Daugavpils pilsētas domes iepirkumu komisija

**““Smiltenes ielas divlīmeņu pārvada ar pievadiem būvniecība līdz Smilšu un Kauņu ielu krustojumam, Daugavpilī” KF projekta ietvaros (SAM 6.1.4.2.)”**

identifikācijas numurs DPD 2016/175

**Atbildes**

**uz piegādātāju jautājumiem**

**Nr.19**

*19.1.Jautājums*

*Tehniskā specifikācijā ‘’B’’ daļā. Iepirkuma procedūrai p.2. uzrādīts, ka veicot būvdarbus, ņemt vērā Ceļu Specifikācijas 2017 un Tiltu specifikācijas. Būvkonstrukciju daļas BK1 specifikācijas un BK rasējumos minēts, ka ņemt vērā Ceļu Specifikācijas 2015. Lūdzam Pasūtītāju precizēt, pēc kurām ceļu specifikācijām ‘’CS-2015’’ vai ‘’CS-2017’’ jāveic būvdarbi?*

**19.1.atbilde**

Tehniskā projekta **BK1 daļas specifikāciju** sadaļā **A. Vispārējās nostādnes** ir norādīts:

“Būvdarbus jāveic atbilstoši šī projekta Būvkonstrukciju daļai BK1, Specifikācijām, būvnormatīviem, kas tajās minēti, spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un būvnormatīviem, kā arī **Pasūtītāja prasībām.”**

 Nepieciešams atzīmēt,ka tehniskā projekta BK1 daļa galīgā nodošana (pēc ekspertīzes veikšanas) tika veikta 2016.gada 26.septembrī, bet VAS ”Latvijas Valsts ceļi”apstiprināja ***Ceļu specifikācijas 2017*** 2016.g. 28.oktobrī, tas ir, jau pēc projekta BK1 daļas nodošanas.

Sakarā ar augstāk minētiem paskaidrojumiem, būvdarbus jāveic atbilstoši ***Ceļu specifikācijām 2017*** saskaņā ar Pasūtītāja prasībām.

*19.2.Jautājums*

*Būvprojekta skaidrojošā apraksta 8.1.2. punktā “Projektējamā satiksmes pārvada izvietojuma vietas* *apraksts” ir minēts, ka tuvākajā perspektīvā (t.i., nākamo 4-5 gadu laikā) paredzēts veikt divu dzelzceļa sliežu ceļu (Nr. 25 un Nr. 26) elektrifikāciju, t.i. aprīkojumu ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci. Atbilstoši nolikumam, “B” daļas līguma izpildes laiks ir 12 mēneši no līguma parakstīšanas dienas ar garantijas laiku – 5 gadi. Tā kā ir plānota divu dzelzceļa sliežu ceļu elektrifikācija, lūdzam norādīt darba apjomos kontakttīkla nostiprināšanai nepieciešamos elementus, kas uzrādīti Būvprojekta būvkonstrukciju daļas rasējumā Nr. BK1-32.*

**19.2.atbilde**

Tehniskā projekta BK1 daļas sastāvā tika izstrādāts rasējums **BK1-5/14** “Satiksmes pārvads. **Estakāde B. Laidums. Konstrukcijas perspektīva kontakttīkla piestiprinājumam**”.

Rasējumā **BK1-5/14** detalizēti uzrādīts kā konstrukciju perspektīva kontakttīkla piestiprinājumam **izvietojums** laiduma abās tērauda sijās, tā arī pašas **konstrukcijas** perspektīva kontakttīkla piestiprināju-mam, un dota to tērauda specifikācija.

Atbilstoši ras. **BK1-5/14** tērauda specifikācijai konstrukciju perspektīva kontakttīkla piestiprinājumam masa sastāda **136,64 kg** , ieskaitot bultskrūves M22 kl.10.9.

Būvuzņēmējam jāņem vērā šo konstrukciju esību aprēķinot būvdarbu izmaksu **6.1.53. punktam** “Estakādes B laiduma konstrukciju tērauds (S355ML un S420ML), iesk.izgatavošanu,montāžu un krāsošanu”.

*19.3.Jautājums*

*2.kārtas darbu apjomos ir norādīta 6.1.93. pozīcija – Betona drošības barjeras ar noturības līmeni H2/W1,iesk. piestiprinājuma elementu enkurojumu uz pārvada un pieejām, kā arī pamatus uz pieejām. No LVC projektēšanas uzdevumā: -drošības barjeras – LVS EN 1317 ”Ceļu norobežojošās sistēmas” (H2 noturēšanas līmenis; W2 darba platums). Savukāt projekta specifikācijā minēti: b) Satiksmes pārvada laidumos un pieejās jābūt vienpusējām stingā betona drošības barjerām ar noturēšanas līmeni H2 un darba platumu W1.Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka cenu piedāvājumā tās atļauts aizvietot ar alternatīvām barjerām (analogs), kuru noturības līmenis ir atbilstošs H2/W1.*

**19.3.atbilde**

Būvuzņēmējs var pielietot drošības barjeru analogu pie sekojošiem nosacījumiem un ņemot vērā

tehniskā projekta BK1 daļas specifikācijā norādītās prasībās:

 -satiksmes pārvada laidumos un pieejās jābūt vienpusējām stingā betona drošības barjerām ar noturēšanas līmeni **H2** un darba platumu **W1,** kā arīne augstākpar **80cm**;

-jāpielieto betona drošības barjeras, kuras testētas uzstādīšanai uz tiltiem atbilstoši EN 1317 . ”Crash test” (sadursmes testam) barjerām jābūt veiktam saskaņā ar standarta EN 1317 attiecīgo daļu un fiziski veiktam (t.i., izmantojot transportlīdzekli, nevis datormodelēšanu);

-betona drošības barjerām jābūt izgatavotām rūpniecības apstākļos. To dzelzsbetonam ir jāatbilst „Tiltu specifikāciju 2005” S5.4. procesa prasībām betonam ļoti agresīvā vidē. Betona klasei jābūt ne zemākai kā C35/45 ar ārējo iedarbības klašu kombināciju – XC4/XD3/XF4/XA1;

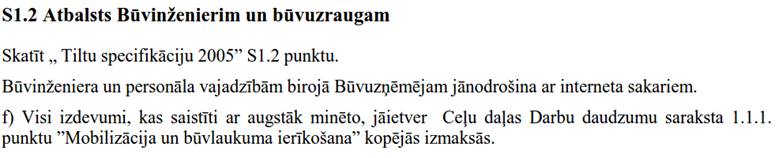
-posmos virs pārvada laidumu deformācijas šuvēm jāmontē speciāli betona drošības barjeru bloki, lai nodrošinātu attiecīgo estakāžu laiduma pārvietojumu. Attālumu starp šiem blokiem jāpārklāj ar izturīgu nosegvāku;

-betona drošības barjeru piestiprinājums pie pārvada konstrukcijām jāveic pielietojot ķīmiskos enkurus; -zem barjerām jānodrošina caurumi ūdens novadei;

-piedāvātās barjeras jāapliecina ar ekspluatācijas īpašību deklarāciju vai citu līdzvērtīgu dokumentu no ražotāja un CE marķējumu.

*19.4.Jautājums*

*BK daļas (Tiltu daļās) specifikācijā minēts:*

**

*Lūdzam veikt korekcijas labojot šo punktu sekojoši: “…Ceļu daļas Darbu daudzumu saraksta 1.1.1. punktu “Mobilizācija…” - A daļai, BK daļas Darbu daudzumu saraksta 1.1. punktu. “Mobilizācija” – B daļai …”.*

**19.4.Atbilde.**

Precizēt: Ceļu daļas Darbu daudzumu saraksta 1.1.1. punktu “Mobilizācija…” - A daļai, BK daļas Darbu daudzumu saraksta 1.1. punktu. “Mobilizācija” – B daļai …”.

Iepirkumu komisija