

## Iepirkuma procedūra

### „Kombinētas kanālu mazgājamās mašīnas piegāde”

(identifikācijas numurs DŪ 2015/28)

Daugavpilī, 2015.gada 9.novembrī

#### Papildus informācija Nr.4

Iepirkumu komisija sniedz atbildes uz ieinteresētā piegādātāja iesniegtajiem jautājumiem par iepirkuma procedūras „**Kombinētas kanālu mazgājamās mašīnas piegāde**”, identifikācijas numurs DŪ 2015/28, nolikumu:


Jautājums:	Atbilde:
<p>1. Nolikuma punkts 3.8. <i>Maksimāli iespējamam dubļu kameras apjomam jābūt ne mazākam par 6000 l.</i></p> <p>Nolikuma punkts 3.9. <i>Maksimāli iespējamam ūdens kameras apjomam jābūt ne mazākam par 5000 l.</i></p> <p>Uzskatām, ka šīs prasības nav pamatotas, jo iepriekš noteiktais dubļu un ūdens kameru apjoms var norādīt uz konkrētu aprīkojuma modeli.</p>	<p>Ar šīm normām pasūtītājs noteica piegādājamā aprīkojuma <u>minimālas prasības</u>, vērā ņemot savas vajadzības un apkalpojamo tīklu īpašības, līdz ar ko tie nevar norādīt uz konkrētu modeli.</p>
<p>2. Nolikuma punkts 3.13.7. <i>Lielam šļūteņu rullim jābūt uzstādītam uz tvertnes aizmugures vāka.</i></p> <p>Nolikuma punkts 3.13.11. <i>Mazam šļūtenes rullim jābūt uzstādītam blakus lielam šļūteņu rullim.</i></p> <p>Uzskatām, ka šīs prasības nav pamatotas, jo iepriekš noteiktais šļūtenes ruļļu izvietojums var norādīt tikai uz konkrētu aprīkojumu modeli.</p>	<p>Ņemot vērā, ka darba režīmā kombinēta kanālu mazgājamā mašīna (transportlīdzeklis) parasti atrodas ceļa braucamā daļā (kustības zonā), pasūtītājs ir atbildīgs par darba organizēšanu un speciālo atļauju (saskaņojumu) saņemšanu no atbildīgajām iestādēm, nolūkā ierobežot transporta kustību darbu veikšanas vietā. Līdz ar to pasūtītājam ir pienākums racionāli izmantot ceļa braucamas daļas perimetru, lai kustības ierobežojumi būtu pēc iespējas mazāki (nebūtu vajadzības slēgt blakus esošo transporta kustības joslu vai trotuāru). Pasūtītāja pieredze rada, ka kanālu mazgāšanas darbiem transportlīdzekli ir ērtāk novietot ar aizmuguri pret apkalpojamo kanalizācijas aku. Tāpēc pasūtītāja tehniskās specifikācijas 3.13.7. un 3.13.11.apakšpunktā norādītas prasības ir pamatotas. Tomēr, ja piegādātājs piedāvās tehnisko risinājumu, kas apmierina minētas pasūtītāja prasības, tas nebūs pretrunā ar pasūtītāja tehniskās specifikācijas prasībām.</p>
<p>3. Nolikuma punkts 3.15.9. <i>Vakuuma šļūtenei jābūt ievilktaī caur bultu. Darba attālumam jābūt ne mazākam par 4600mm vadītāja pusē</i></p>	<p>Bultas izmēri un darba attālumi ir norādīti saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 20.panta trešo un ceturto daļu kā piegādājamās preces</p>

<p><i>un ne mazāk par 2680mm pasažieru pusē no mašīnas garenass.</i></p> <p>Uzskatām, ka tieši ražotāja inženierim ir jānosaka, kādu bultas izmēri un darba attālumi labāk atbilst konkrētā aprīkojuma ekspluatācijai.</p>	<p>funkcionālās vai darbības prasības, vērā ņemot pasūtītāja vajadzības, saistītas ar tīklu apkalpošanu ierobežotas piekļuves zonās, kad ir nepieciešams vakuuma šļūteni novietot pāri blakus kombinētai kanālu mazgājamajai mašīnai esošajam šķērslim (piemēram, pāri žogam vai pāri ceļam). Jāatzīmē, ka pasūtītājs ir norādījis <u>minimālos attālumus</u>, līdz ar ko tie nevar norādīt uz konkrētu modeli.</p>
<p>4. Nolikuma punkts 3.15.10. <i>Teleskopiskai bultai jāgriežas kopā ar augstspiediena šļūtenes rulli par 180<sup>o</sup>.</i></p> <p>Uzskatām, ka tas ir iespējams tikai gadījumā, ja šis rullis uzstādīts uz tvertnes aizmugurējā vāka.</p>	<p>Šīs prasības noteiktas nolūkā maksimāli nodrošināt pasūtītājam iespēju apkalpot savus tīklus grūti pieejamajās teritorijās, tai skaitā daudzīvokļu dzīvojamo māju pagalmos. Pasūtītājs nav kompetents dot savu slēdzienu (viedokli) attiecībā uz ruļļa uzstādīšanas iespējām, tomēr piekrīt, ka šis rullis varētu atrasties uz tvertnes aizmugurējā vāka. Tomēr, ja piegādātājs piedāvās tehnisko risinājumu, kas apmierina minētas pasūtītāja prasības, tas nebūs pretrunā ar pasūtītāja tehniskās specifikācijas prasībām.</p>
<p>5. Nolikuma punkts 3.16.1. <i>Visiem vadības nepieciešami vadības elementiem jāatrodas mašīnas aizmugurē un uz augstspiediena šļūtenes grozāmā ruļļa.</i></p> <p>Uzskatām, ka tas ir iespējams tikai gadījumā, ja šis rullis uzstādīts uz tvertnes aizmugures vāka.</p>	<p>Visiem vadības elementiem jāatrodas blakus augstspiediena šļūtenēm, kuras, savukārt, jāizvieto uz tvertnes aizmugurējā vāka (pamatojumu izvietojumam skatīt šīs papildinformācijas 2.punktā).</p>
<p>6. Nolikuma punkts 3.16.4. <i>Vadības sistēmai jāatspoguļo uz displeja servisa informācija: - augstspiediena sūkņi un vakuuma sūkņi ar visiem parametriem; - šasijas un iekārtas pamata dati.</i></p> <p>Uzskatām, ka augstspiediena un vakuuma sūkņa tehniskie parametri, ka arī šasijas un iekārtas pamata dati tiek norādīti mašīnas ekspluatācijas instrukcijā, jo darba gaitā tie nemainās un nav jēgas to atspoguļot vadības sistēmas displejā. Šī tehniskās specifikācijas prasība var radīt konkrētu ražotāju, kuram šī iekārtas opcija ir standarta komplektācijā, kas savukārt, ierobežo brīvu konkurenci.</p>	<p>Pasūtītājs nevēlas, lai displejs dublētu augstspiediena sūkņa un vakuumsūkņa tehniskos parametrus. Pasūtītājs vēlas, lai displejs atspoguļotu servisa informāciju par minētajiem sūkņiem, iekārtām un šasiju (paša transportlīdzekļa agregātiem, proti, dzinēju) aprīkojuma darbības laikā. Minimāls atspoguļojumam nepieciešamas informācijas apjoms ir sekojošs:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) attiecībā uz augstspiediena sūkņa darbību – piegādājamā ūdens reālais apjoms un sasniegtais spiediens;</li> <li>2) vakuumsūkņa temperatūra;</li> <li>3) informācija par iekārtas nostrādāto laiku (stundās);</li> <li>4) informācija par automašīnas dzinēja (šasijas) temperatūru, apgriezieniem.</li> </ol>

Ar šo Iepirkumu komisija paziņo, ka piedāvājuma iesniegšanas termiņš iepirkuma procedūras „**Kombinētas kanālu mazgājamās mašīnas piegāde**”, identifikācijas numurs DŪ-2015/28, tiek pagarināts līdz 2015.gada 20.novembrim plkst.13:00.

Iesniegtie piedāvājumi tiks atvērti 2015.gada 20.novembrī plkst.13:00.

SIA „Daugavpils ūdens”  
Iepirkumu komisijas vārdā,  
Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

  
A. Semjonovs