūdeņu novadīšana, drenāžas apstākļi*

Virszemes notece ūdeņu savākšanu un novadīšanu no ielas nodrošinās rekonstruējamā un no jauna izbūvējamā lietus kanalizācijas sistēma. Drenāžas sistēma tiks ierīkota arī būvniecības laikā. Notekūdeņi tiks novadīti pilsētas kanalizācijas sistēmā.

Izmaiņas apkārtējā ainavā, ietekme uz kultūrvēsturiskiem objektiem*

Pārvada un pievadceļu būvniecība radīs pozitīvas izmaiņas apkārtējā ainavā. Tiks sakārtota pilsētas vide un ainava iegūs sakārtotāku veidolu, tādejādi palielinot apkārtējo iedzīvotāju un ceļa lietotāju komfortu.

Ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, iespējamie vides riski*

Pārvada un pievadceļu būvniecības projekta ietekmes uz vidi būtiskums izvērtēts no diviem aspektiem – no paredzamās ietekmes uz dabu un sociāli ekonomiskajiem aspektiem.

Ietekmes vērtētas ar atzīmēm sekojoši (skat. tabulu zemāk):

- „0” – ietekme salīdzinājumā ar esošo situāciju neizmainīsies;
- „-” – sagaidāma negatīva ietekme pie noteikuma, ja netiks veikti speciāli pasākumi;
- „+” – sagaidāma pozitīva ietekme;
- „?” – nav pietiekošas informācijas, nepieciešami papildus pētījumi un analīze.

Ietekmes	Pārvada un pievadceļu būvdarbu periods	Pārvada un pievadceļu ekspluatācijas periods	Blakus esošās ielas pēc projekta realizācijas
Ietekme uz dabu			
gaisa kvalitāte	-	-	+
trokšņa un vibrāciju izplatība	-	+	+
hidroloģiskā režīma un drenāžas apstākļi	-	+	0
ainaviskā vērtība	-	+	0
Ietekme uz sociāli ekonomiskajiem apstākļiem			
iedzīvotāju dzīves apstākļi	-	+	+
Novada attīstībai kopumā	-/?	+	+

Kopumā vērtējot, projekta ietekme uz vidi (izņemot būvniecības fāzi) ir vērtējama pozitīvi.

Iespējamā ietekme uz sabiedrību*

Šobrīd rekonstruējamo ielu tuvākajā teritorijā izvietotas dzīvojamās mājas, dažādu pakalpojumu sniedzēju punkti (veikali, DUS u.c.). Potenciāli ielas būvniecība veicinās ekonomisko attīstību ceļam piegulošajās teritorijās, jo plānota šī ceļa apkalpošanas infrastruktūras pilnveidošana.

Prognozējamo automobiļu autokilometru izmaksu ieguvumi, satiksmes dalībnieku patēriņtā laika ieguvumi, kā arī ceļu satiksmes negadījumu izmaksu ieguvumi, kas galvenokārt saistīts ar ielas kvalitātes un autoceļa tehnisko rādītāju uzlabošanu.

Papildus pozitīvais ieguvums ir iedzīvotāju iespējamais nekustamā īpašuma cenu pieaugums, uzlabojoties autoceļa satiksmei un pieķuvei attiecīgajam reģionam.

Būvniecības ieceres "Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība Daugavpilī" (turpmāk – Būvniecības iecere) publiskajai apspriešanai piedāvātie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

2013.gada 4.februārī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/3 "Par būvniecības ieceres „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība” publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu” un ar 2013.gada 4.februāra rīkojumu Nr.8.1-5/3 norīkots atbildīgais sekretārs publiskās apspriešanas pārraudzībai.

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2013.gada 15.februāra līdz 2013.gada 15.martam, ņemot vērā Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā "Latgales laiks" (paziņojuma teksts) 15.02.2013, latviešu valodā;
- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv:
- sadaļā "Ziņas" 15.02.2013,
- sadaļā "Publiskā/sabiedriskā apspriešana", 15.02.2013, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu, 28.02.2013 pievienojot prezentāciju ppt*;
- Domes telpās, 1.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- zemesgabalā, Stacijas ielā gājēju tilta rajonā, informatīvās būvtāfeles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie interneta portāli.

Publiskās apspriešanas laikā no 2013.gada 15.februāra līdz 2013.gada 15.martam par objekta būvniecības ieceri saņemtas septiņas aptaujas lapas.

Veicot aptaujas lapu *kvantitatīvo* analīzi secināts sekojošais:

1. Visas aptaujas lapas aizpildītas atbilstoši LR Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasībām.
2. Pieci respondenti ir fiziskas personas.
3. Divi respondenti identificēja sevi gan kā fiziskas personas, gan kā personas ar juridisko statusu.
4. Sešas aptaujas lapās Būvniecības iecere atzīmēta kā atbalstāma.
5. Vienā aptaujas lapā Būvniecības iecere atzīmēta kā noraidāma.

Veicot aptaujas lapu *kvalitatīvo* analīzi secināts sekojošais:

Atbalstot Būvniecības ieceri, respondenti uzskata, ka Būvniecības ieceres realizācija kopumā pozitīvi ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus un neaizskars apkārtējo māju iedzīvotāju tiesības un likumiskās intereses.

Atbalstot vai neatbalstot Būvniecības ieceri, respondenti pārsvarā pamato savu viedokli.

Būvniecības ieceres atbalstīšanas pamatojums:

- jaunas maģistrālās ielas izveidošana,
- ērtāka pārvietošanās virzienu izveidošana,
- optimāla satiksmes drošības līmeņa nodrošināšana,
- komfortabla autobraucēju, velosipēdistu un gājēju pārvietošanās iespēju nodrošināšana,
- sakārtota vide pilsētas centrā,
- apgaismojuma sistēmas izveidošana,
- trokšņu slāpēšanas sistēmas izveidošana.

Noraidot Būvniecības ieceri, respondents piedāvā savas divas transporta kustības shēmas.

Atbalstot Būvniecības ieceri, tiek izteikti sekojošie priekšlikumi/ierosinājumi/jautājumi:

- Ekoloģiskā novērtējumā nekas nav pateikts par to, kāda būs ietekme uz ūdenstilpni, kas atrodas blakus Daugavpils Universitātei (dīķis, kuru pilsētnieki vasarā bieži izmanto rekreācijas nolūkos). Pārvada tuvums ar intensīvo satiksmi noteikti ietekmēs ekoloģisko kvalitāti. Vai tiek plānoti pasākumi dīķa aizsardzībai?
- Ir jautājums sakarā ar plānoto "turbo" apli A.Pumpura un Smilšu ielas krustojumā. Ir zināms, ka divu kvartālu tuvumā (pa ceļam) atrodas vēl viens aplis (Smilšu un Ventspils ielas krustojums). Vai šo objektu tuvums, neskatoties uz plānotajiem

- ieguvumiem, nepazeminās kustības intensitātes ātrumu (kas nonāk pretrunā ar projekta izvirzīto mērķi "palielināt transporta vidējo kustības ātrumu")?
- Vai var projekta ietvaros paredzēt pret trokšņu barjeru uzstādīšanu gar Satiksmes ielu (posms, kas atrodas gar dzelzceļu). Šis risinājums viennozīmīgi samazinās trokšņa līmeni šajā teritorijā, tādējādi paaugstinot komforta līmeni kājāmgājējiem, kuri izmanto šo ielu, pārvietojoties pa pilsētas teritoriju.
 - Organizēt papildu autostāvvietu pie Poļu legionāru piemiņas krusta, vēsturiskās kapsētas (vismaz 3 autobusiem un 20 vieglām mašīnām).
 - Nodrošināt mūzikas skolas audzēkņu drošību mācību procesā - nelabvēlīgus transporta trokšņus un ēkas vibrāciju, kas negatīvi ietekmē mācību procesu; organizēt papildu autostāvvietu.
 - Nojaukt pašvaldībai piederošo pamesto māju ar būvēm Alejas ielā 96, jo tā atrodas paralēli Kandavas ielai un arī tiks paplašināta josla. Arī pašlaik tās būves apdraud blakus māju iedzīvotāju drošību, jo tur mitinās bezpajumtnieki.
 - Pie paša pārvada sākuma Indras ielā 9A ir privātmāja. Ieteikums arī ieplānot māju nojaukšanu un uzbūvēt arī prettrocšņa barjeru, tajā vietā uzlabojot apkārtējo iedzīvotāju drošību un skatu pilsētas centrā.
 - Adekvāti novērtēt dzīvojamās ēkas, kas tiks nojauktas.

Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteiktie viedokļi apkopoti, pievienojot projektētāja paskaidrojumus (sk. 4.pielikumā).

Publiskās apspriešanas ietvaros 2013.gada 27.februārī, plkst.16.30, Domes konferenču zālē, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, notika Būvniecības ieceres prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās četri projektētāja pārstāvji, divpadsmit Daugavpils pašvaldības pārstāvji, četri institūciju pārstāvji, divdesmit četri iedzīvotāji, trīs plašsaziņas līdzekļu pārstāvji. Publiskās apspriešanas prezentācijas pasākums tika protokolēts (sk. 3.pielikumā).

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2013.gada 15.februāra līdz 2013.gada 15.martam, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Jautājums par objekta Būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Domei.

Pielikumā:

1. 2013.gada 4.februārī Departamenta pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/3 “Par būvniecības ieceres „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība” publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu” uz 1 lp.

2. 2013.gada 4.februāra Departamenta vadītājas rīkojums Nr.8.1-5/3 "Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu", uz 1 lp.
3. Būvniecības ieceres sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, projekta prezentācijas materiāliem uz 16 lp.
4. Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums uz 7 lp.
5. Būvniecības ieceres grafiskais materiāls uz 1 lp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre

 I.Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta vadītāja



S.Krjukova

Departamenta būvvaldes vadītājs



V.Komuls

Departamenta juriste



S.Pupiņa

Departamenta Pilsētplānošanas nodaļas vadītājs



S.Trošimovs

* Pilnsabiedrības „Firma L4 & Kelprojektas” publiskās apspriešanas materiāls



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME
PILSĒTPLĀNOŠANAS UN BŪVΝIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ. Nr. 90000077325, Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5403, tālrunis 65407780, fakss 65457160
e-pasts: ppdep@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei
„Komunālās saimniecības pārvalde”
Saules ielā 5A, Daugavpilī

LĒMUMS
Daugavpilī

2013.gada 4.februārī

Nr.8.3-12.1/3

Par būvniecības ieceres „Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība” publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, Būvniecības likuma 12.panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētas būves publiskās apspriešanas kārtība” 2.punktu, Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta būvvalde nolemj:

1. Uzsākt būvniecības ieceres „Kandavas - Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība” publiskās apspriešanas procedūru.
2. Noteikt publiskās apspriešanas termiņu no 2013.gada 15.februāra līdz 2013.gada 15.martam ieskaitot.
3. Noteikt būvniecības prezentācijas pasākuma laiku un vietu – 2013.gada 27.februāris, plkst.16:30, Daugavpils pilsētas domes konferenču zālē, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī.
4. Saskaņot ar projektētāju un apstiprināt publiskās apspriešanas materiālus.

Lēmums stājas spēkā Administratīvā procesa likumā 70.pantā noteiktajā kārtībā. Šo lēmumu var apstrīdēt viena mēneša laikā, no tā spēkā stāšanās dienas, vēršoties pie Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta vadītājas S.Krjukovas, Raiņa ielā 28, Daugavpilī, LV-5401.

Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta
būvvaldes vadītājs

V.Komuls
65407781
valdis.komuls@daugavpils.lv

V. Komuls



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME
PILSĒTPLĀNOŠANAS UN BŪVΝIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reg. Nr. 90000077325, Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5403, tālrunis 65407780, fakss 65457160
e-pasts: ppdep@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

RĪKOJUMS
Daugavpilī

2013.gada 4. februārī

Nr. S. 1 - 5/3

Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu

Nemot vērā 2013.gada 4.februāra Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta lēmumu Nr.8.3-12.1/3 "Par būvniecības ieceres „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība” publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, un ievērojot 2007.gada 22.maija LR MK noteikumu „Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” Nr.331 prasības, noteikt publiskās apspriešanas termiņu par būvniecības ieceri „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība” no 2013.gada 15.februāra līdz 2013.gada 15.martam ieskaitot un būvniecības ieceres prezentācijas pasākuma datumu un laiku – 2013.gada 27.februāris, plkst.16.30.

Nozīmēt Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta arhīva un lietvedības pārzini Irēnu Gajevsku par atbildīgo amatpersonu būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai.

Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta vadītāja

S.Krjukova

Būvniecības ieceres

„Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība, Daugavpilī”

publiskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols

Daugavpilī, Kr. Valdemāra ielā 1
Plkst.16:30 līdz 18:00

2013.gada 27. februārī

Piedalās: dalībnieku saraksts pielikumā

Pasākumu atklāj: Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības Departamenta atbildīgā par publiskās apspriešanas procedūru - Irēna Gajevska

Darba kārtība:

1. Klātesošo iepazīstināšana ar projekta risinājumiem.
2. Klātesošo debates, atbildes uz jautājumiem un ierosinājumiem.

1. Klātesošo iepazīstināšana ar projekta risinājumiem

Pilnsabiedrības „Firma L4 & Kelprojektas” ceļu daļas projektēšanas inženieris Valdis Polmanis prezentē skiču projektu un iepazīstina sanāksmes dalībniekus ar skiču projekta galvenajiem risinājumiem un plānotajiem darbiem. Šis prezentācijas kopsavilkums:

- Kandavas ielas kopgarums 2250m, no tiem 938m sastāda pārvads, bet 290m garā posmā starp Vienības un Cietokšņa ielu rekonstrukcija netiek paredzēta.
- Projekta mērķis izveidot jaunu transporta mezglu starp Daugavas un Kandavas ielu, savienot Daugavas ielu ar Smilšu ielu, likvidēt dzelzceļa pārbrauktuves uz Smitenes ielas un atrisināt dzelzceļa radītos sastrēgumus uz Smitenes ielas, uzlabot transporta plūsmas ātrumu un saīsināt ceļā pavadīto laiku, koncentrēt satiksmi no apkārtējām ielām uz Kandavas ielu un samazināt blakus esošo mazākas nozīmes ielu noslodzi, attīstīt veloinfrastruktūru, uzlabot satiksmes drošību, vides pieejamību un sakārtot pilsētas vidi.
- Prognozētā satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte uz pārvada objekta kalpošanas divdesmitajā gadā var sasniegt 21000 trl/24h.
- Kopējais projektā paredzēto rekonstrukcijas darbu apjoms šobrīd sastāda ~4510m.
- Kandavas ielas šķērsprofils balstīts uz normālprofila NP16 bāzes.
- Veloceliņi paredzēti atbilstoši LVS 190:12 kā atsevišķi atdalīti, samazināta platuma, kur 2.0m atvēlēti velosipēdistiem, bet 1.5m gājējiem ar 0.25m brīvtelpu pa vidu.

- Lai mazinātu kaitīgo trokšņa ietekmi, ēkām paredzēts nomainīt logus, vietās, kur tas ir piemērots, uzstādīt prettrokšņu sienas un paredzēt ielām klusāko seguma virskārtas materiālu.
- Viscaur projektā paredzēts nodrošināt vides pieejamību gājējiem, velosipēdistiem, bērnu ratiņiem un cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Projekts ietver ietvju un veloceliņu izbūvi, aprīkojot tos ar vadlīnijām un brīdināšajiem elementiem, izveidojot šķērsojumus ar pārvejumiem vienā līmenī ar brauktuvēm vai izveidojot divu līmeņu šķērsojumus (tiltus, tuneļus).
- Galvenie projekta realizācijas ieguvumi:
 - Brauciena laika minimālais ietaupījums 4 reizes attiecībā pret pastāvošo situāciju (laika ietaupījums $\geq 3\text{min}$) uz katru iedzīvotāju, kurš izvēlēsies izmantot jauno pārvadu.
 - Satiksmes drošības uzlabošana maksimāli samazinot kreiso pagriezienu nepieciešamību, uzstādot jaunu aprīkojumu, marķējumu un ieviešot drošākus satiksmes organizācijas risinājumus.
 - Gaisa piesārņojuma samazināšanās galvenokārt Smiltenes un malu ielu rajonā, kur nebūs sastrēgumu un citās vietās, kur satiksmes plūsma būs padarīta vienmērīga un nesarausīta.
 - Cilvēkiem tiks dota alternatīva iespēja izmantot veselīgu un videi draudzīgu pārvietošanos pilsētā (riteņbraukšana, skriešana, skrituļošana).
 - Iedzīvotāju drošības un veselības uzlabošanās.
 - Satiksmes intensitātes pārorientēšana un koncentrēšana uz maģistrālajām ielām.
 - Sakārtota vide ir pievilcīgāka investoriem. Tiks veicināta tālāka pilsētas attīstība.

2. Klātesošo debates

Jautājums: Precīzāk izskaidrojet lūdzu Smilšu ielas – A.Pumpura ielas krustojuma risinājumu.

Atbilde: Risinājums ar „Turbo” rotācijas apli. Krustojumā iespējami ir visi virzieni. *Tika izskaidrots un parādīti visi iespējamie virzieni šajā krustojumā.*

Jautājums: Kādi ir transporta kustības virzieni Kandavas un Stacijas ielas krustojumā?

Atbilde: Krustojumā iespējami ir visi virzieni. *Tika izskaidrots un parādīti visi iespējamie virzieni šajā krustojumā.*

Jautājums: Kādi garengritumi un slīpumi paredzēti pārvadam?

Atbilde: Pārvadam paredzēti garenkritumi līdz 7%.

Jautājums: Kādi pasākumi paredzēti aizsardzībai pret trokšņiem?

Atbilde: Paredzēta blakus esošo namu logu nomaiņa, vietām paredzama prettrokšņu sienu uzstādīšana un projektā paredzēts izmantot klusāko asfaltbetona seguma virskārtu.

Jautājums: Ierosinājums par kardinālām trases izmaiņām pa citiem ielu koridoriem.

Atbilde: Jautājums izskatāms Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei „Komunālās saimniecības pārvalde” (turpmāk – Pasūtītājs) kopā ar Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamentu.

Jautājums: Ierosinu papildināt projektu, paredzot pie pieminekļa izveidot papildus stāvvietas 2 autobusiem un 2 vieglajām automašīnām.

Atbilde: Ierosinājums tiks ņemts vērā.

Jautājums: Kāds pamatojums ir uzbrauktuves rampai no Varšavas ielas un kā šajā gadījumā tiks nodrošināta piekļuve mājām? Šajā risinājumā piekļubes nav!

Atbilde: Rampa izveidota atbilstoši intensitātes sadalījumam, virziens no Varšavas ielas uz Smilšu ielu ir visintensīvākais, tāpēc, lai pārlieku nenoslogotu blakus esošās Arodu un

Pumpura ielas, tika izveidota šī Rampa. Piekļuves iespējas īpašumiem ir vēl jārisina, bet tās tu apgrūtinātas.

rosinājums: Ierosinu likvidēt Pumpura ielas krustojumu, neparedzot rotācijas apli, jo neviens šo ielu nebrauks, visi brauks pa rekonstruēto Kauņas ielu.

Atbilde: Izskatīsim Jūsu ierosināto variantu kopā ar Pasūtītāju.

autājums: Kāda satiksmes organizācija paredzēta Kandavas un Daugavas ielas krustojumā?

Atbilde: Daugavas iela paredzēta ar 3 joslām, attiecīgi tiek nodrošināta labā lēnināšanas josla un reisā nogriešanās josla virzienam lai nokļūtu uz Kandavas ielu. Virzienā no Kandavas ielas abajam pagriezienam uz Daugavas ielu tiek paredzēta ieskrējiena josla.

Jautājums: Kāds risinājums paredzēts Kandavas un Cietokšņa ielas krustojumā. Satiksme ūdenskrātuvei ir haotiska. Varbūt likvidējami kreisie pagriezieni?!

Atbilde: Šāds variants tiks izskatīts.

Jautājums: Vai jums ir informācija par projekta risinājumu, kas bija izstrādāts 30-tajos gados?

Atbilde: Diemžēl nav. Vadāmies pēc pilsētas attīstības plānojuma.

Jautājums: Kādi ir pārvada gabarīti. Kāpēc tik tālu paredzēta pārvada noeja?

Atbilde: Pārvads ir ar divām braukšanas joslām katrā virzienā, vietām ir trešā josla, kas kalpo kā ieskrējiena vai bremzēšanas josla, lai nokļūtu uz rampām. Pārvada noeja paredzēta tik tālu, jo nedrīkstam pārsniegt maksimālo garenkritumu un lai paspētu divos līmeņos šķērsot Varšavas ielu, ir jāsasniedz vismaz 5.0m gabarīts virs šīs ielas.

Jautājums: Kāds risinājums paredzēts ar esošo sporta laukumu pie Daugavas ielas, pie ūdens tilpnes, kur vasarā cilvēki atpūšas.

Atbilde: Šobrīd pāri šim laukumam tiek paredzēta iela. Varam projekta ietvaros paredzēt jauna laukuma izbūvi, vienojoties ar Pasūtītāju.

Jautājums: Kāds risinājums paredzēts bērnu drošības nodrošināšanai pie mūzikas skolas, lai bērni neizskrien uz brauktuves? Kādu risinājumu paredzēts mūzikas skolas aizsardzībai pret troksni un vibrācijām, kas var būtiski traucēt bērnu mācīšanos.

Atbilde: Jautājums tiks vēl izvērtēts. Paredzēsim uzstādītas gājēju barjeras, uzlikt ātruma ierobežojumu. Pret trokšņiem tiek paredzēta logu nomaiņa. Prettrokšņu sienas nebūs efektīvākais risinājums šeit, jo tas spēs aizsargāt tikai apakšējos stāvus, augšejie stāvi tāpat tiek pakļauti trokšņa ietekmei, tāpēc tiek paredzēta logu nomaiņa.

Jautājums: Kādas pretrokšņa sienas paredzētas?

Atbilde: Šobrīd ir pāragri par to spriest, jo sienas tehniskā projekta ietvaros būtu jāsaskaņo ar pilsētas galveno arhitektu.

Jautājums: Kā paredzēts organizēt gājēju kustību pār pārvadu?

Atbilde: Pār pārvadu kustība netiks atļauta. Gājējiem tiek plānots izveidot jaunu gājēju un velosipēdistu tiltiņu jau esošā gājēju tilta vietā, nodrošinot piekļuves iespējas arī ar ratiņiem un velosipēdiem.

Jautājums: Vai ir paredzēts trotuārs gar Stacijas ielu un virzienā uz staciju?

Atbilde: Ir paredzēts.

Jautājums: Kāds ir pārvada profila gabarīts?

Atbilde: Virs dzelzceļa sliedēm vismaz 7.20m virs ielām vismaz 5.0m.

ājums: Kā objekts ietekmēs ekoloģiskos jautājumus? Dīķis pie Daugavas tiek izmantots
ai, vai tas tiek izvērtēts?

Ide: Projektam tiks veikts sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums, kurā tas būs redzams un
spriests par nepieciešamajiem pasākumiem.

Prezentācijas protokolam pievienoti:

1. Dalībnieku reģistrācijas lapa, 5 lpp.,
2. Projekta prezentācijas materiāli, papīra formātā 7 lpp.,
3. Debašu jautājumu apspriedes audio ieraksts mp3 formātā.

Protokolēja

Vārds, uzvārds

Amats



Jānis Langenfelds

Projekta vadītājs

Pielikums Nr. _____
2013.gada 27.februāra protokolam

BŪVNIECĪBAS IECERES
**„Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība,
Daugavpili”**
PREZENTĀCIJAS PASĀKUMA DALĪBΝIEKU REĢISTRĀCIJAS LAPA

2013.gada 27.februārī, plkst.16.30 līdz 18.00
Daugavpils pilsētas domes konferenču zālē, Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpilī

Nr. p.k.	Uzvārds, vārds	Pastāvētā interešu grupa (piemēram, organizācija, iestāde, iedzīvotājs)	Kontaktinformācija (tālrunis,/@-adrese/ posta adrese)	Paraksts
1	Valdis Polmanis	Prezentācijas pilnvarotākā vieta „FIRMA L4 KELPROTEKTS”	294153988 valdis.polmanis@ l4.lv	
2	Sorokina Anna	Prezentācijas pilnvarotākā vieta „FIRMA L4 KELPROTEKTS”	88141104 anna.sorokina@l4.lv	
3	Mautars Tuomas	UAB „KELPROTEKTS”	mautars.tuomas@kelprotekt.lv	
4	Felix Langenfelds	Pilnvarotākā vieta „FIRMA L4 KELPROTEKTS”	28345611 felix.langenfelds@l4.lv	

Nr. p.k.	Uzvārds, vārds	Pastāvētā interešu grupa (piemēram, organizācija, iestāde, iedzīvotājs)	Kontaktinformācija (tālrunis /@-adrese/ posta adrese)	Paraksts
5	Pāvels Šukolovs	iedzīvotājs	26140384	<i>Pāvels Šukolovs</i>
6	Igoris Rulatovs	"KSP" Čīriņiž	26355537	<i>Igoris Rulatovs</i>
7	Jānis Semjonovs	"KSP" Jekta nāc. vadošais	29555297	<i>Jānis Semjonovs</i>
8	Glebs Šķērziņš	iedzīvotājs	22046105	<i>Glebs Šķērziņš</i>
9	Helena Ķēyne	iedzīvotājs	22443060	<i>Helena Ķēyne</i>
10	Sofja Koļesnikova	iedzīvotājs	29717931	<i>Sofja Koļesnikova</i>
11	Vaida Zīpiņeva	iedzīvotājs	299911887	<i>Vaida Zīpiņeva</i>
12	Ieva Jaukova	Latvijas banka	26205178	<i>Ieva Jaukova</i>
13	Ferēns Kriukovs	Transporta un saturs institūts	26800590	<i>Ferēns Kriukovs</i>
14	Uldis Šķērziņš	iedzīvotājs	65424270	<i>Uldis Šķērziņš</i>
15	Nikolajevs Kratošs	pilkās apturētā galvā inčenīces Domē	65470066	<i>Nikolajevs Kratošs</i>
16	Kāerīts Andrejs	Domē, kapitāldienests	65464355	<i>Kāerīts Andrejs</i>
17	Andīza Smeļa	Domē, Satricēska a171 māks. nodaļa	65409393	<i>Andīza Smeļa</i>

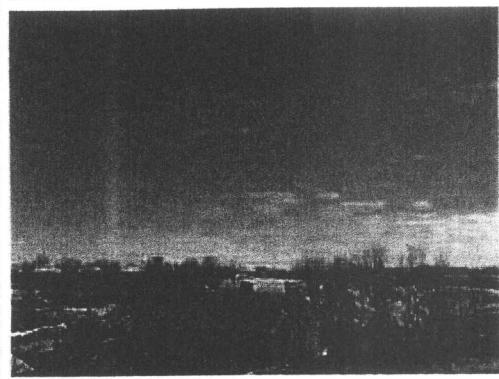
Nr. p.k.	Uzvārds, vārds	Pastāvētā interešu grupa (piemēram, organizācija, iestāde, iedzīvotājs)	Kontaktinformācija (tālrunis/ @adrese/ posta adrese)	Paraksts
18	1 Svans Andrey	iedzīvotājs	262800194	
19	2 Ivars Rimcs	iedzīvotājs	29889d258	
20	3 Mire Porencake	iedzīvotājs	29 6543374	
21	4. Aleksandrs Porencaks	iedzīvotājs.	29 68783572	
22	5 Zarijs Kaidys	iedzīvotājs	26336744	
23	6 Pjotrs Dobins	iedzīvotājs	26797638	
24	7 Rihards Štaņķeris	Laujas poli Sāvenības priekšsēdētājs 05454591		
25	8 Vilhelms Bernāts	iedzīvotājs	29377365	
26	9 Konrads Grīnbergs	16551. NIEZ	29550684	
27	Volcen Dzompis	Kandava 23	29999723	
28	Raisa Semjonova	iedzīvotājs	26452097	
29	Igorimors Sergejs	Domes Biroja pieteikšanās un fizmū cības depātamentā. Plānošanas ned. 65407784		
30	Krijonova Svetlana	Domes Biroja pieteikšanās un fizmū cības depātamentā mārtiņa	65407782	

Nr. p.k.	Uzvārds, vārds	Pastāvētā interešu grupa (piemēram, organizācija, iestāde, iedzīvotājs)	Kontaktinformācija (tālrunis/@-adrese/ posta adrese)	Paraksts
31	Ilona Tuuse	iedzīvotāja	50853482	
32	Hilma Jorlāns	iedzīvotāja	56955750	
33	Ārihails Šķibens	iedzīvotājs	28577412	
34	Alexandru Rūčans	Daugavpils pilnētās skolotāja	25949235	
35	Jānis Jāniņš	iedzīvotājs	28613559	
36	Saregiers Sergejs	iedzīvotājs	28181886	
37	Villeler Zarelija	Ģenerāla Pēteris Kārliņš	26598219	
38	Pēteris Dzalbe	Dome - deputāts, iedzīvotājs	27083306	
39	Goliard Voznaič	iedzīvotāja	29822667	
40	Yelena Lebina	iedzīvotājs	28018986	
41	Veronika Černovs	Gozd LV		
42	Irena Andreje	10027004-2A	22333922	
43	Anciņa Inga	Būvniecības un tirdzniecības departamenta, Rēzes	654957161	

Nr. p.k.	Uzvārds, vārds	Pastāvētā interešu grupa (piemīram, organizācija, iestāde, iedzīvotājs)	Kontaktinformācija (tālrunis/@-adrese/ posta adrese)	Paraksts
44	Konstantīns Ēdards	Domes Pilsētpārvaldes un teritoriālās departamenta Biroja	65457787 kontaktais	Ā. Ēdards
45	Gajevska Irena	Domes Pilsētpārvaldes un teritoriālās departamenta	65457880	Gajevska
46	Šmiltinoos Andris	Domes, Saņēmējre aktuālās spriegumības	65457349	
47	Tatjana Fadējeva	guru.lv, informācijas portāls	tatjana@ guru.lv	J. Fadējeva

PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

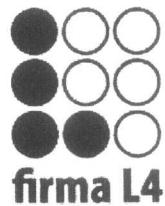
OBJEKTS: Skiču projekta izstrāde objektam „Kandavas – Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas – Stacijas – Smilšu ielu pārvada būvniecība, Daugavpilī”



PASŪTĪTĀJS:
*Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde
„Komunālās saimniecības pārvalde”*



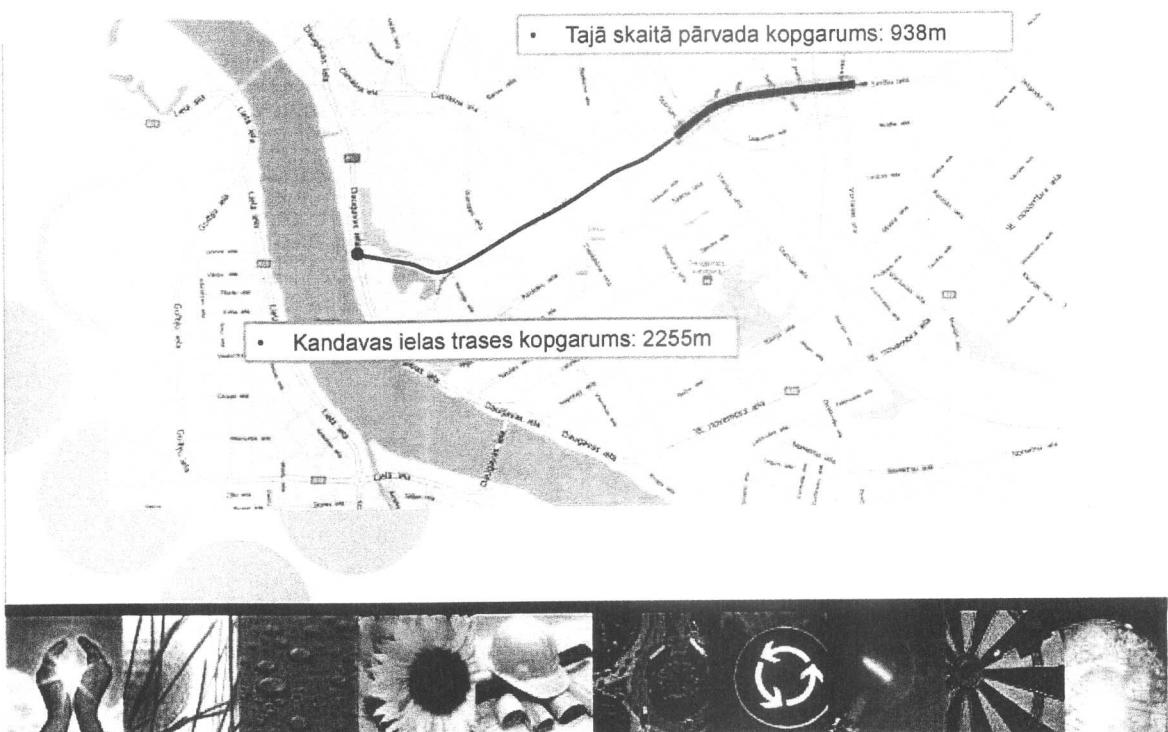
PROJEKTĒTĀJS:
Pilnsabiedrība „Firma L4 & Kelprojekta”



KELPROJEKTAS
firma L4

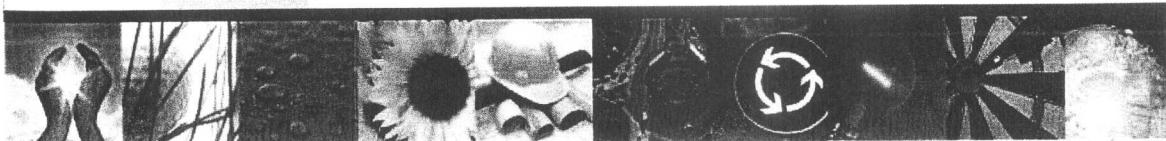


OBJEKTA NOVIETOJUMS



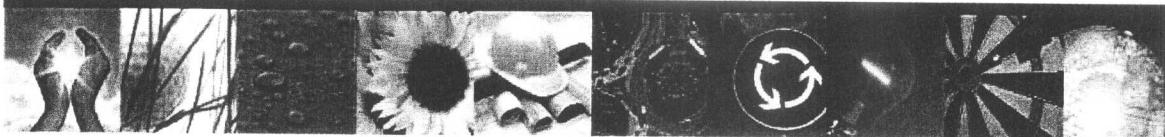
PROJEKTA MĒRKIS

- Transporta mezgla izveide starp Daugavas un Kandavas ielām
- Savienot Daugavas ielu ar Smilšu ielu Jaunbūvē
- Slēgt esošās dzelzceļa pārbrauktuves Smiltenes ielā
- Uzlabot transporta plūsmas vidējo ātrumu, saīsināt brauciena laiku
- Mazināt transporta intensitāti uz mazākas nozīmes paralēlajām ielām



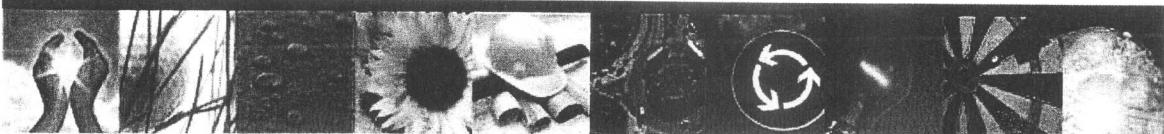
PROJEKTA MĒRKIS

- Attīstīt veloinfrastruktūru
- Uzlabot satiksmes drošību
- Uzlabot vides pieejamību
- Sakārtot un sakopt pilsētas vidi



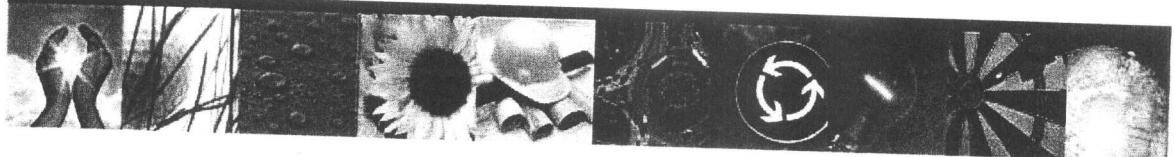
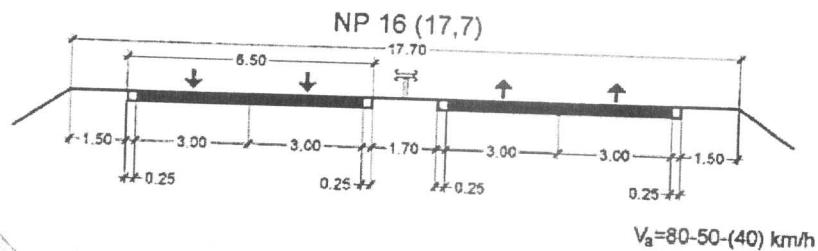
GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

- Prognozētā satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte uz pārvada ~ 21 000tr.l./24h
- Pārvada kopgarums 938m
- Rampu kopgarums 840m
- Rekonstruējamo un izbūvējamo ielu posmu kopgarums 4510m



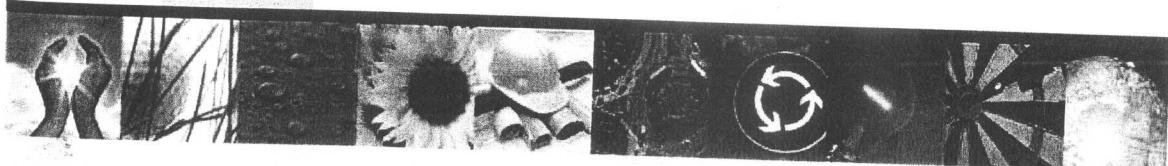
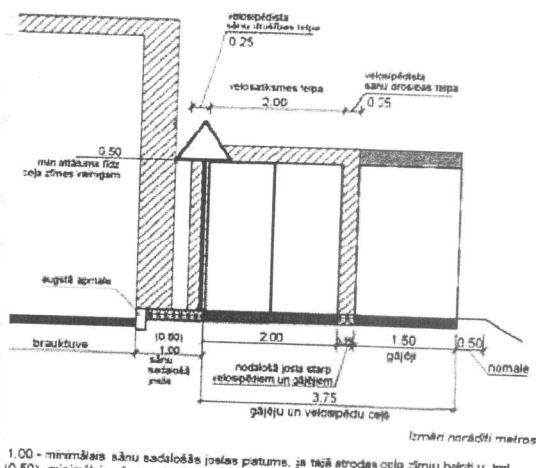
KANDAVAS IELAS PARAMETRI

- Prognozētā satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte uz pārvada ~ 21 000tr.l./24h
- Normālprofils Kandavas ielai: NP16



VELOCELIŅU PARAMETRI

- Atsevišķi atdalīts, samazināta platuma



VIDES TROKNSNIS

- Ēku logu nomaiņa
- Prettrokšņu sienu uzstādīšana

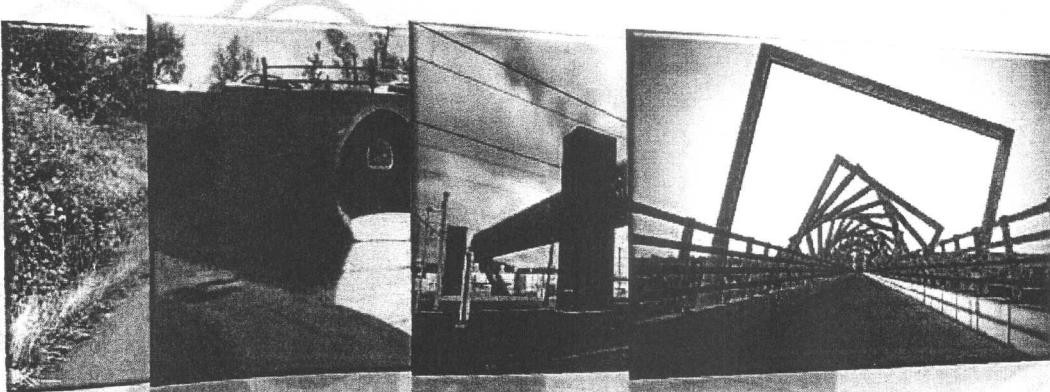


- Atbilstoša ielu seguma izvēle



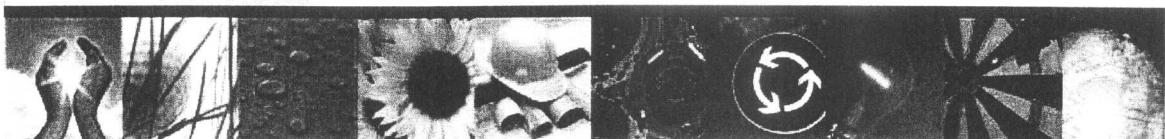
VIDES PIEEJAMĪBA

- Gājēju ietvju izbūve
- Ietvju aprīkojums (vadlīnijas, brīdinošie elementi)
- Ietvju pāndusu izbūve
- Gājēju šķērsojumi vairākos līmenos



IEGUVUMI

- Brauciena laika minimālais ietaupījums 4 reizes attiecībā pret pastāvošo situāciju (laika ietaupījums $\geq 3\text{min}$)
- Satiksmes drošības uzlabošana
- Gaisa piesārņojuma samazināšanās
- Iespējas veselīgam un videi draudzīgam dzīvesveidam (riteņbraukšana, skriešana, skrituļošana)

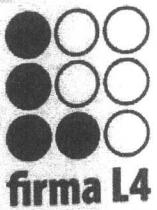


IEGUVUMI

- Iedzīvotāju drošības un veselības uzlabošana
- Satiksmes intensitātes samazinājums uz paralēlajām ielām
- Investoriem/uzņēmējiem labvēlīgāka vide



Paldies par uzmanību!



firma L4

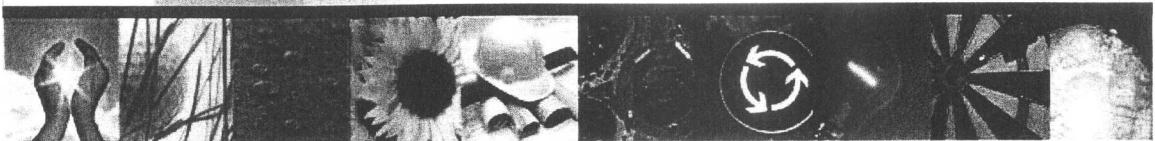


KELPROJEKTAS

Jelgavas iela 90, Rīga

Tālr. 67500180, Fakss: 67500181,

E-pasts: firmaL4@L4.lv www.L4.lv



Pielikums Nr. 4

Zinojumam par būvniecības ieceres
"Kandavas- Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība, Daugavpilī"
publiskās apspriešanas rezultātiem

Būvniecības ieceres

"Kandavas- Daugavas ielu transporta mezgla un Kandavas - Stacijas - Smilšu ielu pārvada būvniecība,Daugavpilī"
respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums

Nr.p. k.	Datums	Būvniecības ieceri atbalstu/noraidu. Viedokļa pamatojums	Kā būvniecības ieceres realizācija kopumā ietekmēs Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Kā, Jūsuprāt, būvniecības ieceres realizācija ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus (sabiedrības ieguvumi un zaudējumi), to tiesības un/vai likumiskās intereses?	Jūsuprāt, vēlamie vai nepieciešamie priekšlikumi, nosacījumi, lai, īstenojot būvniecības ieceri, netiku aizskartas apkārtējo māju iedzīvotāju un citu personu tiesības un/vai likumiskās intereses	Respondenta dzīvesvietas adrese (ielas/rajona nosaukums), cita informācija	Projektētāja sniegtā atbilde/paskaidrojums
-------------	--------	--	---	---	---	--	---

1.	2/27/2013	Atbalstu. Būs lietderīgi pilsētai.	Pozitīvi.	Pozitīvi. Dažiem būs iespējams izmantot ērtākas pārvietošanās virzienus, bet dažiem nāksies mainīt dzīves vietu.	Lai adekvāti tiktu novērtētas dzīvojamās ēkas, kas tiks nojauktas.	Rēzeknes iela	Ēku novērtēšana būs Daugavpils pilsētas domes pārziņā.
----	-----------	------------------------------------	-----------	--	--	---------------	--

2.	3/5/2013	Atbalstu. Esošajā situācijā transporta kustība starp Esplanādes ar Jaunbūves rajonu ir sarežģīta un joti bieži aizņem joti lielu laiku. Pārvada būvniecība	Pozitīvi. Veicot paredzētos būvniecības darbus pilsēta iegūst jaunu maģistrālo ielu, kura nodrošina optimālu satiksmes drošības līmeni, uzlabo transporta organizāciju, nodrošinot	Pozitīvi. Manuprāt, projekta realizācija pozitīvi ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, jo pēc plāna ir paredzēta blakus esošo ēku logu vai logu pakešu nomaina. Kā arī	1. Ekoloģiskā novērtējumā nekas nav pateikts par to, kāda būs ietekme uz ūdenstilpni, kas atrodas blakus Daugavpils Universitātei (dīķis, kuru pilsētnieki vasarā bieži izmanto rekreācijas nolūkos). Pārvada tuvums ar intensīvo satiksmi noteikti ietekmēs to ekoloģisko kvalitāti. Vai tiek plānoti pasākumi tā aizsardzībai? 2. Ir jautājums sakarā ar plānoto "turbo" apli A.Pumpura un Smilšu ielas krustojumā. Ir zināms, ka divu kvartālu tuvumā (pa ceļam) atrodas vēl viens aplis (Smilšu un Ventspils ielas krustojums). Vai šo objektu tuvums, neskatoties uz plānotajiem ieguvumiem, nepazeminās	Jelgavas iela 1. Ielai būs slēgtā ūdens atvades sistēma, kura savāks noteikūdeņus un nepieļaus to nonākšanu blakus esošajā dīķī. Dīķa piesārņojumu ielas klātbūtne nepalielinās. 2. Krustojums ar A.Pumpura ielu tika koriģēts. Rotācijas aplis ir likvidēts un A.Pumpura iela tiek pārtraukta, nepieļaujot tiešu izbraukšanu uz Smilšu ielas vai nobraukšanu no Smilšu ielas uz A.Pumpura ielu. Kustība būs nepārtraukta līdz

					Ventspils ielas krustojumam.
					3. Projektā pēc sabiedriskās apspriešanas tika iekļauts vides trokšņa barjeru izvietojums gar Satiksmes ielu.
3.	3/5/2013	Atbalstu.	Pozitīvi.	Pozitīvi.	Balvu iela

4.	3/7/2013	Noraidu. Nav perspektīvas. Jāplāno uz 2070.- 2100.gadiem.	Es piedavāšu jauno un perspektīvo projekta piedāvājumu, lai projektrētāji analizētu skaita, cik maksās šis piedāvājums. Pielikumā shēma Nr.1 un shēma Nr.2 uz 2 lapām.	Risinājums ir jāizvērtē Pāsūtītājam kopā ar Daugavpils domi un nepieciešamības gadījumā jāizstudina konkursu uz jauna projekta izstrādes darbu veikšanu.
5.	3/14/2013	Atbalstu. Daugavpils pilsētas centrs tiks atslogots no tranzīta transporta.	1. Organizēt papildu autostāvvietu pie Poļu legionāru piemīnas krusta vēsturiskās pilsētas kapsētas (vismaz 3 autobusiem un 20 vieglatībās). Blakus 60m attālumā jau sākotnēji projekta tika paredzēts stāvlaukums 29 vieglatībām automašīnām. 2. Nodrošināt mūzikas skolai - bērnu drošību mācību procesam - nelabvēlīgus transporta troksņus un ēkas vibrāciju, kas negatīvi ietekmē mācību procesu.	1. Papildus stāvlaukums tika paredzēts 2 autobusiem un 5 vieglatībām automobiļiem vai 3 autobusiem un 2 vieglatībām automašīnām (attālībā pēc vajadzības). Blakus 60m attālumā jau sākotnēji projekta tika paredzēts stāvlaukums 29 vieglatībām automašīnām. 2. Tiks pievērsta pastiprināta uzmanība drošības jautājumiem gar mūzikas skolu. Prettirokšņu un vibrāciju pasākumi tieks ieviesti atbilstoši nepieciešamībai.

6.	3/14/2013	Atbalstu. Daugavpils pilsētas centra transporta intensitātes atslodzei ir nepieciešams kardināls transporta mezgla risinājums.	Pozitīvi. Tiks optimizēta saikne transportam - pilsētas centrs - Ķīmiķu rajons - virziens St.Peterburga, Krāslava.	Neietekmēs. Ja projektā tiks realizēti prettrocšņu pasākumi un nepieciešamās nobrauktuves pie privātīpašumu teritorijām.	1. Paplašināt projektu ar papildus autostāvvietu prominentām personām piekļuvei pie piemiņas krusta Polijas leģionāriem, nodrošinot tūristu autobusu un viegllo automašīnu stāvvietu memorāla dienvidu pusē (pēc aprēķiniem).	Latvijas poļu savienības priekšsēdētājs un Daugavpils novada Valdes locekle	1. Papildus stāvlaukums tika paredzēts 2 autobusiem un 5 vieglajiem automobiļiem vai 3 autobusiem un 2 vieglajām automašīnām (atkarībā pēc vajadzības). Blakus 60m attālumā jau sākotnēji projektā tika paredzēts stāvlaukums 29 vieglajām automašīnām.
		Atbalstu.	Pozitīvi. Tiks sakārtota vide pilsētas centrā, tiks	Pozitīvi. Sabiedrībai būs ieguvumi apkārtākās vidēs	1. Nojaukt pašvaldībai piederošo pamesto māju ar būvēm Alejas ielā 96, jo tā atrodas paralēli Kandavas ielai un arī tiks paplašināta josla. Kā arī pašlaik tās būves apdraud blakus māju iedzīvotāju drošību, jo tur mitinās bezpajumtnieki. 2. Nojaucot māju Alejas ielā 96 un tai piederošās būves, paliek tajā vietā tikai viena		1. Nojaukšanas darbi tika iekļauti projektā.

7.	3/15/2013	<p>Atvieglos satiksmi pilsētas centrā, jo dzelzceļa pārbrauktuves negatīvi ietekmē transporta kūstību, radot sastrēgumus.</p> <p>izveidoti arī velosipēdistiem labvēlgi apstākli - speciāli celiņi, tiks izbūvēta jauna ielas un pārvada apgaismojuma sistēma, kā arī paredzēti trokšņa slāpēšanas pasākumi.</p>	<p>apnai lejais viens sakoptībā, jauna pārveduma sistēma, jauno veloceliņu izbūve, jauna ielas un pārvada apgaismojuma sistēma, kā arī trokšņu slāpēšanas sistēma.</p>	<p>līnai viena privātmāja - Indras ielā 9A, pie paša pārvada sākuma. Ieteikums arī ieplānot māju nojaukšanu un uzbūvēt arī pretrokšņa barjeru, tajā vietā uzlabojot apkārtējo iedzīvotāju drošību un skatu pilsētas centrā. 3. Lai būtu mazāk finansiālo zaudējumu, sakarā ar plānoto māju nojaukšanu un citas dzīvesvietas piešķiršanu mājas iedzīvotājiem, ir ieteikums jau tagad vest sarunas par dzīvokļu iegādi, tā kā dzīvokļiem cenas patlaban ir samērā zemas.</p>	<p>Indras iela</p>	<p>2. Projektā iekļauta mājas nojaukšana un pretrokšņu pasākumi.</p> <p>3. Pārrunās būs iespējams uzsākt, pēc skiču projekta saskaņošanas, kur būs redzamas projekta realizācijai nepieciešamās zemes platības.</p>

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre

I.Gajevska

Būvniecības ieceres publiskā apspriešana
No 15.02.2013 līdz 15.03.2013

**KANDAVAS - DAUGAVAS IELU TRASNPORTA MEZGLA UN
 KANDAVAS - STACIJAS - SMILŠU IELU PĀRVADA BŪVΝIECĪBA**

Daugavpils pilsētā, zemes kadastro

05000010146; 05000010309; 05000010406; 05000010412; 05000010414; 05000010415; 05000010416; 05000010418; 05000010438; 05000010501; 05000010516; 05000010605; 05000010702; 05000010703; 05000010810; 05000011003; 05000011205; 05000011305; 05000011308; 05000011316; 05000011431; 05000011502; 05000011509; 05000011512; 05000011608; 05000011623; 05000011802; 05000018103; 05000048013; 05000048014; 05000049109; 05000049402; 05000090303; 05000090304; 05000090306; 05000090311; 05000090314; 05000090315; 05000090316; 05000090318; 05000090319; 05000090402; 05000090403; 05000090415; 05000090418; 05000090420; 05000090421; 05000090425; 05000090426; 05000090501; 05000090503; 05000090513; 05000090716; 05000090903; 05000090906; 05000091101; 05000092301; 05000101104; 05000101206

BŪVPROJEKTA IEROSINĀTĀJS:



Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde "Kommunāla saimniecības pārvalde"

Adrese: 50000010401, Riga, LV-1040,

Rak. Nr.: 90009547852,

Kontaktinformācija:

Atbildīgā persona:

Ivars Putnins

PROJEKTĒTĀJS:



Firma L4 "Firma L4 & Kēpjprojekts"

Adrese: 1001001000, Riga, LV-1004,

Rak. Nr.: 4010357784,

Kontaktinformācija:

Jānis Langenfelds

E-pasta: jans.langenfelds@l4.lv

Sert. Nr. 20-6466

MATERIĀLI IZLEIKTI APSKATEI:

Daugavpils pilsētas domes telpas

Krišjāna Valdemāra ielā 1, Daugavpils,

tāl. 65404344

Daugavpils pilsētas domes Pārvaldes un

hivisniecības departamenta telpas

Ranga ielā 28, Daugavpils,

tāl. 65457161,

deba dažādiem darba laikā, kā arī interneta mājas lapā

www.daugavpils.lv sadarbī

Publiski izstādnīcību apmeklēšanai

Stacijas ielas un kandavas ielas krustojumā

pie gājēju

BŪVΝIECĪBAS IECERES PREZENTĀCIJAS VĒRTĪKS:

Daugavpils pilsētas domes

Konference zāle

Adrese: Krišjāna Valdemāra ielā 1, Daugavpils,

Rak. Nr.: 65404344,

Datums: 27.02.2013, laiks 16:30

OBJEKTA FOTO:



ATSAUKSMU IESPĒJAS:

Daugavpils pilsētas domes telpas

Krišjāna Valdemāra ielā 1, Daugavpils,

tāl. 65404344 un

Daugavpils pilsētas domes Pārvaldes un

hivisniecības departamenta telpas

Ranga ielā 28, Daugavpils,

tāl. 65457161,

deba dažādiem darba laikā, kā arī interneta mājas lapā

www.daugavpils.lv sadarbī

Kontaktpersona: Igors Prelakovs

Tāl. 26555537 E-pasta: igors.prelakovs@daugavpils.lv

Sert. Nr. 20-6466

Trases sākums Daugavas ielas

A

B

Trases beigas Smilšu un A Pumpura

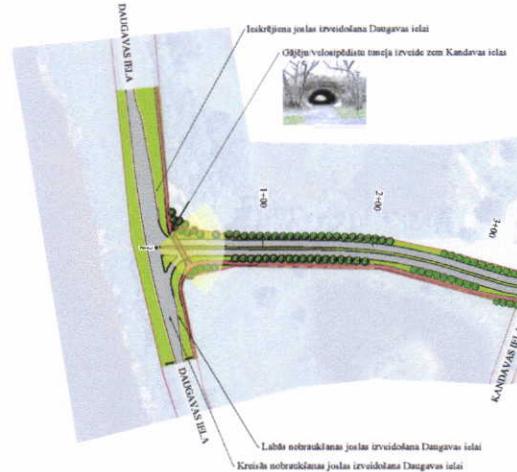
ielas krustojumā

Pielikums 1 izofajā

PIELODĀJUMS DAUGAVPILS PILSETĀS KARTĒ



REKONSTRUKCIJAS PROJEKTA PLĀNS (M 1:1250)



Pielikums 2 izofajā izmērītajiem projektiem:
 "Vientuļu ielas rekonstrukcija (posmā no
 Cietokšķa ielas līdz Pārdeķa ielai)."
 Daugavpils, tehniskā projekta kopīklāna"

PĀRVADA FĀZĀ

