Daugavpils pilsētas domes iepirkumu komisija

**““Smiltenes ielas divlīmeņu pārvada ar pievadiem būvniecība līdz Smilšu un Kauņu ielu krustojumam, Daugavpilī” KF projekta ietvaros (SAM 6.1.4.2.)”**

identifikācijas numurs DPD 2016/175

**Atbildes**

**uz piegādātāju jautājumiem**

**Nr.9**

*9.1. Jautājums*

*„A” daļas  iepirkuma Darbu daudzumu saraksta Segas tipos: 2., 3., 4., 5., 5.1., 6. un 7. minēts - drenējošā kārta ir jāizbūvē no rupjas drenējošas smilts (EV2>70Mpa), savukārt rasējumā CD - 0 (Vispārīgie rādījumi) Segas tipos: 2., 3., 4., 5., 5.1., 6. un 7. minēts, ka drenējošā kārta ir jāizbūvē no rupjas drenējošas smilts (EV2>80Mpa). Lūdzam precizēt drenējošā materiāla prasības.*

**9.1. Atbilde**

Ņemot vērā Tehniskas specifikācijas 4.punktu: „Darbu apjomus skatīt kopā ar projektu. Tāmju sastādīšanas pamatojums, saskaņā ar LBN 501-15 ir būvprojekts un tam pievienotais būvdarbu apjomu saraksts un būvprojekta specifikācijas. Gadījumā, ja konstatē neatbilstību starp dotajiem darbu apjomiem un būvprojekta rasējumos dotajiem risinājumiem, par noteicošo jāpieņem būvprojektā rasējumos norādīto, par to iepriekš rakstiski informējot pasūtītāju pirms piedāvājumu iesniegšanas” informējam, ka par noteicošo jāņem rasējumos norādīto informāciju- **Rupja drenējoša smilts Ev2>80MPa.**

9.2. Jautājums

„B” daļas  iepirkuma Darbu daudzumu sarakstā minēts - uz Satiksmes pārvada nepieciešams veikt asfaltbetona seguma ieklāšanas darbus 2 kārtās: apakškārta jāizbūvē no Asfaltbetona AC11bin 4cm biezumā un virskārta jāizbūvē no Asfaltbetona SMA 16 4cm biezumā. Rasējumā CD - 0 (Vispārīgie rādījumi) Segas tipā Nr.10 (Satiksmes pārvads) minēts: Apakškārta jāizbūvē no Asfaltbetona AC16 base/bin 5cm biezumā un virskārta jāizbūvē no Asfaltbetona AC11surf  4cm biezumā. Lūdzam precizēt izmantojamā asfaltbetona markas un izbūvējamo kārtu biezumus.

**9.2. Atbilde**

Ņemot vērā Tehniskas specifikācijas 4.punktu: „Darbu apjomus skatīt kopā ar projektu. Tāmju sastādīšanas pamatojums, saskaņā ar LBN 501-15 ir būvprojekts un tam pievienotais būvdarbu apjomu saraksts un būvprojekta specifikācijas. Gadījumā, ja konstatē neatbilstību starp dotajiem darbu apjomiem un būvprojekta rasējumos dotajiem risinājumiem, par noteicošo jāpieņem būvprojektā rasējumos norādīto, par to iepriekš rakstiski informējot pasūtītāju pirms piedāvājumu iesniegšanas” informējam, ka par noteicošo jāņem rasējumos norādīto informāciju- **Asfaltbetons AC11 surf 50/70 SIII klase 4,0cm, asfaltbetona AC16 70/100 base/bin SIV klase 5,0cm.**

9.3. Jautājums

Darbu daudzumu sarakstā ir norādīts,  ka ceļa horizontālie apzīmējumi jāveido no termoplastiskiem materiāliem. Ņemot vērā, ka aukstplastiskie materiāli ir līdzvērtīgi termoplastiskiem materiāliem, tie atbilst gan LVS EN 1436 standartos noteiktajām ceļu horizontālo apzīmējumu tehniskajām prasībām, gan LVS NE 1871 standartos noteiktajām fiziskajām īpašībām un atšķiras vien ieklāšanas tehnoloģija, lūdzam apstiprināt, ka ceļa apzīmējumus var veidot ar termoplastiskiem vai aukstplastiskiem materiāliem, iepriekšsagatavotiem kontūrelementiem un simboliem vai citiem materiāliem. Lūdzam apstiprināt, ka ceļu horizontālos apzīmējumus var veidot gan no termoplastiskiem, gan aukstplastiskiem materiāliem.

**9.3. Atbilde**

Lūdzam ievērot Darbu daudzumu sarakstā norādīto,  ka ceļa horizontālie apzīmējumi jāveido no termoplastiskiem materiāliem (karsti-plastiskie materiāli).

9.4. Jautājums

Lūdzam precizēt plānoto satiksmes intensitāti AADTj pievestā un AADTj smagie Maģistrālajās ielās  - Varšanas, Malu , Smiltenes un Smilšu ielā.

**9.4. Atbilde**

Maģistrālajās ielās AADTj,pievestā 501-1500. AADTj,smagie 101-500.

9.5. Jautājums

Lūdzam precizēt plānoto satiksmes intensitāti AADTj pievestā un AADTj smagie Pilsētas ielās  - A.Pumpura, Dīķu, Satiksmes , Arodu un 2.Preču ielā.

**9.5. Atbilde**

Pilsētas ielās, kas nav maģistrālās ielas, materiālu stiprības klasi samazināt par vienu, t.i. AADTj,pievestā <500. AADTj,smagie <100.

Iepirkumu komisija