



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME
PILSĒTPLĀNOŠANAS UN BŪVNICĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ. Nr. 90000077325, Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5403, tālrunis 65407780, fakss 65457160
e-pasts: ppdep@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

**Ziņojums par Daugavas ielas
(posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai)
un Parka ielas
(posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai)
publiskās apspriešanas rezultātiem**

Būvniecības ieceres Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcijas ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome).

Būvniecības iecerei paredzēto zemes gabalu kadastra apzīmējumi un plātība ir: 0500 039 0603, 35908 m²; 0500 039 3709, 12201 m²; 0500 040 0211, 20604 m²

Pēc LR Valsts zemes dienesta nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas:

- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 039 0603, kopplatībā 35908 m² nekustamā īpašuma lietošanas mērķis (turpmāk – NĪLM) noteikts – zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā, ar NĪLM kodu 1101.

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2009. gada 12. februāra saistošo noteikumu Nr. 5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam” (kas stājušies spēkā 2009. gada 25. februārī), grafiskās daļas karti „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras teritorijas.

- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 039 3709, kopplatībā 12201 m² un 0500 040 0211, kopplatībā 20604 m² nekustamā īpašuma lietošanas mērķis (turpmāk – NĪLM) noteikts – zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā, ar NĪLM kodu 1101.

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2009. gada 12. februāra saistošo noteikumu Nr. 5 "Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam" (kas stājušies spēkā 2009. gada 25. februārī), grafiskās daļas karti „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras teritorijas.

Projekta izstrādātājs ir SIA Arhitektu birojs "REM PRO" (reģistrācijas Nr. 41593041904, juridiskā adrese Raiņa iela 9, Daugavpils).

Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka iela (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai), Daugavpilī, ceļu sadales rekonstrukcijas projekta risinājumi izstrādāti pēc Daugavpils pilsētas domes pasūtījuma, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta (turpmāk – Departaments) 2010.gada 19.aprīlī izsniegto rekonstruējamā objekta plānošanas un arhitektūras uzdevumu (turpmāk – PAU) Nr.8.3-2.1/86 "Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) rekonstrukcija, Daugavpilī".

Izsniegtā PAU 1.daļas 1.8. punktā Īpašie apstākļi, atzīmēts sekojošais: Daļa Daugavas un Parka ielu atrodas valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Mežciema sanatorija (valsts aizsardzības Nr.4758) aizsargzonā un šķērso Mežciema meža parka teritoriju. PAU 1.daļas 1.11. punktā Papildus prasības, noteikts: pieļaujama meža zemes transformācija projektējamo sarkano līniju robežās.

PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi 2.4.punktā Kompozīcijas pamatnosacījumi, ir noteikts: paredzēt brauktuvi ar 2 kustības joslām, ietvi vienā ielas pusē, atjaunoto zaļo zonu. Paredzēt gājēju trošu izveidi no Rīgas šosejas un Daugavas ielas krustojuma līdz Tūristu ielai. Nodrošināt piebraukšanu visiem pie ielas izvietotajiem zemesgabaliem. PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi, 2.7.punktā Teritorijas iekārtošanas nosacījumi, 2.7.1. apakšpunktā Apzaļumošana, noteikts: labas redzamības nodrošināšanai Daugavas un Parka ielas krustojumā, paredzēt veco koku un krūmu izciršanu; labas redzamības nodrošināšanai paredzēt krūmu izciršanu un sakņu izplēšanu Parka ielas un Rīgas šosejas krustojumā; visā projektēto ielu garumā paredzēt vecu un avārijas stāvoklī esošo koku un krūmu izciršanu; paredzēt zaļās zonas atjaunošanu; Daugavpils pilsētas domes Komunālās saimniecības nodaļas speciālistiem apsekot ielai pieguļošās meža teritorijas kokus, nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu transporta un gājēju kustības drošību, paredzēt slimu un avārijas stāvoklī esošu mežu koku zāģēšanu. Savukārt, 2.7.3. apakšpunktā Apgaismošana, prasīts ņemt vērā akceptētā projekta "Ielas apgaismojuma rekonstrukcija Daugavas ielā posmā no Sabuļu ielas līdz Bezdelīgu ielai, risinājumus, un izstrādāt ielas apgaismojuma rekonstrukcijas projektu Daugavas ielas posmam no Bezdelīgu ielas līdz Parka ielai un Parka ielas posmam no Daugavas ielas līdz Tūristu ielai.

Minētā PAU 4.daļas Tehniskie un īpašie noteikumi 4.3. punktā ir noteikts saskaņot projektu ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses skar projekta risinājumi.

2012.gada 10.aprīlī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/5 „Par Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, un ar 2012.gada 10.aprīļa 2.rīkojumu Nr.8.1-5/8 nozīmēta atbildīgā persona būvniecības ieceres publiskās apspriešanas atbildīgā persona.

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam, ņemot vērā Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 05.04.2012, latviešu valodā;
- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv;
- sadaļā “Ziņas” 10.04.2012, 23.04.2012 (vienu kalendāro dienu pirms būvniecības ieceres publiskās apspriešanas prezentācijas pasākuma),
- sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana”, 10.04.2012, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu;
- sadaļā „Pašvaldība” informācijā masu saziņas līdzekļiem par pasākumiem Daugavpils domē, tās nodaļās, iestādēs, kapitālsabiedrībās, no 23.04.2012 līdz 29.04.2012;
- Domes telpās, 1.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- zemesgabalā Parka ielas teritorijas rajonā, informatīvās būvtafeles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie portāli www.gorod.lv, 12.04.2012, www.nasha.lv, 23.04.2012.

Publiskajai apspriešanai piedāvātie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

Publiskās apspriešanas laikā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam par objekta būvniecības ieceri saņemtas 7 (septiņas) aptaujas lapas. Iesniegtās aptaujas lapas aizpildītas atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasībām.

Atbalstot būvniecības ieceri, respondenti izteica sekojošus viedokļus:

- Nemainīt nobraukšanu/izbraukšanu no Rīgas trases uz Daugavas ielu, saglabāt sadalošo salīņu;
- Lai organizētu satiksmi Rīgas- Daugavas nepieciešams paplašināt joslas Rīgas trasē vai saglabāt esošās, jo piedāvātā kustības organizācija traucē autobraucējiem;
- Ierīkot barjeras vietās, kur ir stihiskās nobrauktuves;
- Uztādīt ceļazīmes, kas aizliedz iebraukt mežā;
- Ierīkot atpūtas vietu un stāvvietu līdz meža joslai (bet ne pie pieturas Sabuļu ielā);
- Ja ierīkot stāvvietu Sabuļu ielā, tad norobežot to ar priežu stādījumiem, uzstādīt atkritumu konteinerus, uz avotu izveidot gājēju celiņu, iebraukšanu mežā slēgt;
- Autobusa pieturu "Parka iela" atstāt iepriekšējā vietā, jo no tās autobusu pasažieriem ir vistuvākais ceļš uz vasarnīcu rajonu un blakus esošām mājām;
- Noteikti paredzēt veloceliņa izbūvi visā paredzamā ceļa izbūves garumā;
- Aizliegt iebraukt šajā teritorijā Mežciemā smagajam autotransportam vairāk nekā 7 t, kā tas ir bijis.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2012.gada 24.aprīlī, plkst.16.30, Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, notika būvniecības ieceres prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās divi projektētāja pārstāvji, četri Departamenta speciālisti, viens pilsētas iedzīvotājs. Publiskās apspriešanas prezentācijas pasākums tika protokolēts (sk. pielikumā).

Projektētāja SIA „Rem Pro” pārstāvi iepazīstināja klātesošos ar projekta risinājumiem. Iepazīstināšanas pamattēzēs - esošās situācijas apraksts un projekta galvenie izejas dati un rādītāji.

Diskusijas jautājumi:

- fiziskas personas lūgums izprojektēt piebrauktuvi viņam piederošā zemesgabalā,
- posmā no PK 0+10 līdz PK 2+70 Parka ielā papildus izprojektēt ietvi, lai atvieglotu gājēju piekļūšanu uz saviem zemes gabaliem,
- papildus izprojektēt iebrauktuves ugunsdzēsības vajadzībām,
- pie Daugavas ielas/Rīgas šosejas krustojuma paredzēt ietvi no abām pusēm,
- autobusu pieturu nojumes veidi.
- norobežojošo barjeru veids un materiāls.

Kopumā klātesošie būvniecības ieceri atbalsta, bet lūdz precizēt projekta problemātiskās vietas.

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Jautājums par objekta būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Daugavpils pilsētas domei.

Apkopojot gala ziņojumu, analizējot un izvērtējot publiskās apspriešanas laikā iesniegtos priekšlikumus, secināms, ka būvniecības iecere „Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcija” rekomendējama akceptēšanai.

Pielikumā:

1. Departamenta 2012.gada 10.aprīļa lēmums Nr.8.3.12.1./5 „Par Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, 1 pl.,
2. Departamenta vadītājas 2012.gada 10.aprīļa rīkojums Nr.8.1.-5/8 “Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu”, 1 lp;
3. Departamenta 2012.gada 15.maija izziņas Nr. 8.2-7/317 un Nr.8.2-7/318 par zemesgabalu plānoto izmantošanu, 2 lpp;
4. Būvniecības ieceres „Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcija” grafiskais materiāls, 1lp.,
5. Būvniecības ieceres „Daugavas ielas (posmā no Rīgas šosejas līdz Parka ielai) un Parka ielas (posmā no Daugavas ielas līdz Rīgas šosejai) Daugavpilī, rekonstrukcija” sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 6 lpp.,
6. Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums, 5lpp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre



I.Gajevska

2012.gada 15.maijā